

# 比亚迪全新一代唐(2019款)更换自适应巡航系统雷达标定功能

**功能说明：** 此功能用于比亚迪唐更换自适应巡航雷达后，进行动态标定。

如图 1：



图 1

**实测车型：** 2019年比亚迪唐车型，VIN码：LC0C\*\*\*\*\*，如图 2：



图 2

**故障描述：** 更换自适应巡航雷达后，仪表盘会出现“请检查预测性碰撞报警系统”提示，如图 3，通过读取故障码读取到如图 4 两个故障。



图 3

故障码	描述	状态
C2F9A78	MRR(自适应巡航系统)未校准	当前故障
C2F0381	选择的模型不正确	当前故障

图 4

## 操作步骤:

1. 打开点火开关;
2. 选择比亚迪最新版本 V18.60 软件, 如图 5:



图 5

3. 选择【自动搜索车型】, 通过读取 VIN 识别到“全新一代唐”车型, 选择“正确”继续, 如图 6:

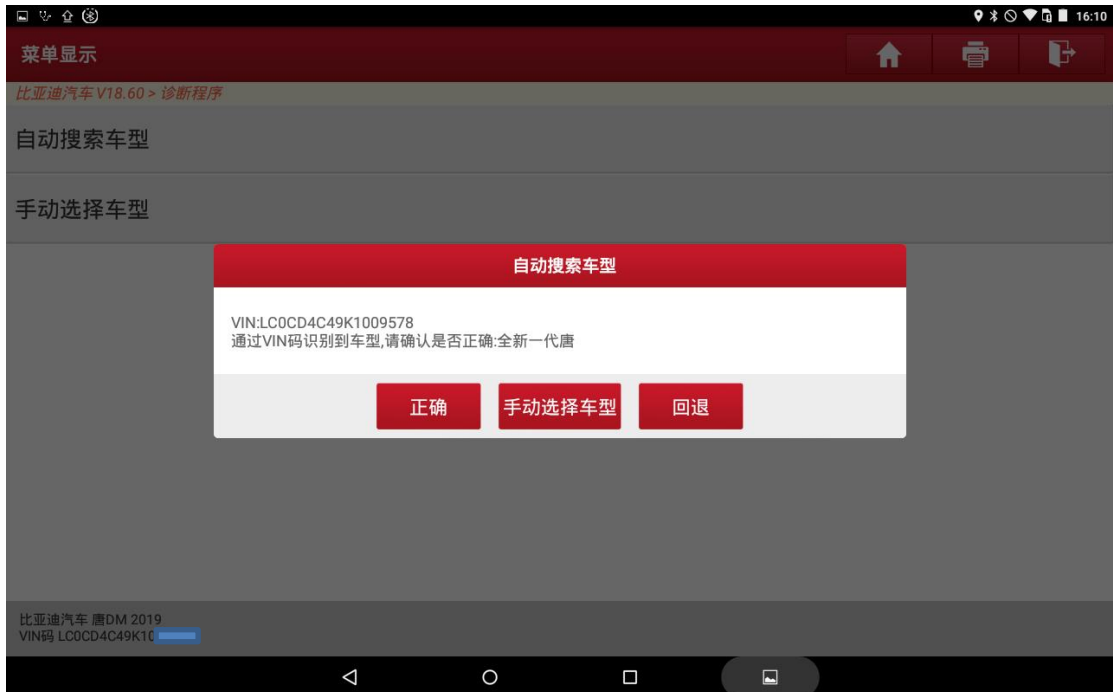


图 6

4. 然后选择【系统选择】-【ESC网】-【自适应巡航系统】，如图7：

菜单显示	
多功能视频控制器	(萨克)电子驻车
(保隆)胎压管理模块	(森萨塔)胎压管理模块
电子车身稳定系统	助力转向
盲区检测	自适应巡航系统



图 7

5. 选择【读故障码】，显示如下两个故障码，如图8：

故障码	描述	状态
C2F9A78	MRR(自适应巡航系统)未校准	当前故障
C2F0381	选择的模型不正确	当前故障

图 8

6. 选择【特殊功能】中驾驶校准服务标定(SDA)功能，如图9：



图 9

7. 按照提示将车辆在正常行驶路段驾驶，如图10，点击“确定”继续下一步：

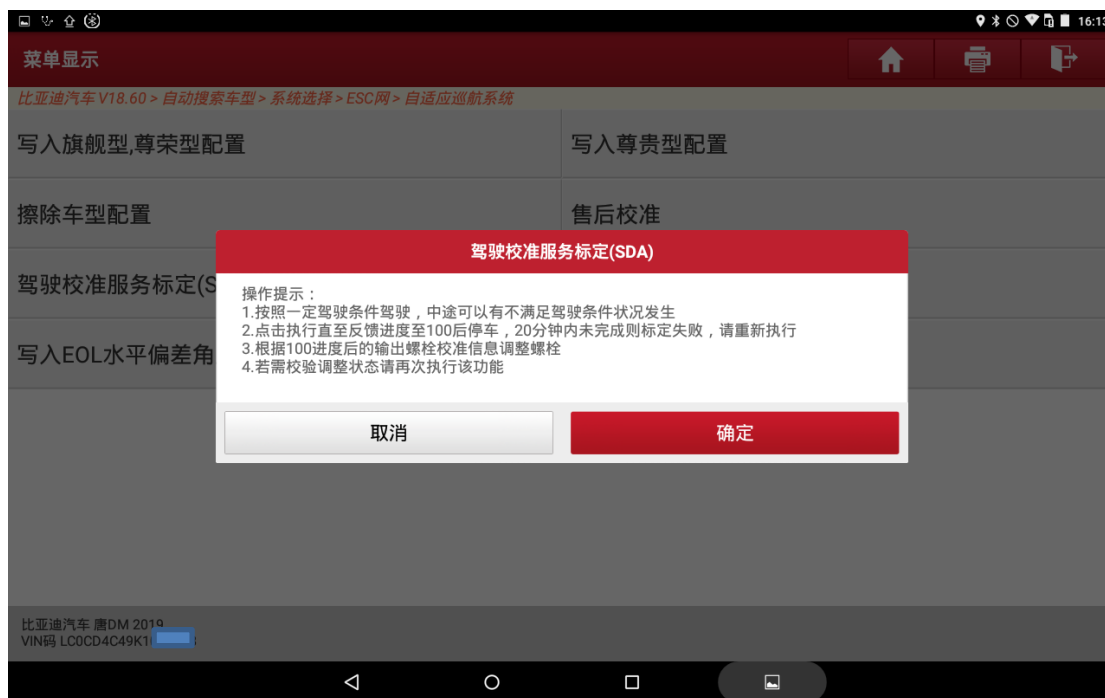


图 10

8. 出现“正在校准，校准进度”，此时尽量跟车行驶，车速大于 40km/h，中途可以停车，直至校准进度达到 100%，如图 11：

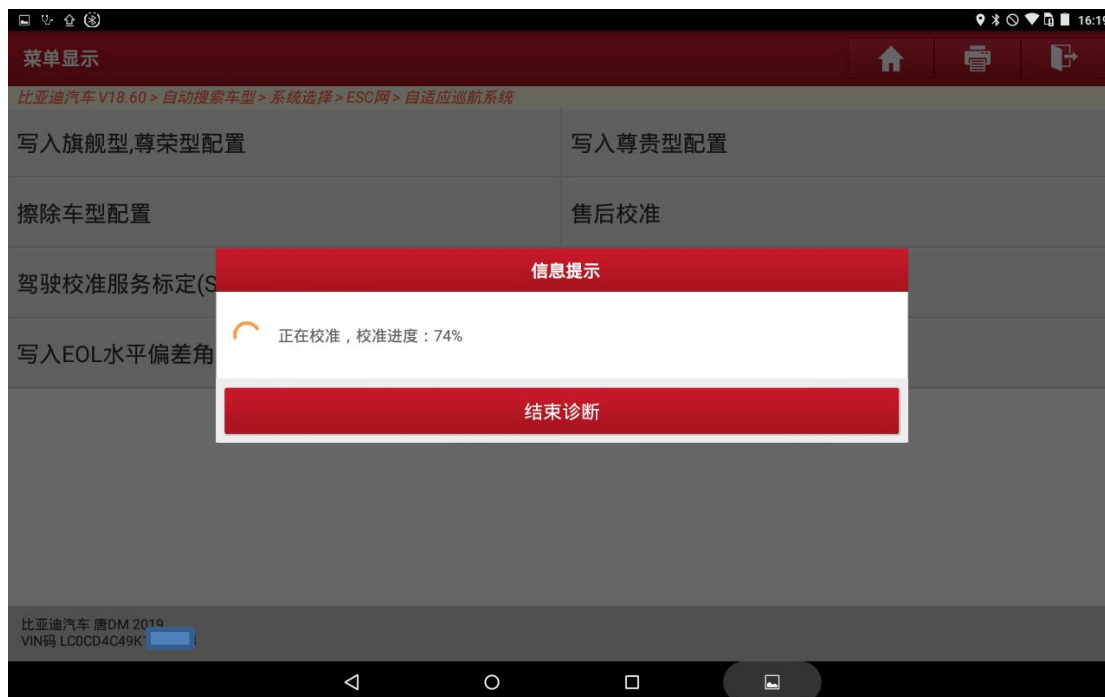


图 11

9. 当校准进度达到 100%，提示“SDA 校准运行状态：标定完成”，点击“确定”继续，如图 12：

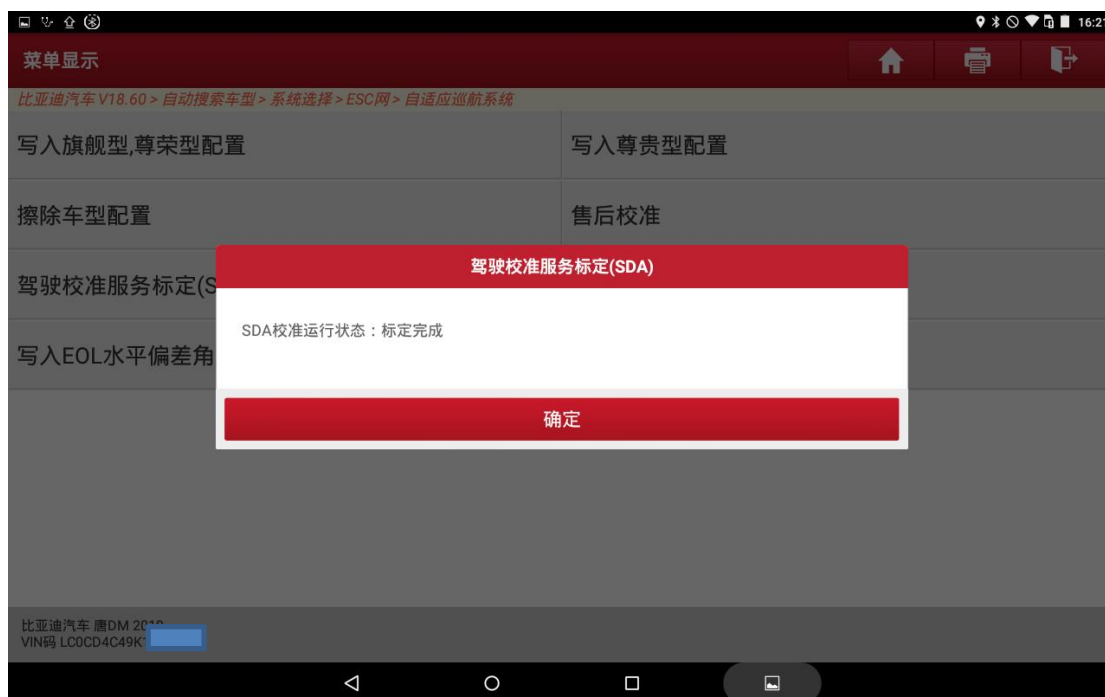


图 12



10. 按照标定结果调整螺栓，如图 13，此处螺栓调整圈数为 0，无需调整：

数据流名称	值	单位	英制	公制
SDA校准运行状态	标定完成			
SDA校准异常状态1	未取消			
SDA校准异常状态2	无异常			
校准进度	100	%		
耗时	7分14秒			
螺栓调整方向	向左转(逆时针)			
螺栓调整圈数	(1 / 1) 0			

图 13

11. 然后返回到【特殊功能】选择菜单，选择正确的车型配置菜单，写入车型配置，如图 14：

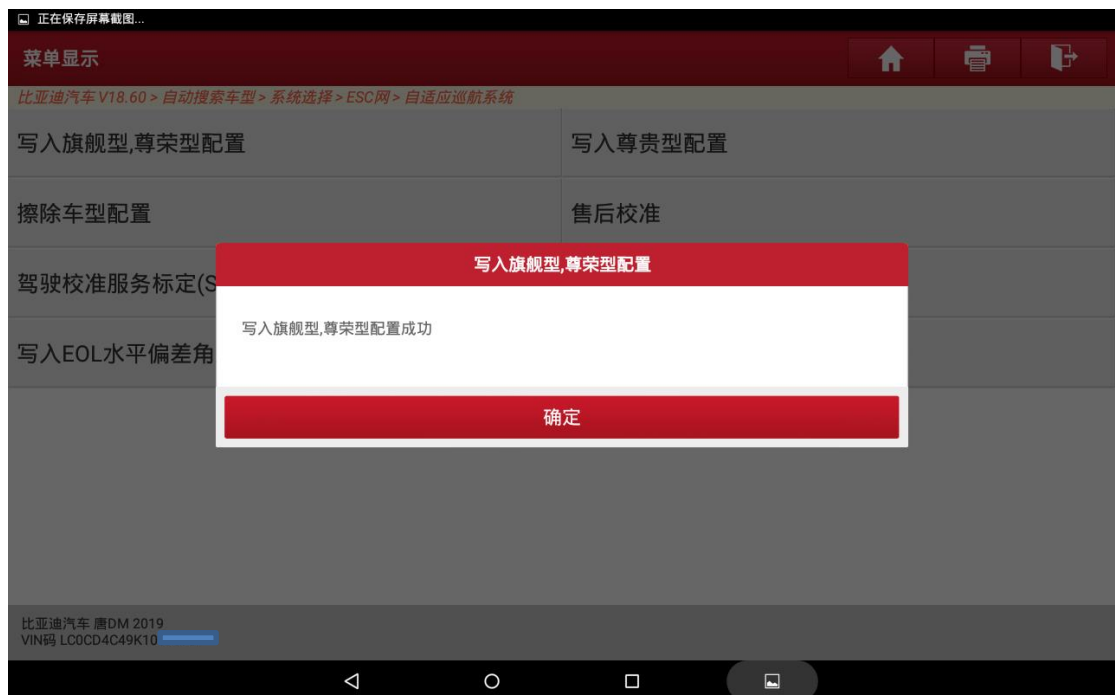


图 14

12. 最后，执行【清故障码】功能，再次【读故障码】，提示无故障码，如图 15，此时仪表盘不再有故障提示，则标定完成。

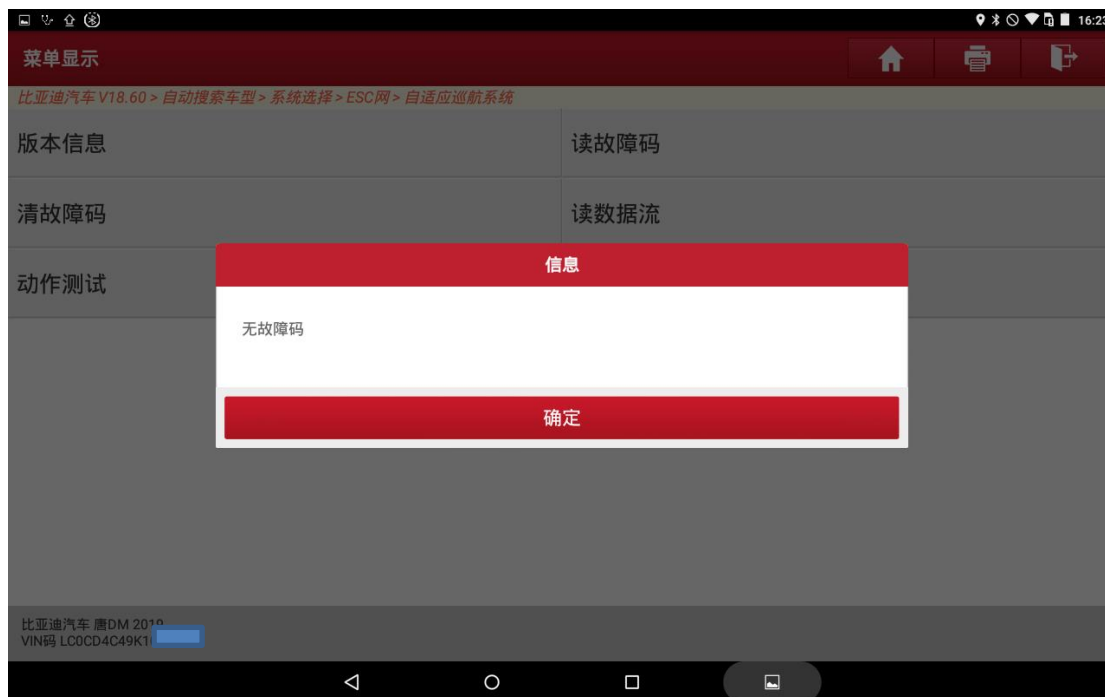


图 15

## 声明

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有,任何个人和单位不经同意不得引用或转载;本文最终解释权归元征所有.