

中国通用方向机在线编程介绍

---以 2016 年款凯迪拉克 ATSL 方向机为例

功能介绍： 更换方向机 ECU，使用在线编程功能解决。

条件需求：

- 软件版本
中国通用 V51.30 以上版本
- 产品要求
PADIII系列及以上产品

操作步骤：

1. 在主页选择【在线编程】进入中国通用软件，进入【在线编程】菜单，如图 1：

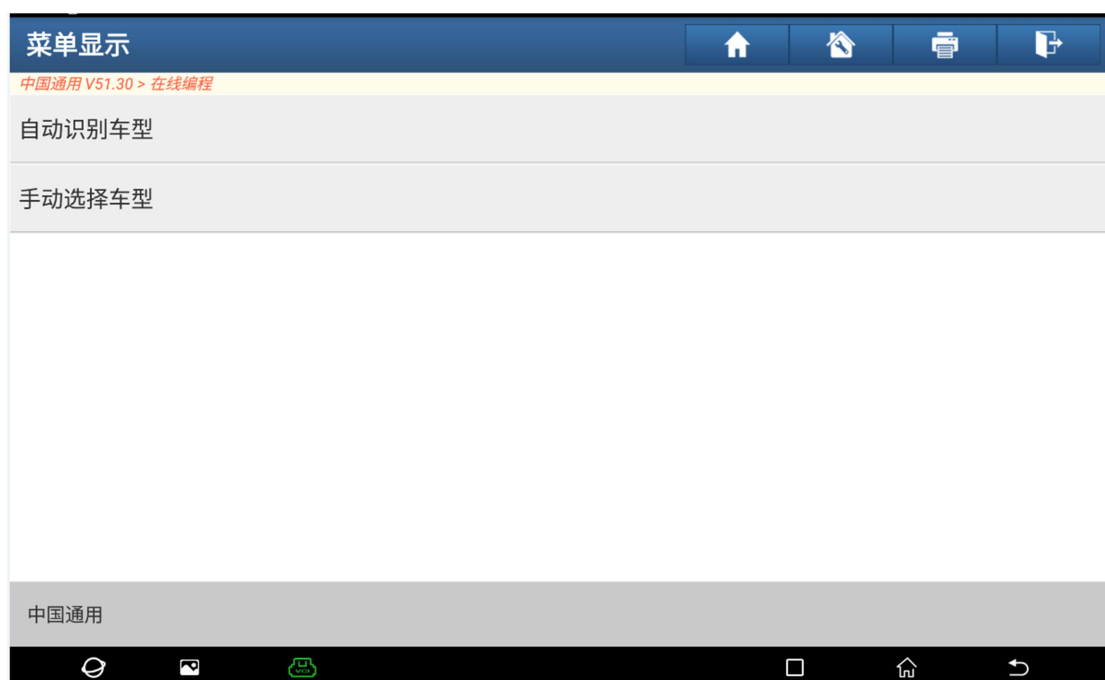


图 1

2. 选择自动还是手动识别车型，建议使用自动识别车型，以免选择错误，此处手动输入车架号（注意确保车架号正确输入），点击【否】手动输入，如图 2-1、2-2：



图 2-1



图 2-2

3. 软件会自动识别车型相关信息，请再次确认，如果正确点击【确定】按钮，否则请点【取消】手动选择车型，如图 3-1：

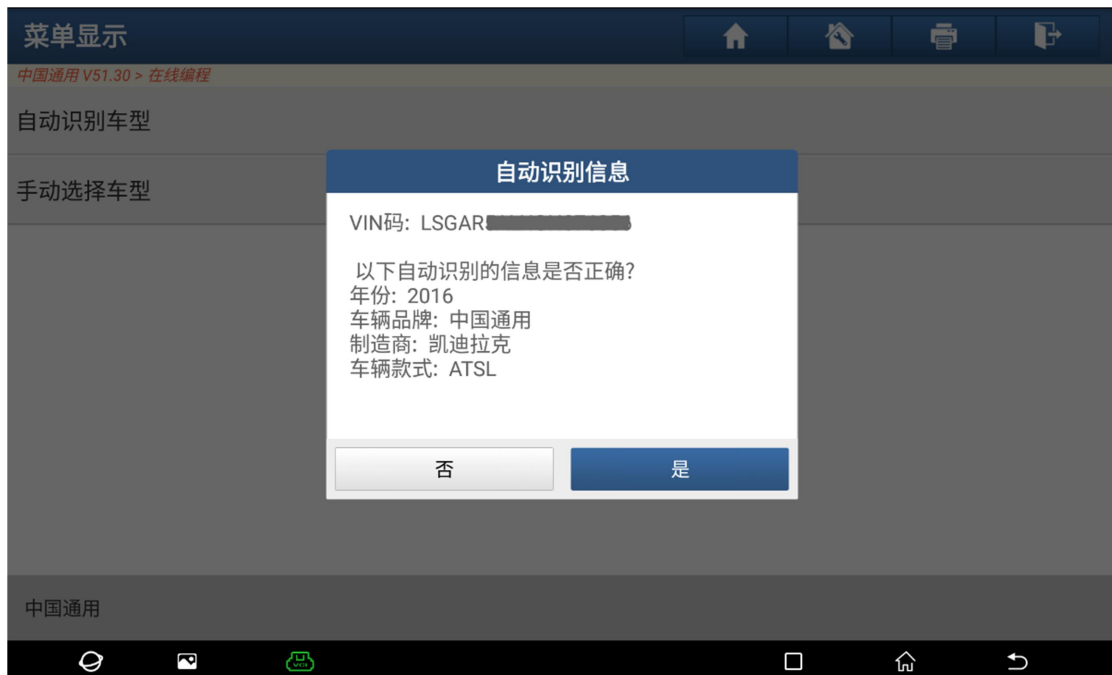


图 3-1

4. 编程前提示，请仔细阅读提示信息，确保车辆蓄电池充足，发动机关闭同时打开点火开关。拉起手刹或启用驻车制动器，换挡杆移至 P 档或 N 档。如图 4-1 和图 4-2：

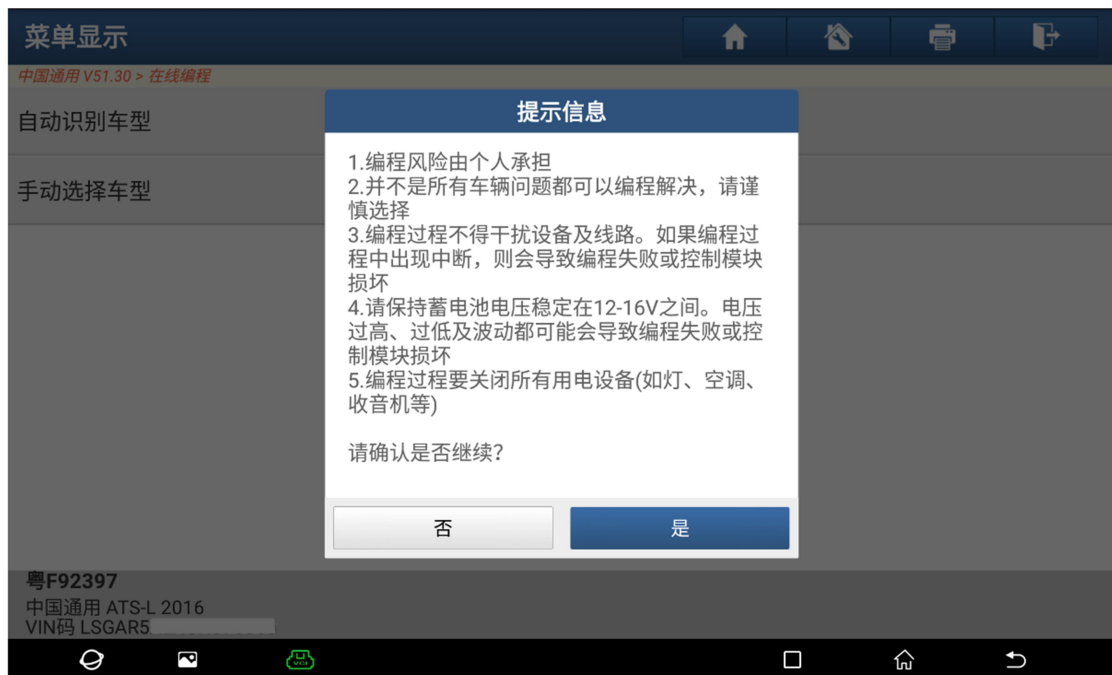


图 4-1



图 4-2

5. 进入该车型可编程的系统，此处选择 EPS(电动助力转向系统)，如图 5-1。

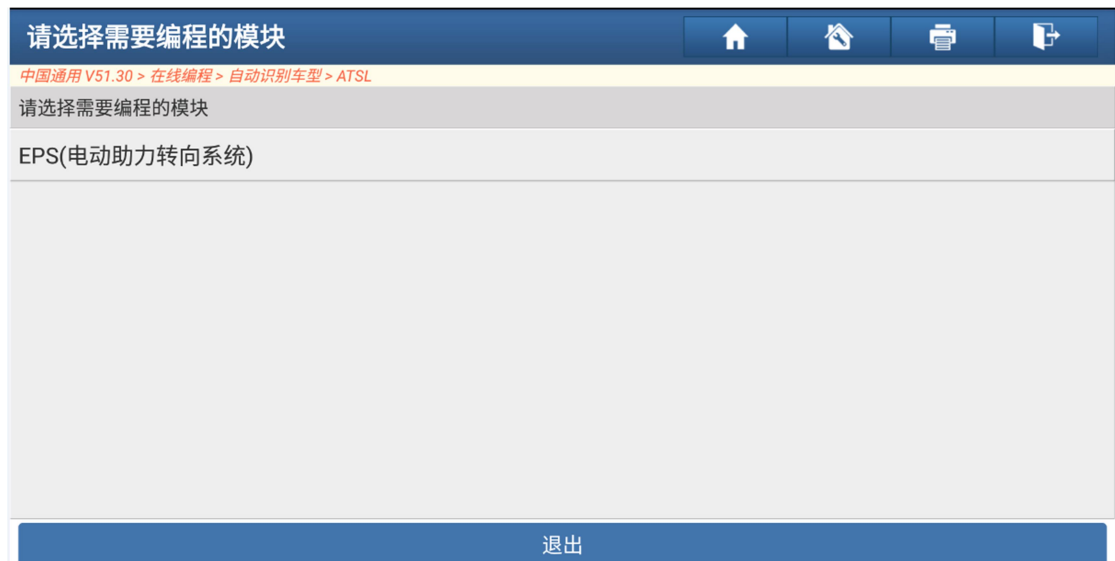


图 5-1

6. 选择【编程】菜单，软件会下载需要编程的文件，请保持网络畅通如图 6-1、6-2：



图 6-1



图 6-2

7. 软件会自动执行编程过程，稍微等待一段时间（根据不同车辆不同模块，等待时间几分钟到三十分钟不等），待提示编程成功后，关闭点火 30 秒后即完成方向机系统编程，如图 7-1、7-2、7-3、7-4：

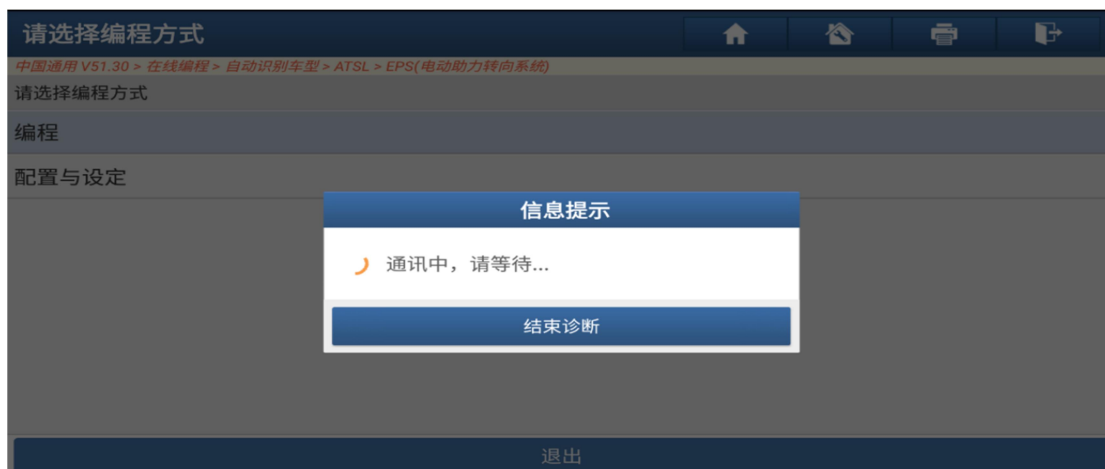


图 7-1



图 7-2



图 7-3



图 7-4

8. 完成编程后，选择配置与设定，进行相关设置，如图 8-1、8-2、8-3：

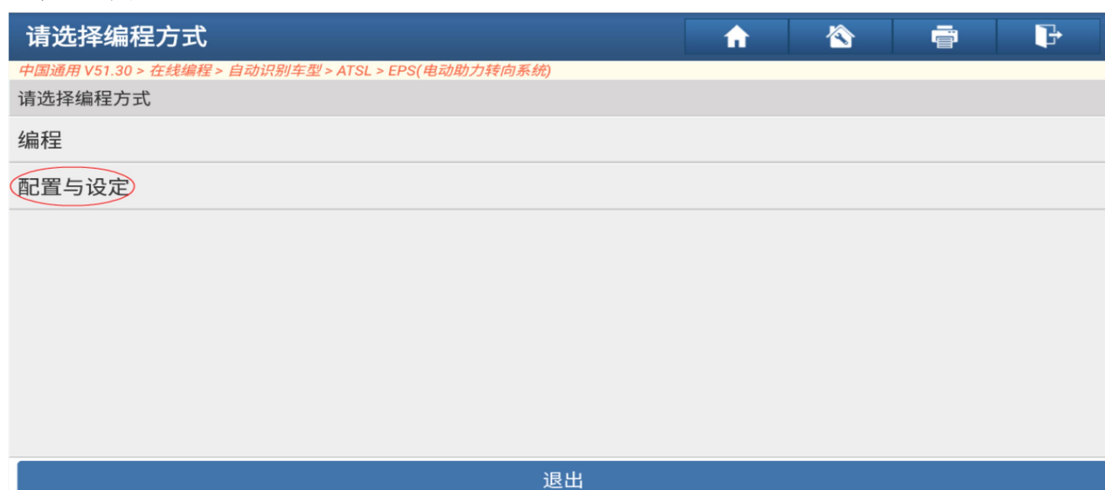


图 8-1



图 8-2



图 8-3

9. 方向机编程已经成功完成。

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。