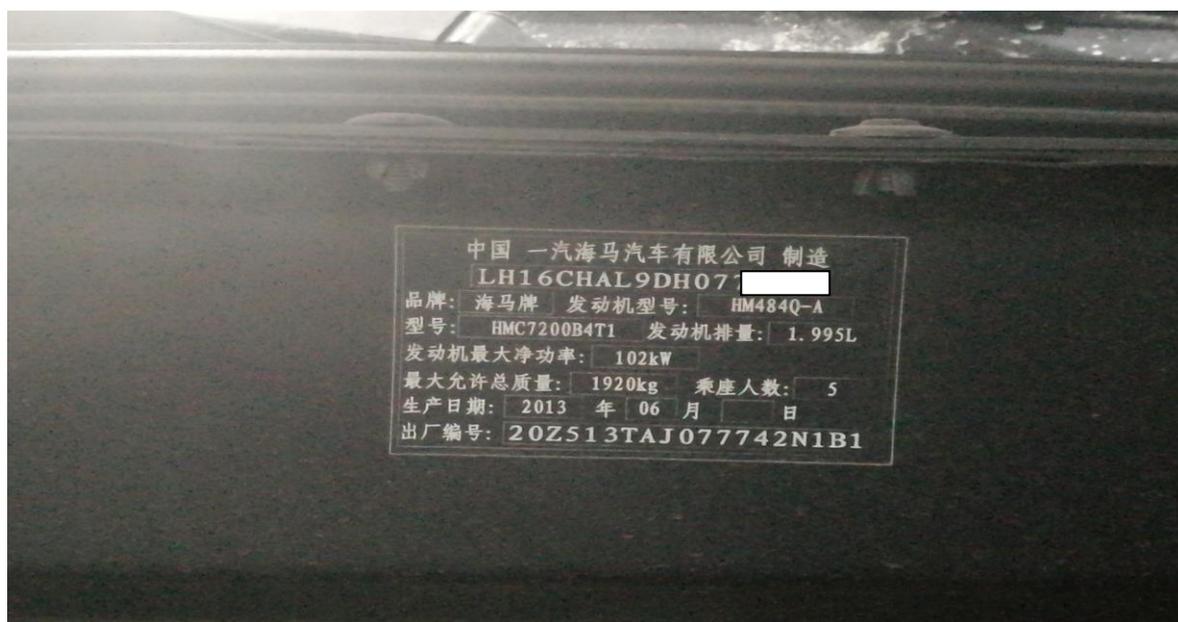


2013 年海马 S7 转向角学习

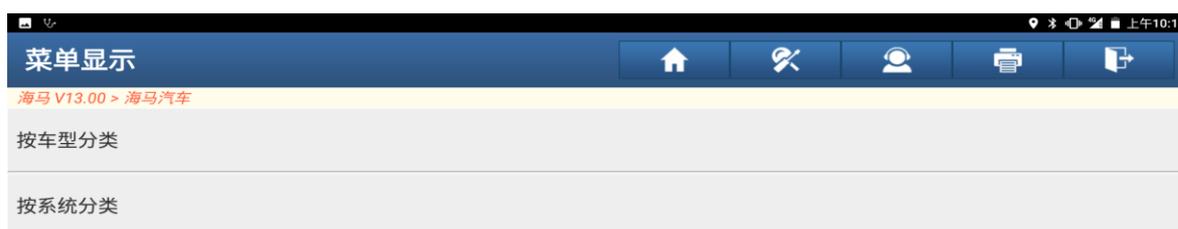
功能说明： 更换新的转向角传感器后需使用该功能对转向角传感器进行学习。

实测车型： 2013 年海马 S7 车辆 VIN 码：LH16CHAL9DH07****，如下图：



操作指引：

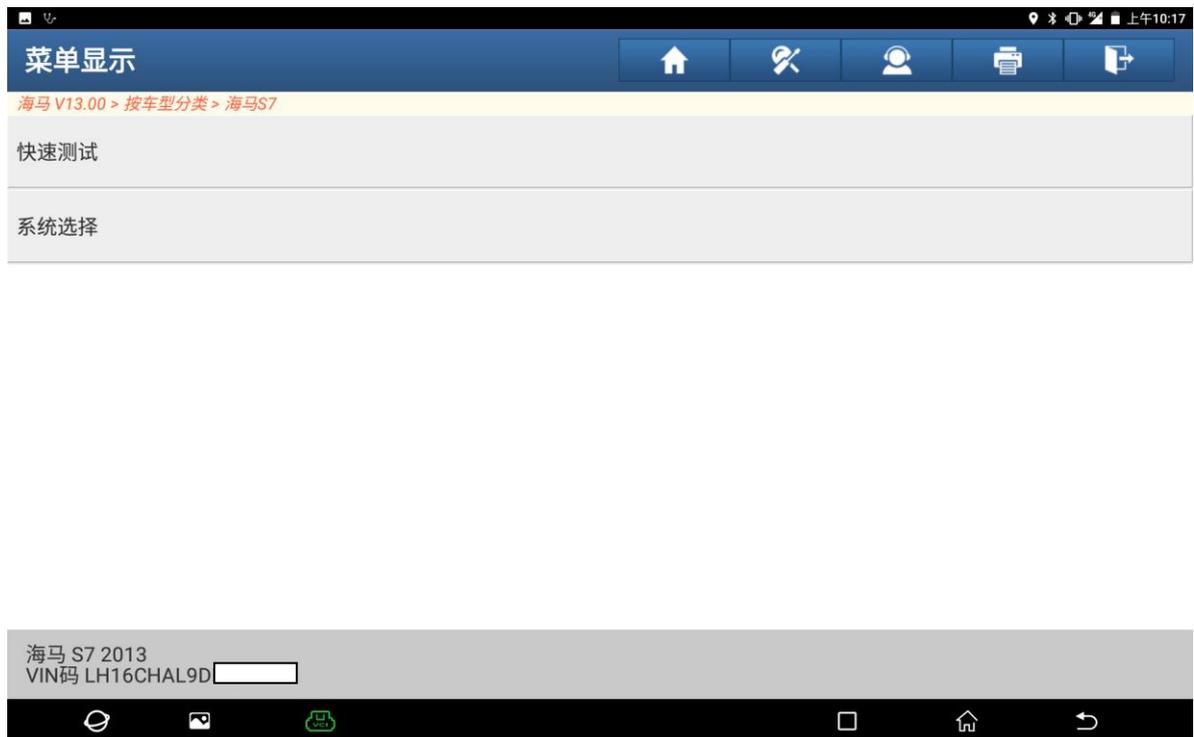
- 1、使用“X431-PADV”设备，选择“海马汽车”，连接进入后选择“按车型分类”（如下图）：



2、选择“S7”车型（如下图）：



3、选择“快速测试”扫描全车系统（如下图）：



4、选择“科士达华阳-转角控制器 S7”（如下图）：

故障码显示

海马 V13.00 > 按车型分类 > 海马S7 > 快速测试

EMS(联合电子起停系统-S7、M5含启停、F5 1.6L)	相关配件	1	^	进入系统
P0015 启动时排气VVT锁死位置不合理故障				
SAS(科士达华阳-转角传感器控制器-S7)	相关配件	1	^	进入系统
C160154 转角传感器未标定				
ICM(威奇尔-仪表控制器-S7)	相关配件	3	^	进入系统
U0100 与发动机管理系统(EMS)失去联系				
U0121 与电控稳定定统(ESP)/防抱死刹车系统(ABS)失去联系				
U0134 与EPS(电控稳定定统)失去联系				
ICM(威奇尔-仪表控制器-S7 1.8T)	相关配件	3	^	进入系统

海马 S7 2013
VIN码 LH16CHAL9DH0 []

配件查询 报告 帮助 比较结果 清码

5、读取到的故障码为“转角传感器未标定”（如下图）：

故障码显示

海马 V13.00 > 按车型分类 > 海马S7 > 快速测试 > SAS(科士达华阳-转角传感器控制器-S7)

C160154 转角传感器未标定

要省钱，点这里

配件查询 冻结帧 帮助 相关搜索

海马 S7 2013
VIN码 LH16CHAL9DH0 []

报告

6、读取数据流，转角传感器状态显示“未标定”（如下图）：

数据流名称	值	英制	公制
当前诊断模式	默认模式		
方向盘转角	0.40	°	
方向盘角速度	0	°/s	
转角传感器状态	未标定		

(1 / 1)

海马 S7 2013
VIN码 LH16CHAL9DH07

标准 采集 图形 报告 录制 帮助

7、执行标定时方向盘转角需保持在“ $\pm 5^\circ$ ”之间（如下图）：

数据流名称	值	英制	公制
当前诊断模式	默认模式		
方向盘转角	0.40	°	
方向盘角速度	0	°/s	
转角传感器状态	未标定		

(1 / 1)

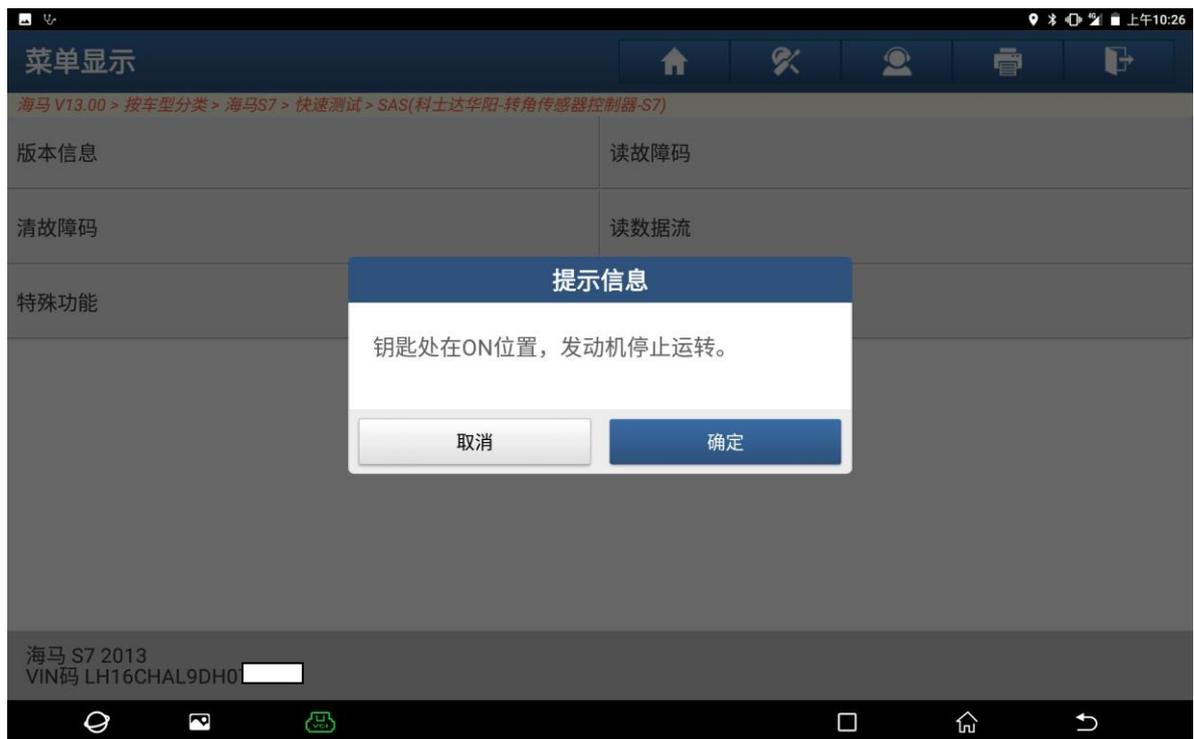
海马 S7 2013
VIN码 LH16CHAL9DH07

标准 采集 图形 报告 录制 帮助

8、选择“特殊功能”（如下图）：



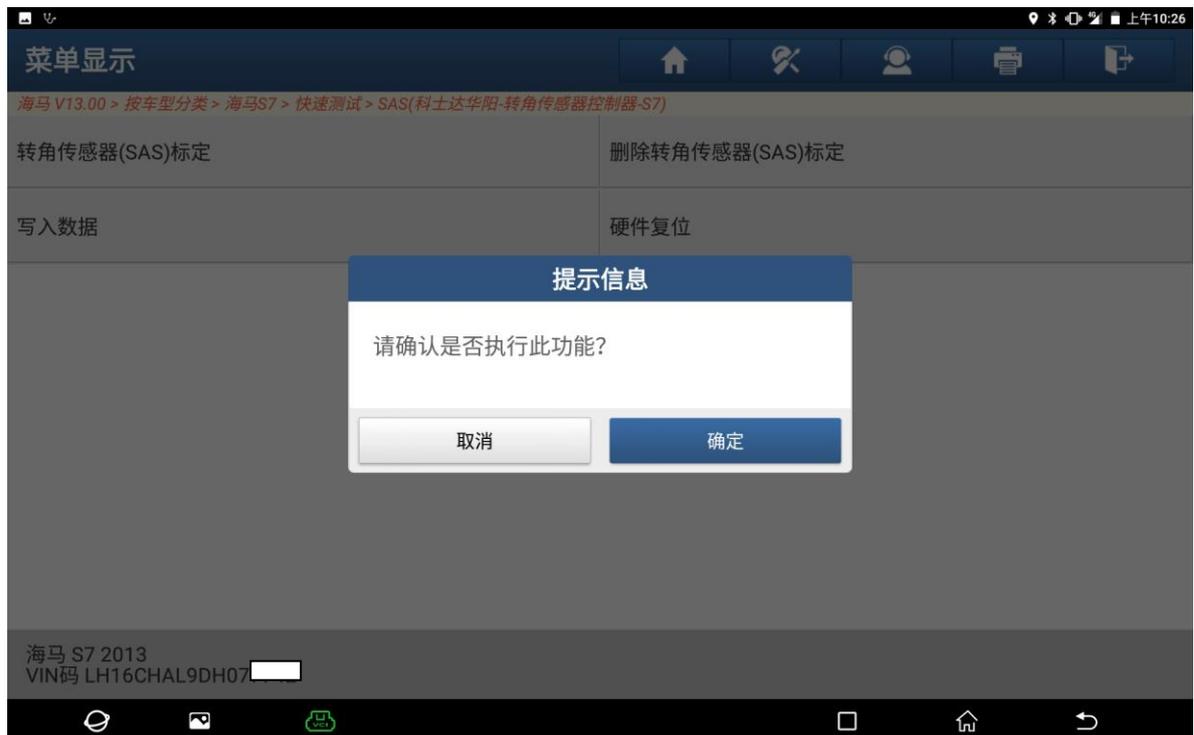
9、满足条件“点火开关打开，发动机停止运行”，然后点“确定”（如下图）：



10、 选择“转角传感器标定”（如下图）：



11、 点“确定”执行此功能（如下图）：



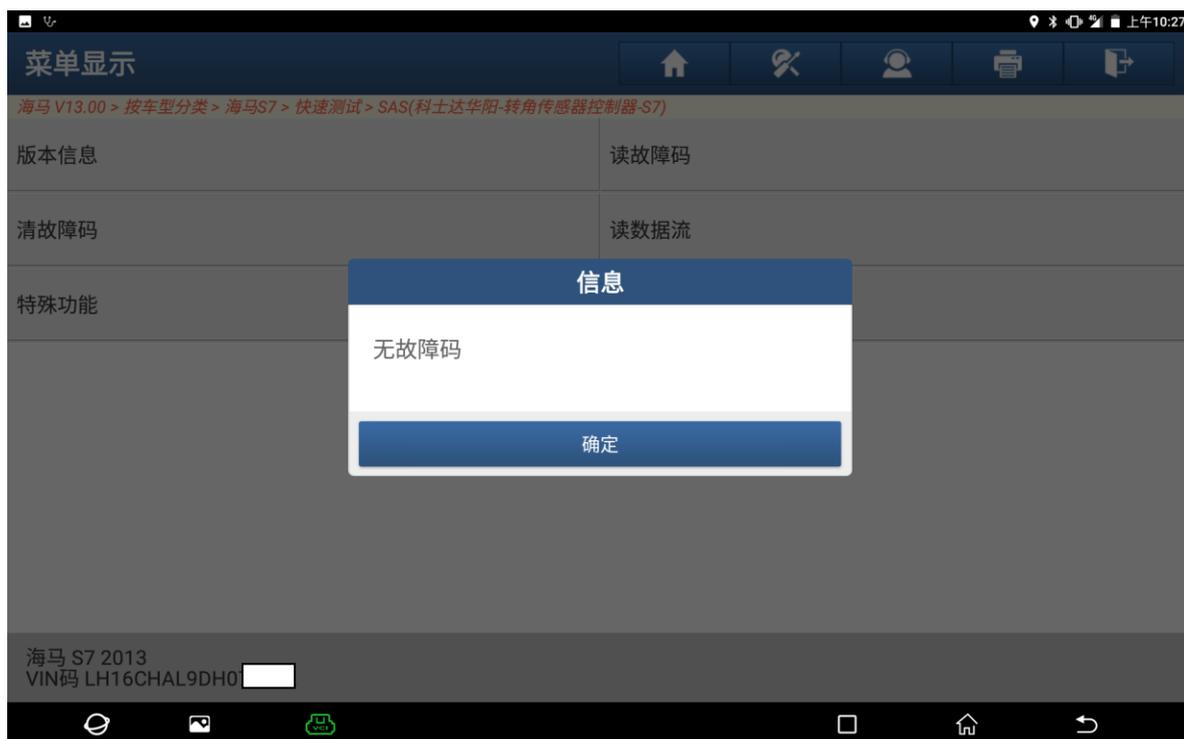
12、 满足条件“车辆静止，挡位在 P 或 N 档”，然后点“确定”（如下图）：



13、 等待一会，提示“标定”成功，点“退出”（如下图）：



14、重新读取故障码，显示正常无码（如下图）：



15、读取数据流，方向盘转角为“0°”，转角传感器状态“工作正常”，退出软件学习结束（如下图）：



声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。

