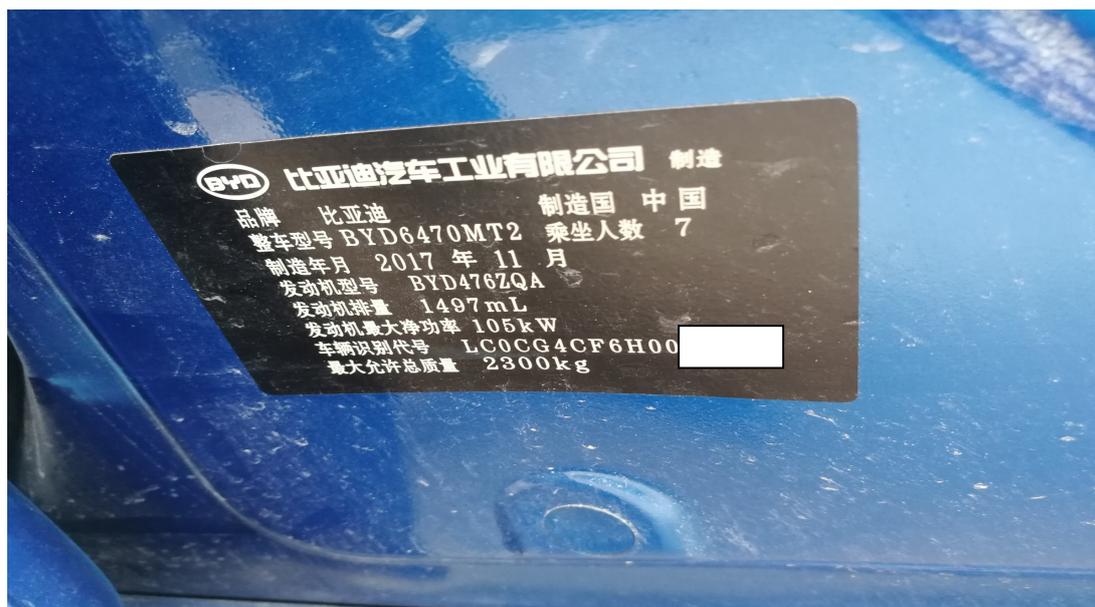


2017 年比亚迪宋 MAX 电子驻车分泵维修 操作方法

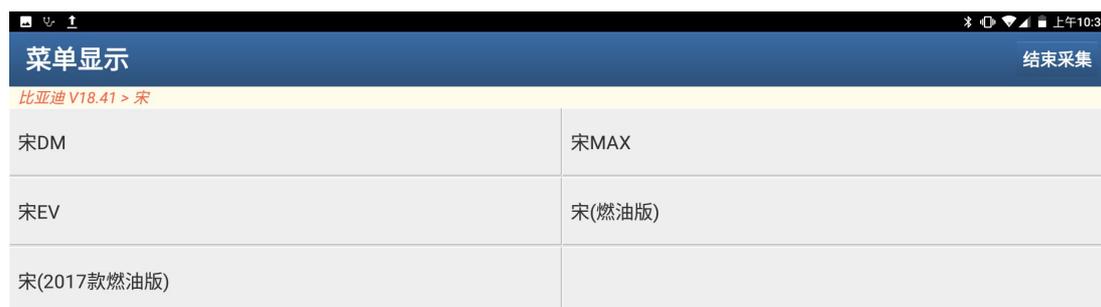
功能说明： 对配有电子驻车系统的宋 MAX 车型进行保养维修时，需使用该功能对后轮刹车分泵进行“夹紧和释放”操作。

实测车型： 2017 年比亚迪宋 MAX VIN 码：LC0CG4CF6H003****如下图：



操作指引：

1、使用“X431-PADV”设，连接进入后选择“宋 MAX”车型（如下图）；



2、选择“快速测试”扫描出全车系统（如下图）；



3、选择“动力模块-电子驻车系统”（如下图）；



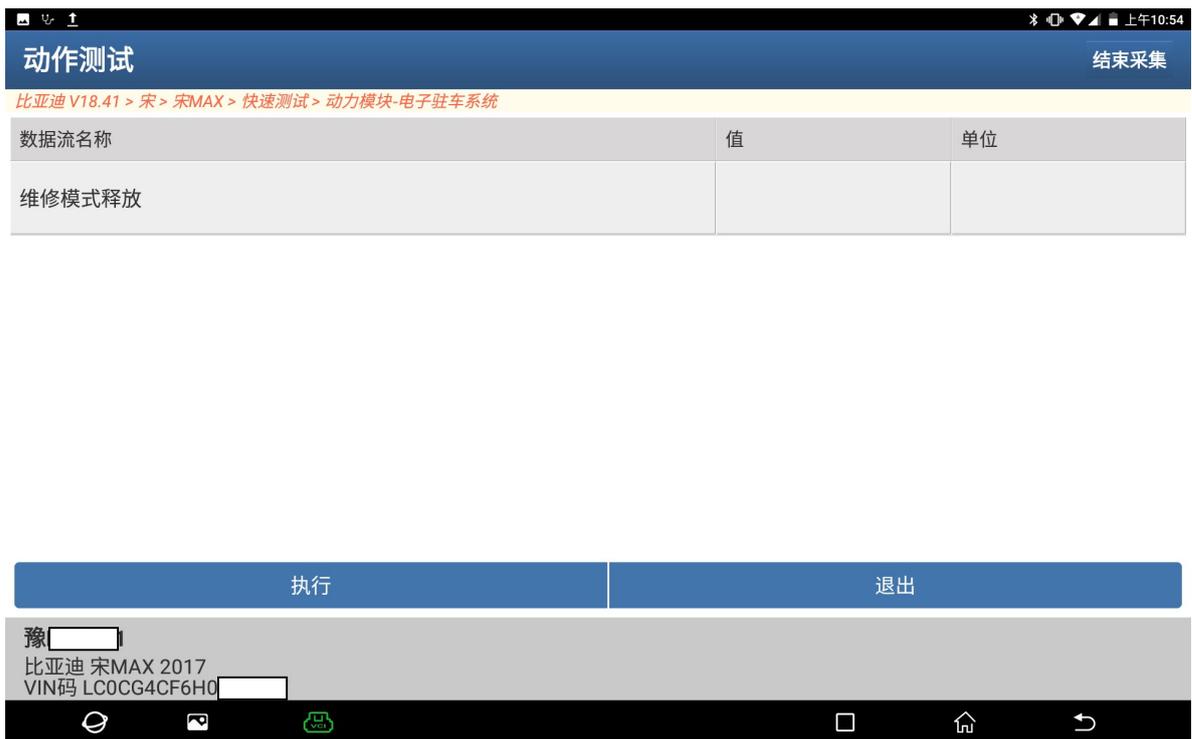
4、选择“动作测试”（如下图）；



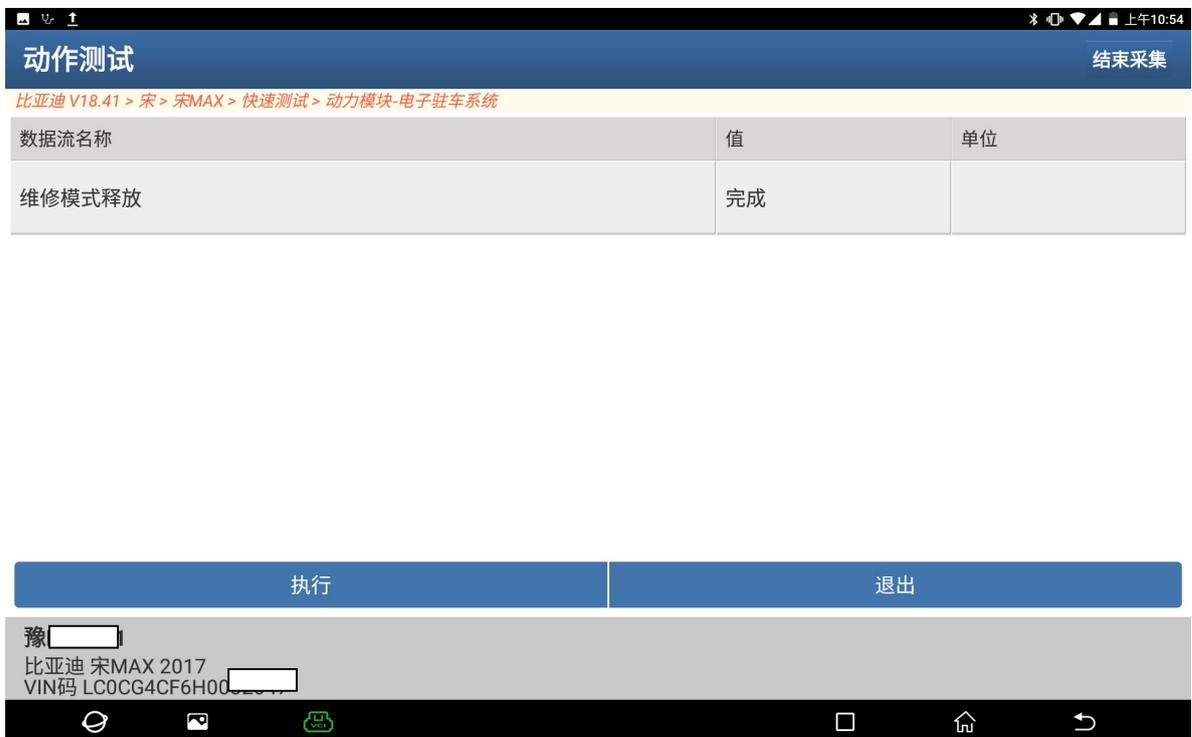
5、选择“维修模式释放”（如下图）；



6、点“执行”菜单（如下图）；



7、提示“完成”同时可以听到后轮刹车分泵释放的声音，就可以对后轮刹车分泵进行维修（如下图）；



8、维修完成后选择“维修模式夹紧”（如下图）；

菜单显示 结束采集	
比亚迪 V18.41 > 宋 > 宋MAX > 快速测试 > 动力模块-电子驻车系统	
维修模式释放	维修模式夹紧
组装检测	两侧执行器同时夹紧
两侧执行器同时释放	右侧执行器夹紧
左侧执行器夹紧	右侧执行器释放
左侧执行器释放	

豫

比亚迪 宋MAX 2017

VIN码 LC0CG4CF6H0

9、点“执行”菜单（如下图）；

动作测试 结束采集		
比亚迪 V18.41 > 宋 > 宋MAX > 快速测试 > 动力模块-电子驻车系统		
数据流名称	值	单位
维修模式夹紧		

执行
退出

豫

比亚迪 宋MAX 2017

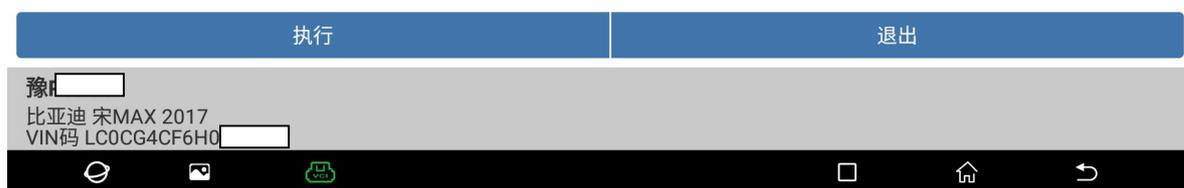
VIN码 LC0CG4CF6H0

10、提示“完成”同时可以听到后轮刹车分泵夹紧的声音，电子驻车系统就可以恢复正常使用，操作结束（如下图）。



The screenshot shows a diagnostic tool interface with a blue header bar containing the text "动作测试" (Action Test) and "结束采集" (End Collection). Below the header is a breadcrumb path: "比亚迪 V18.41 > 宋 > 宋MAX > 快速测试 > 动力模块-电子驻车系统". A table displays the following data stream:

数据流名称	值	单位
维修模式夹紧	完成	



声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有,任何个人和单位不经同意不得引用或转载。