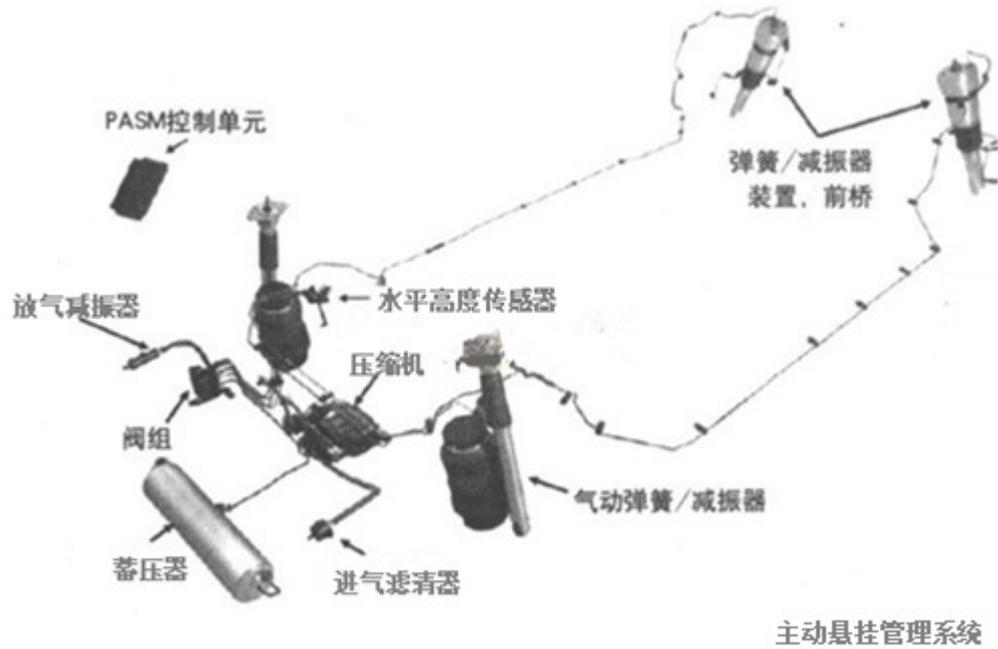


## 保时捷车身高度传感器校准操作方法



车身高度传感器（又叫车姿传感器，悬架高度传感器，水平高度传感器等），是汽车上用于测量车身后悬架姿态变化必不可少的零部件。目前汽车的悬架控制系统（如主动悬架系统、悬架阻尼控制系统、空气悬架系统等），前大灯自动调节系统

均需要通过该传感器测量汽车行驶姿态的变化。车身高度传感器被安置在了上支臂的上面，车载电脑通过车身高度传感器判断四轮悬挂和车身现在的状态，然后对空气弹簧和减振器的阻尼系数进行调节。进而得到不同的车身状态，提高操控性和舒适性。下面介绍使用元征 X431-PAD III 对车身高度传感器校准操作方法。

**实测车型：** 2015 年保时捷 Panamera，VIN 为：WPOAA2978GL00\*\*\*\*，如下图：



**功能说明：** 更换高度传感器之后需要使用此功能校准。

## 注意事项：

- 车辆停放在水平的地面上，由于做此功能需要消耗比较多的电量，需要外接充电器给蓄电池充电，避免因电量降低无法完成此功能的测试。
- 打开钥匙，发动机处于不运转的状态。

## 操作指引：

- 1). 使用 X431-PAD III，选择保时捷车型，选择水平高度控制点击“特殊功能”，选择“高度传感器系统部件测试”，如图 1：



图 1

2). 点击“下一步”，在测试过程中车身高度会发生变化，如图 2:



图 2

3). 等到车身高度没有变化时，点击“高度传感器系统校准”，如图 3:



图 3

4). 高度传感器的元件测试在上述步骤已经完成，满足条件后点击“确定”，如图 4:



图 4

5). 点击左前高度一栏，如图 5:



图 5

- 6). 输入实际测量的高度值（高度测量的范围是车轮中心到轮框底部的高度），点击“确定”，如图 6：



图 6

- 7). 点击右前高度一栏，如图 7：

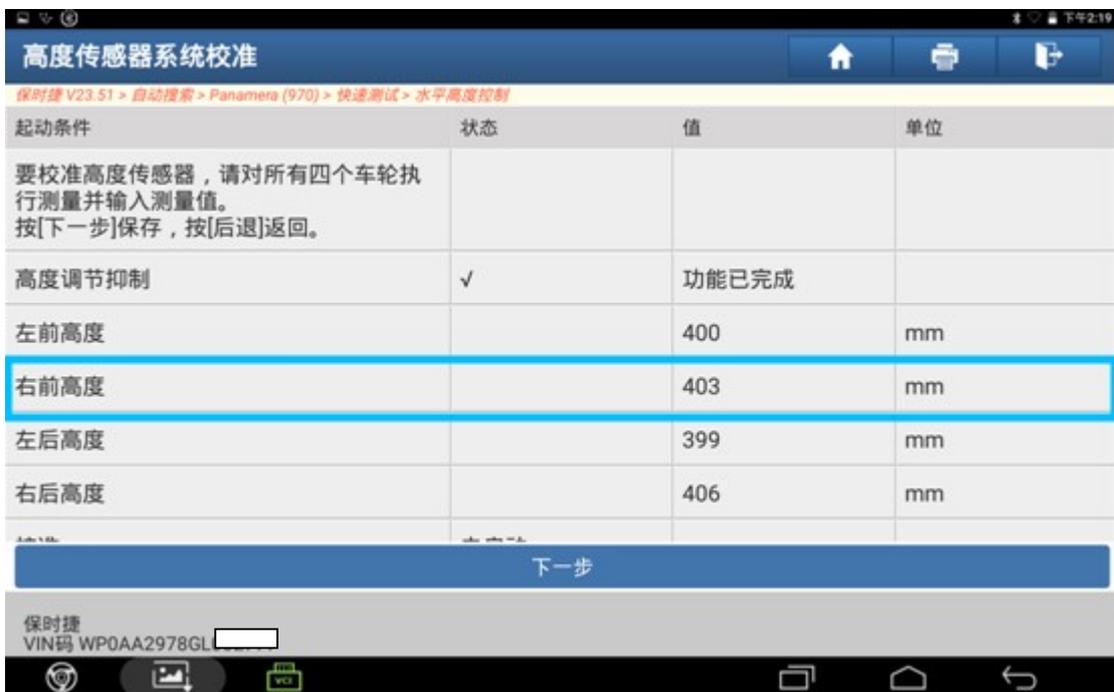


图 7

- 8). 输入实际测量的高度值（高度测量的范围是车轮中心到轮框底部的高度），点击“确定”，如图 8：



图 8

- 9). 点击左后高度一栏，如图 9：

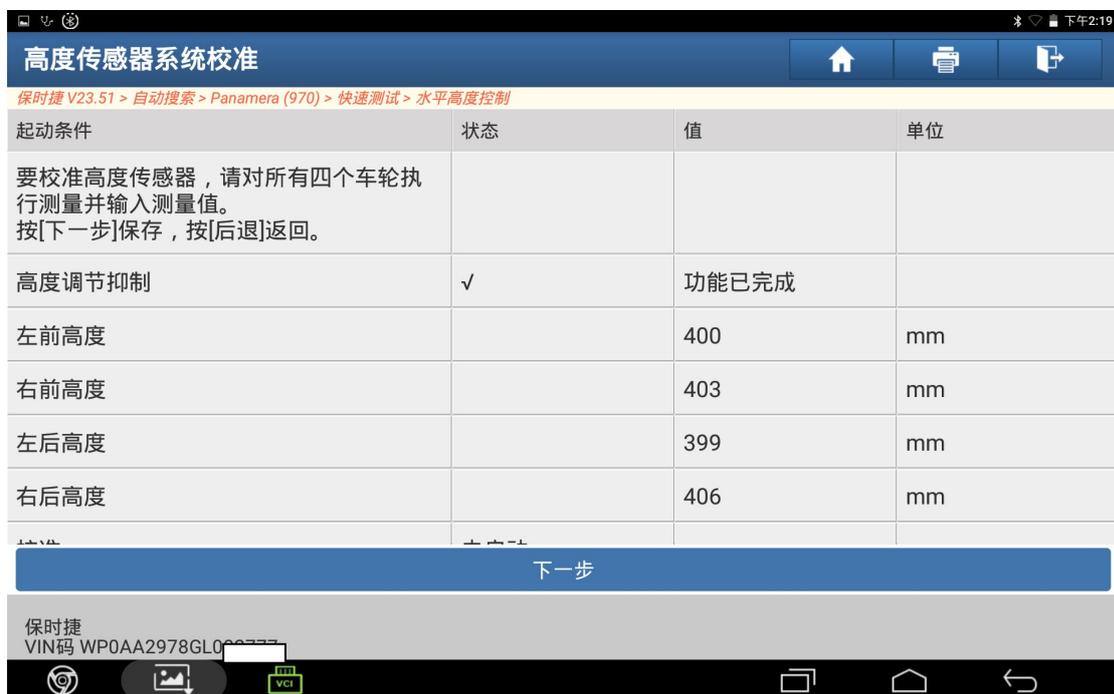


图 9

- 10). 输入实际测量的高度值（高度测量的范围是车轮中心到轮框底部的高度），点击“确定”，如图 10：



图 10

- 11). 点击右后高度一栏，如图 11：

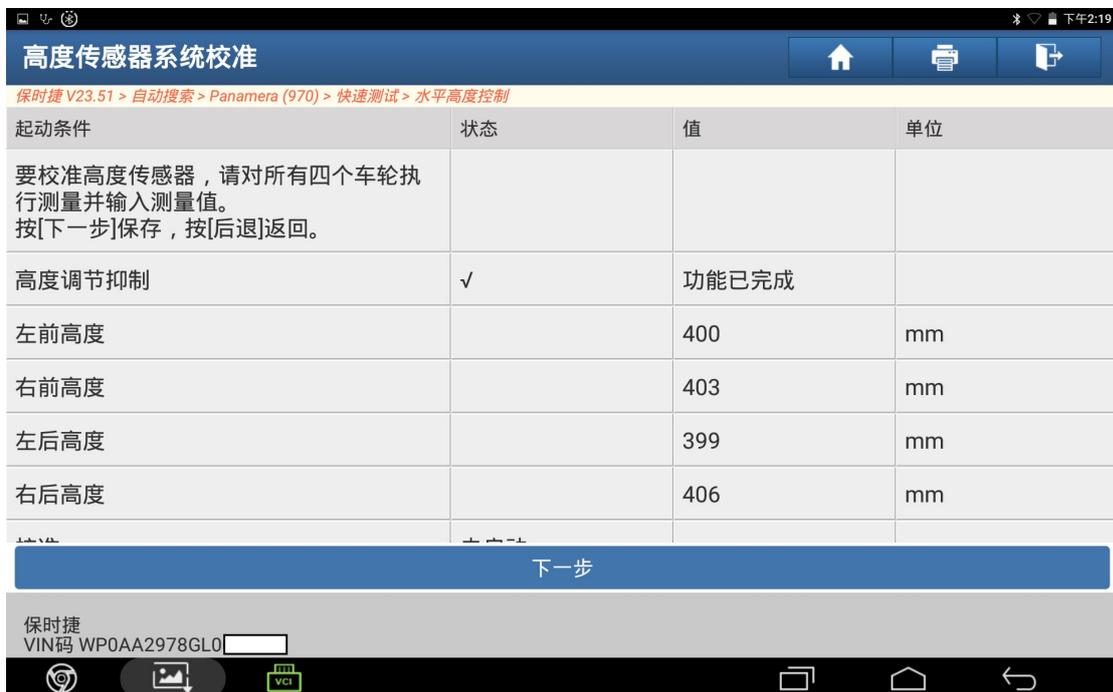


图 11

- 12). 输入实际测量的高度值（高度测量的范围是车轮中心到轮框底部的高度），点击“确定”，如图 12：



图 12

- 13). 确认输入的值正确，点击“下一步”，如图 13：



图 13

14). 关闭点火开关之后点击“确定”，如图 14:

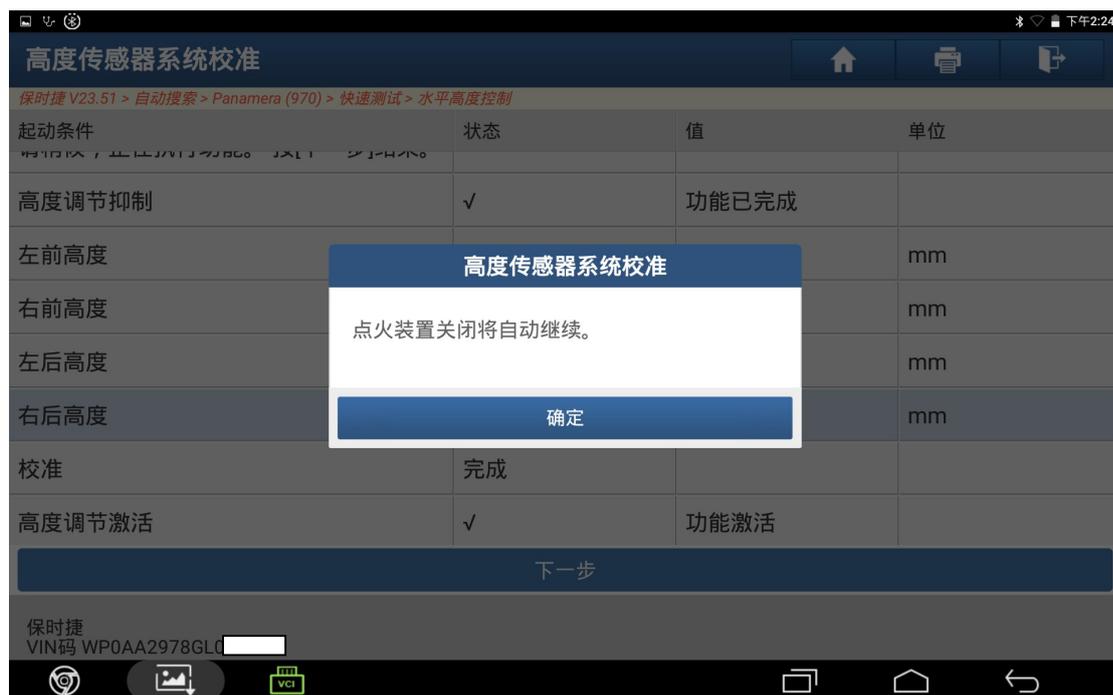


图 14

15). 打开点火开关之后点击“确定”完成操作，校准状态一栏，显示完成状态，如图 15:



图 15

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。