

标致 408 更换 BSI（智能控制盒）

功能说明：

标致 408 BSI 模块损坏，汽车无法着车，各电控模块全丢。更换新的 BSI 后，做如下功能（匹配钥匙，配置）后汽车正常着车，各电控模块正常通讯。

实测车型：

2010 年标致 408，VIN 为：LDC943X31A022****，其他老款 408 也适用（VIN 码第 5 位为 4）

故障描述：

无法着车，各电控模块全丢。

操作指引：

拆下旧 BSI 模块，更换新的 BSI 后需用诊断设备做如下功能：

- 匹配钥匙
- BSI 配置

首先做**匹配钥匙功能**：

钥匙匹配一般包括下面几个步骤：

- 准备钥匙（包括密码和钥匙，若无原厂备用钥匙需要购买钥匙，对钥匙进行开齿）
- 钥匙匹配也称防盗匹配（利用诊断仪来做）
- 遥控匹配（中高端车钥匙需做此步骤，低端车不带遥控功能的车不需要做此步）

这里我们来具体介绍**钥匙匹配**（利用诊断仪来做），一般分为以下几个步骤：

- 准备进入钥匙匹配功能的提示信息（注意事项及警告等）
- 输入密码，密码是随车一起的，一般是在备用钥匙里有，密码是只要输入钥匙卡下面 C9000000 后面的 4 个字母，看下图。如果这个密码条丢了，去你买车的 4S 查询：



图 1

- 输入需配置的钥匙把数，匹配钥匙。
- 高频遥控器同步（即遥控匹配）这个不需要诊断仪，直接按提示操作遥控钥匙即可。

诊断设备操作步骤：

- 1). 使用元征公司 X431 系列的诊断设备，选择标致或东风标致（V43.50 或以上版本进入），如图 1：



图 1

- 2). 选择“自动搜索”或“手动选择”（选择 408（2010 年 1 月-2014 年 9 月））
进入，如下图 2，图 3：



图 2

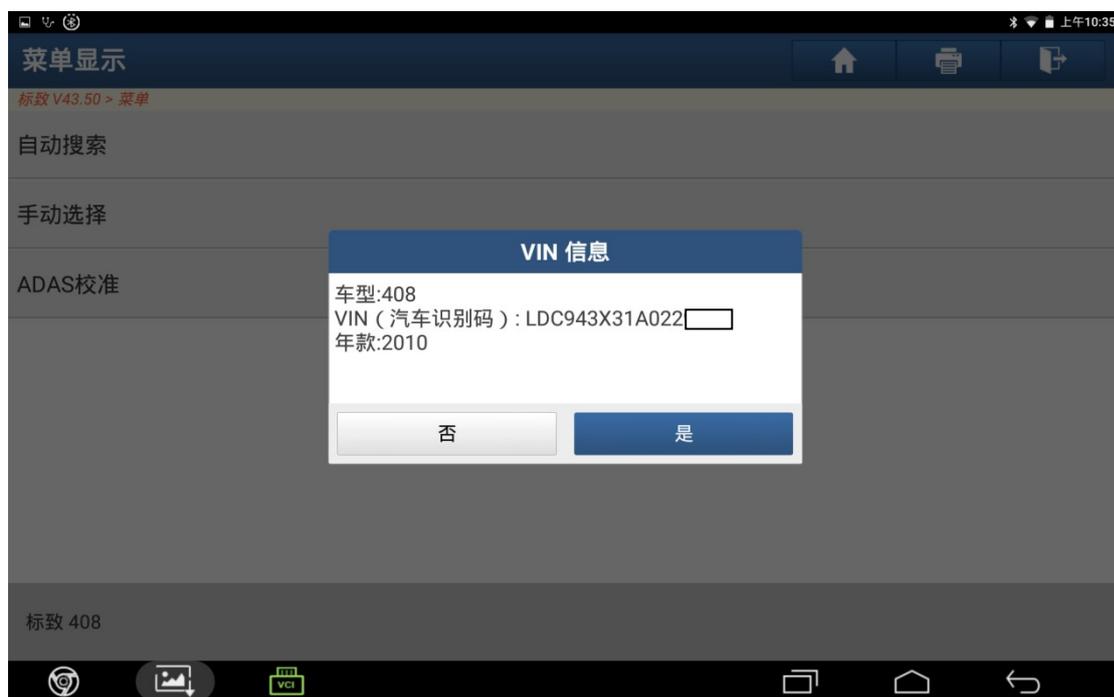


图 3

3). 点击“是”后，选择“系统选择”进入，如图 4:



图 4

4). 选择“嵌入系统接口 (BSI)”进入，如图 5:



图 5

5). 选择“中国车辆”进入，如图 6，图 7:



图 6

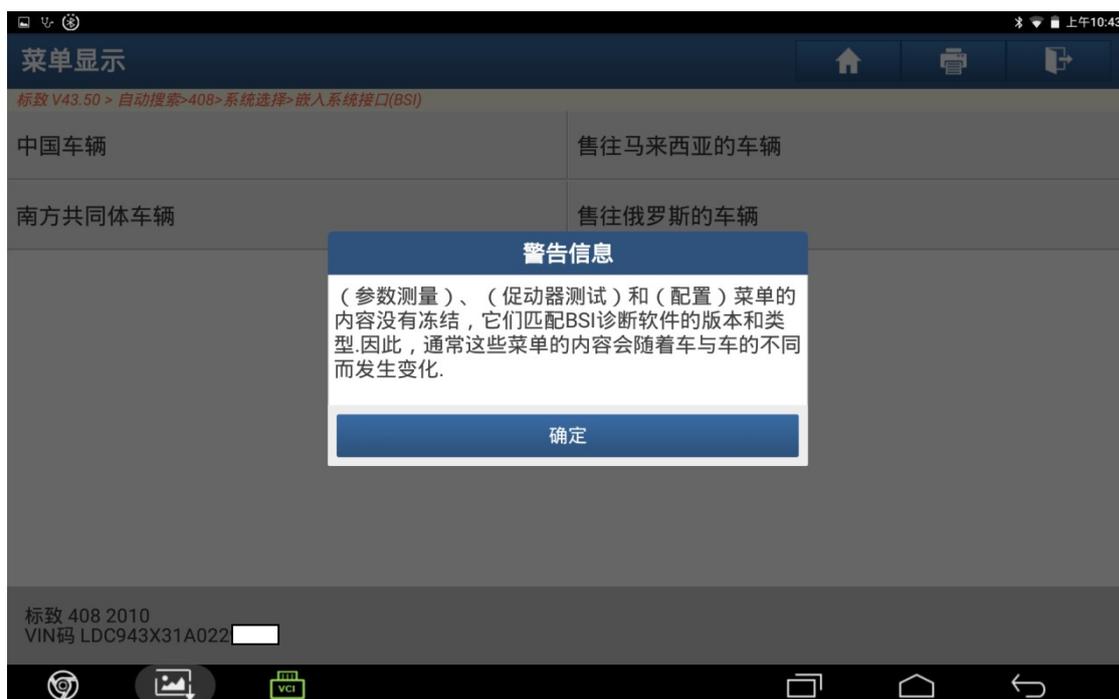


图 7

6). 点“确定”后选择“特殊功能”进入，如图 8:



图 8

7). 选择“维修包”进入，如图 9:

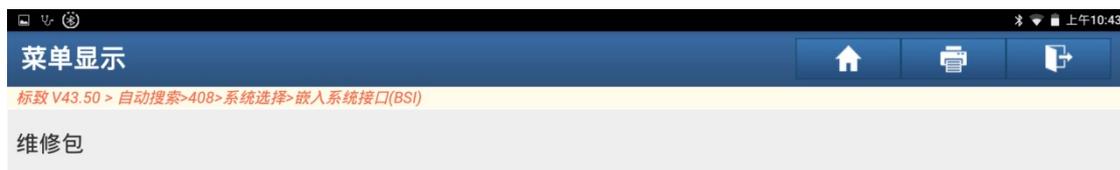


图 9

8). 选择“自学习”进入，如图 10:



图 10

9). 选择“匹配钥匙”进入，如图 11，图 12:



图 11



图 12

10). 点击“确定”进入下一步,如图 13:



图 13

11). 输入 4 位密码后再点击“确定”按钮，如图 14:



图 14

12). 再输入一遍密码后再点击“确定”按钮，如图 15:



图 15

13). 点击“确定”按钮，如图 16:

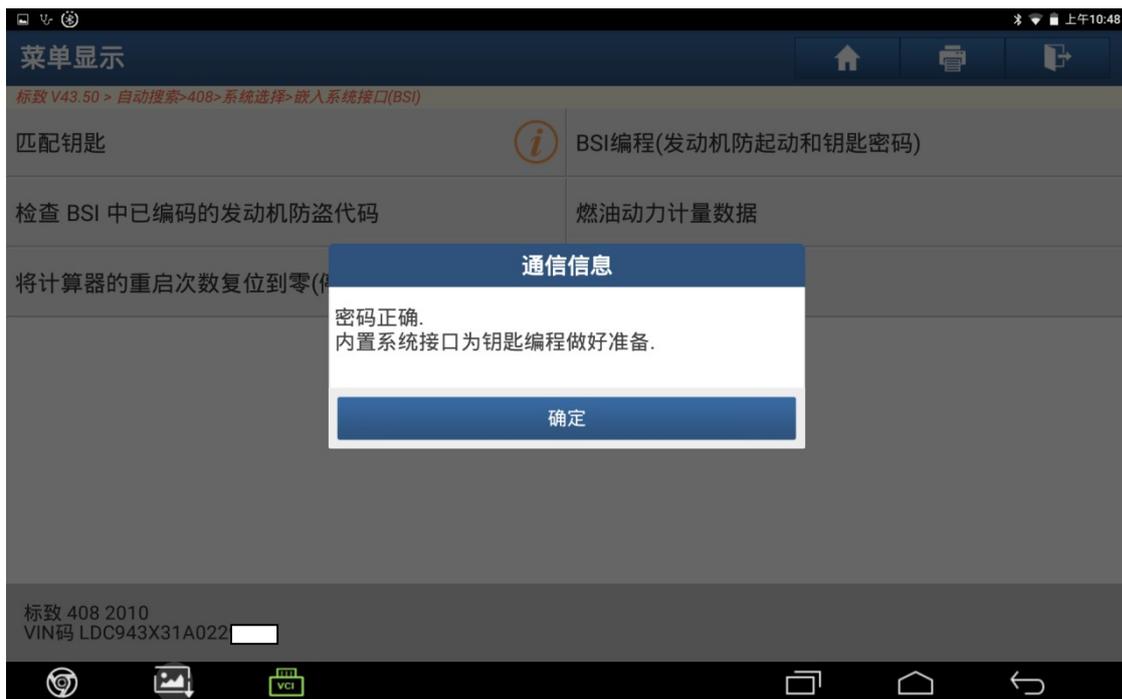


图 16

14). 输入所需配钥匙的把数（这次实测配 1 把，包括原来有用的那把，共 2 把，如果你只配一把前面那把有用的钥匙会失效，因此这里输入 2）再点击“确定”按钮，如图 17:



图 17

15). 关闭点火后再点击“确定”按钮后，如图 18:

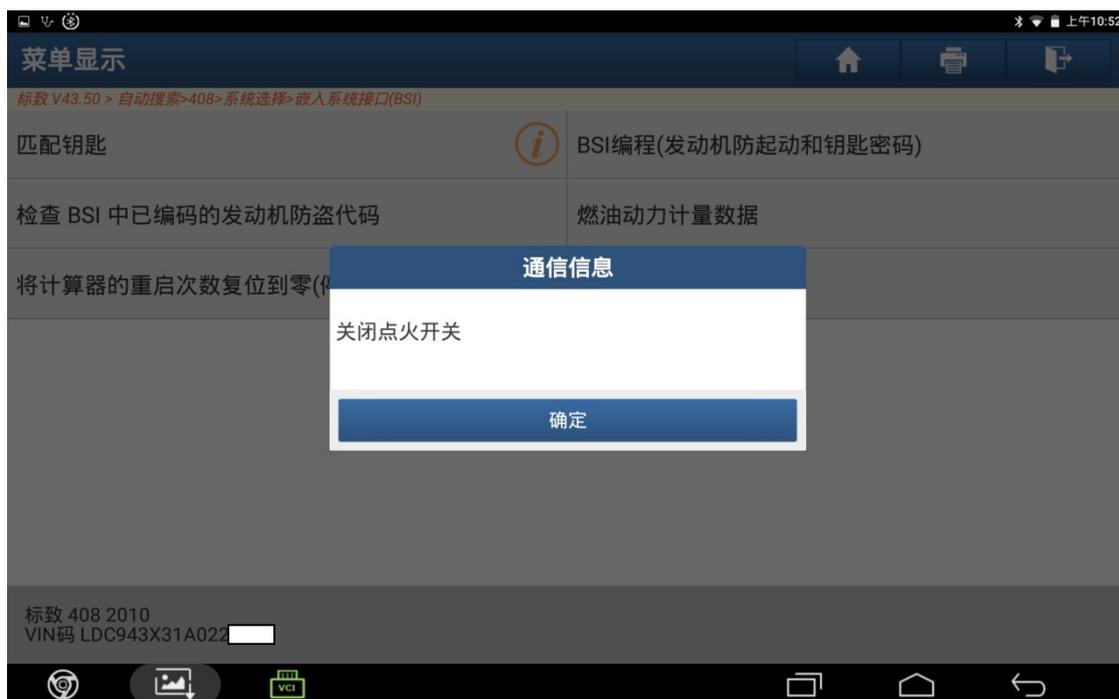


图 18

16). 15 秒之内打开点火开关，如图 19:

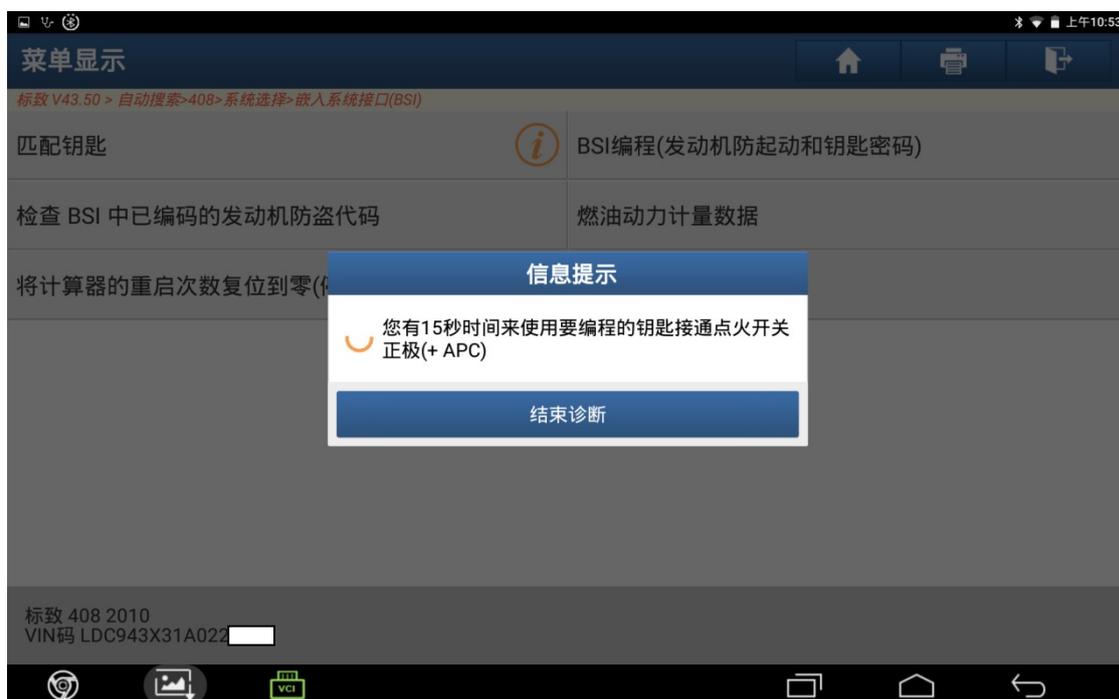


图 19

17). 关闭点火并拔下钥匙后点击“确定”按钮，如图 20:

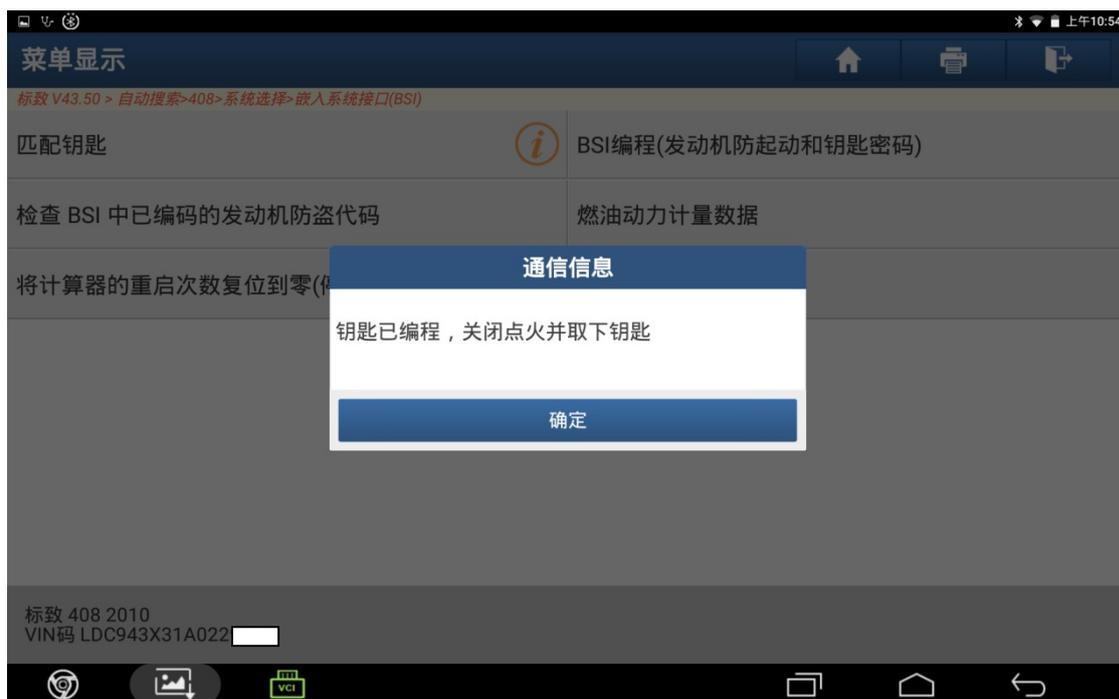


图 20

18). 插入另一把钥匙后点击“确定”按钮后，如图 21:

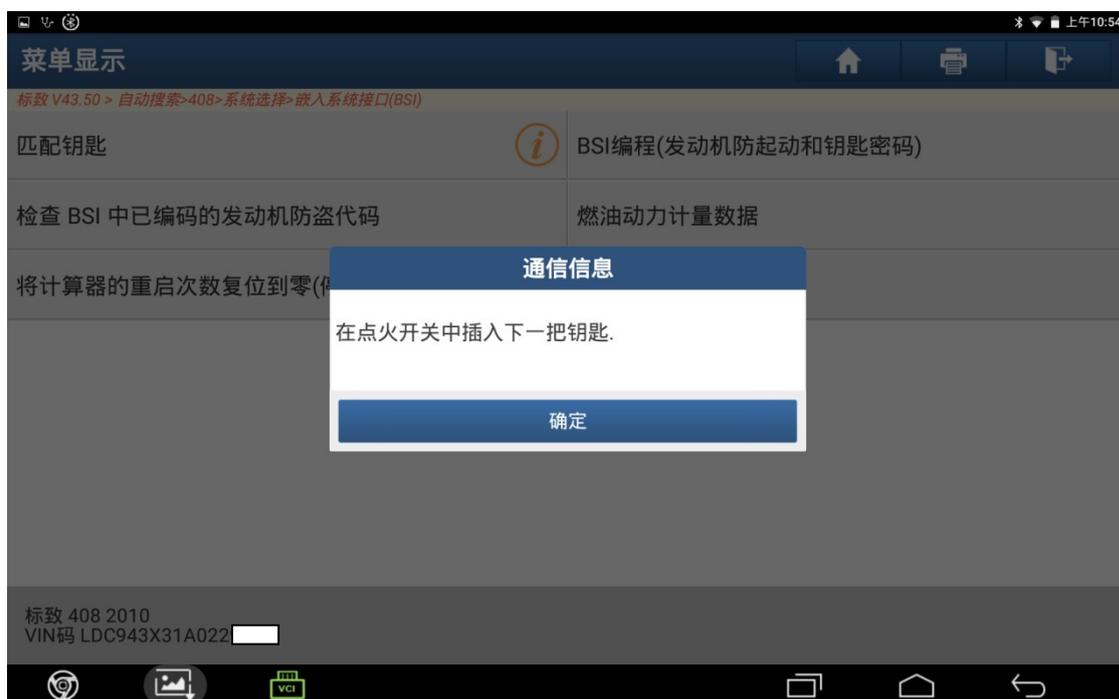


图 21

19). 15 秒之内打开点火开关，如图 22:

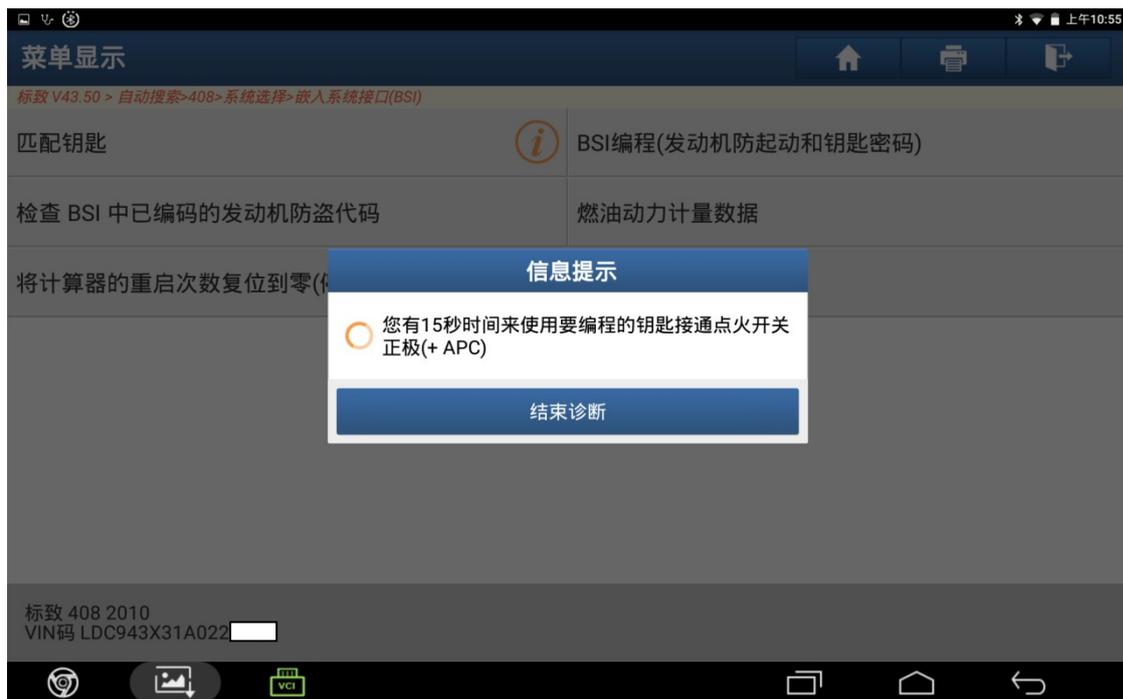


图 22

20). 关闭点火并拔下钥匙后点击“确定”按钮，如图 23:

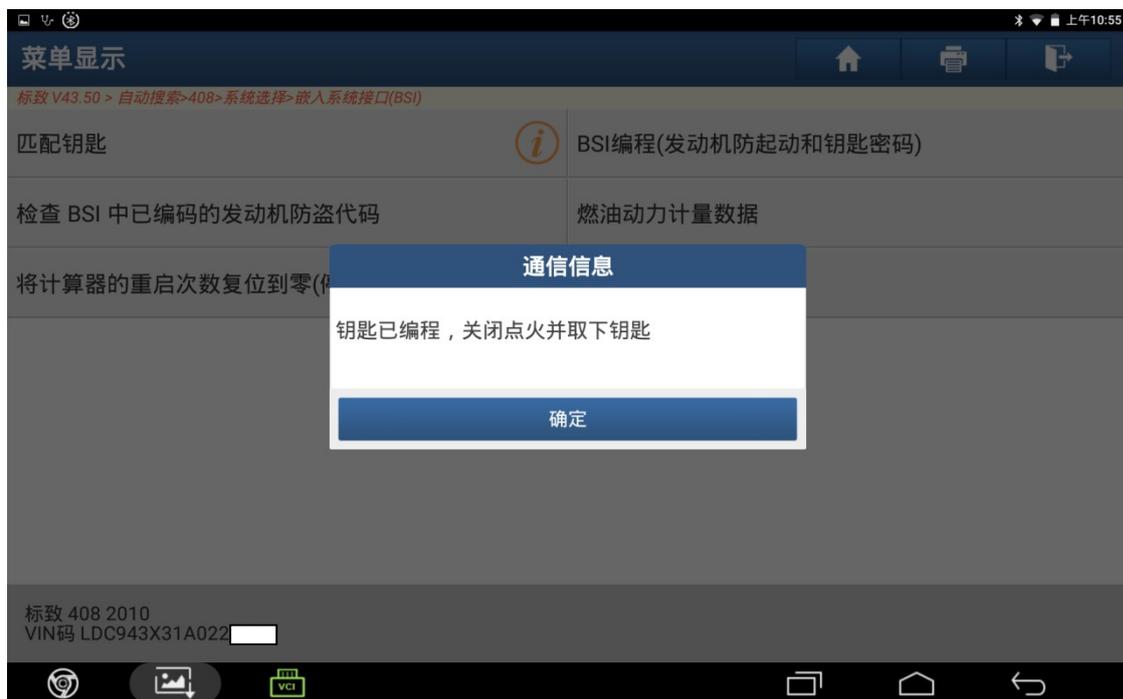


图 23

21). 点击“确定”按钮，如图 24:



图 24

22). 按提示操作后，点击“确定”按钮，如图 25:

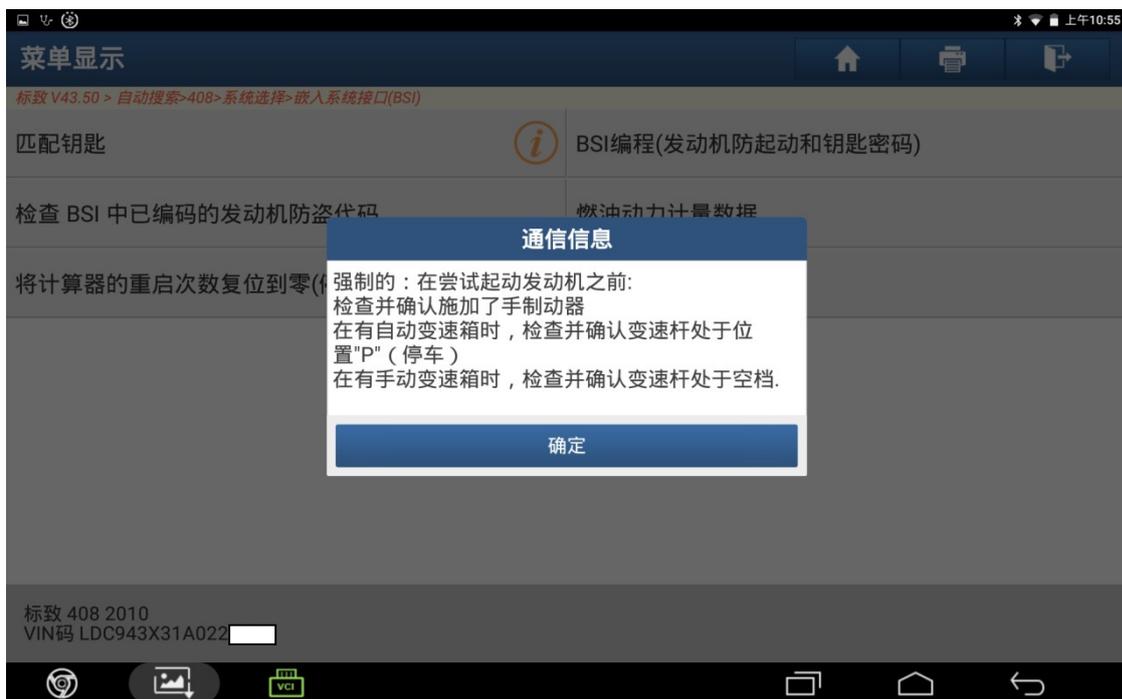


图 25

23). 按提示操作后, 点击“确定”按钮, 如图 26:

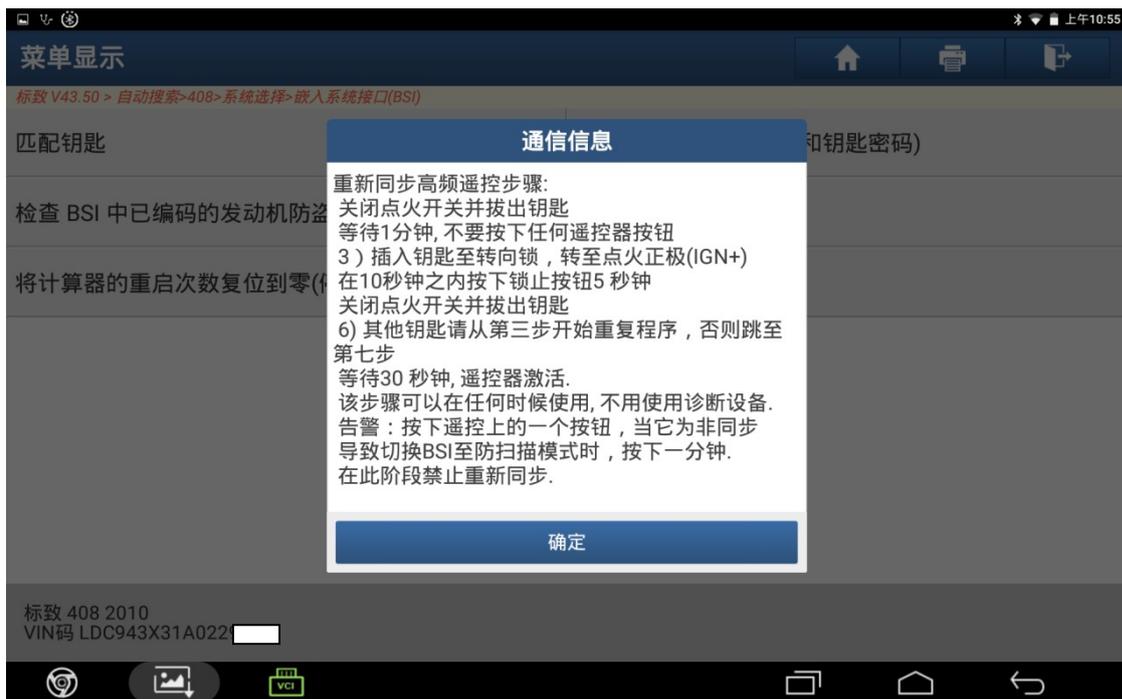


图 26

24). 钥匙编程结束, 点击“确定”按钮结束, 如图 27:

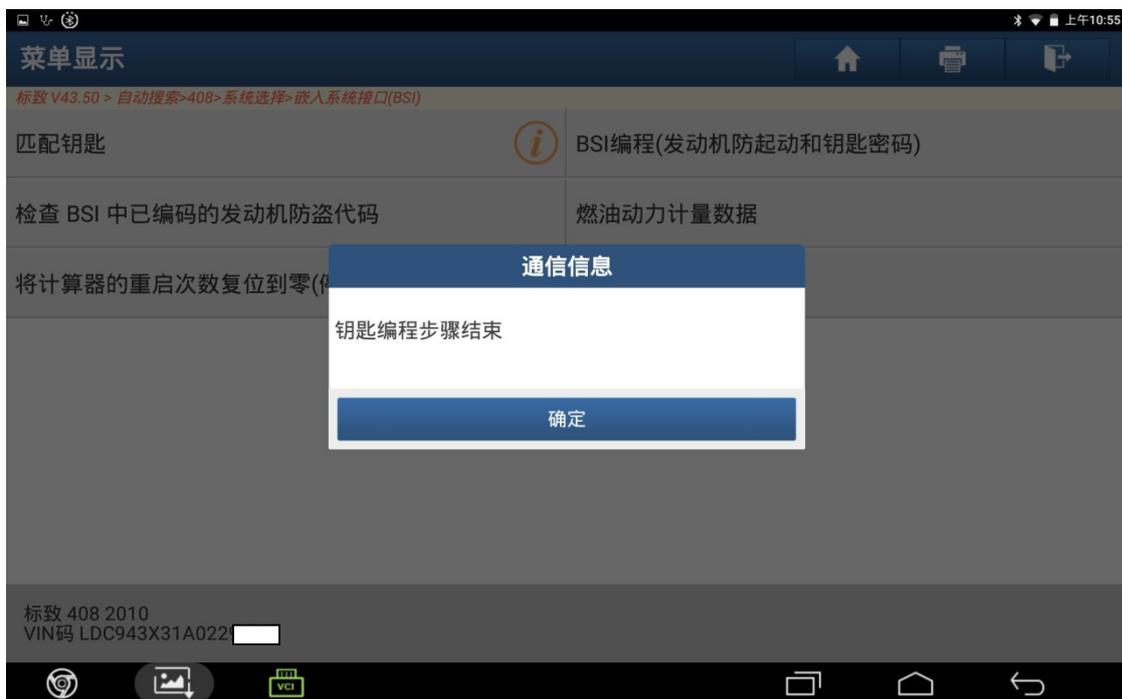


图 27

执行完匹配钥匙功能，接下来做 BSI 配置

BSI 配置:

25). 将汽车钥匙打到“on”状态（无需启动发动机），诊断仪返回到特殊功能界面，选择“配置”进入，如图 28:



图 28

26). 选择需要配置的项目进入，这里以配置“电控单元存在”配置为例，其他配置操作跟此操作一样，选择“电控单元存在”进入，如图 29:



图 29

27). 选择需要配置的项进入，将其值改为车型实际有效值，如图 30:



图 30

28). 修改好后，点击“配置”，如图 31，图 32:



图 31

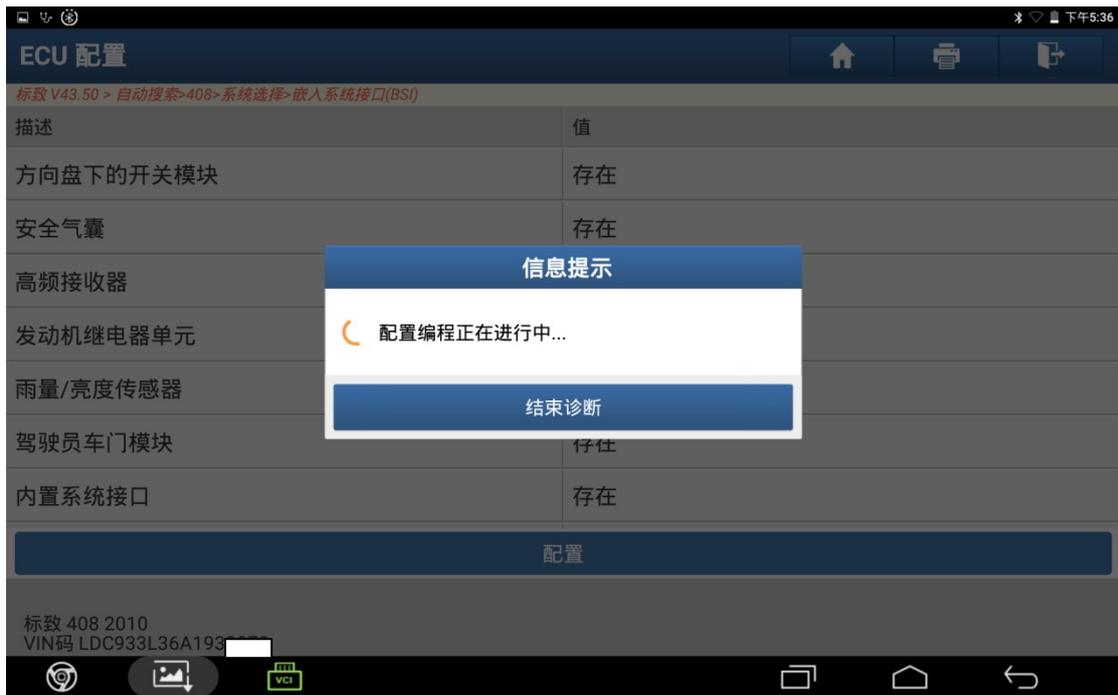


图 32

29). 点击“确定”，如图 33:



图 33

30). 关闭点火，点击“确定”，如图 34:



图 34

31). 等待 15 秒后，打开点火开关，点击“确定”，如图 35，图 36:

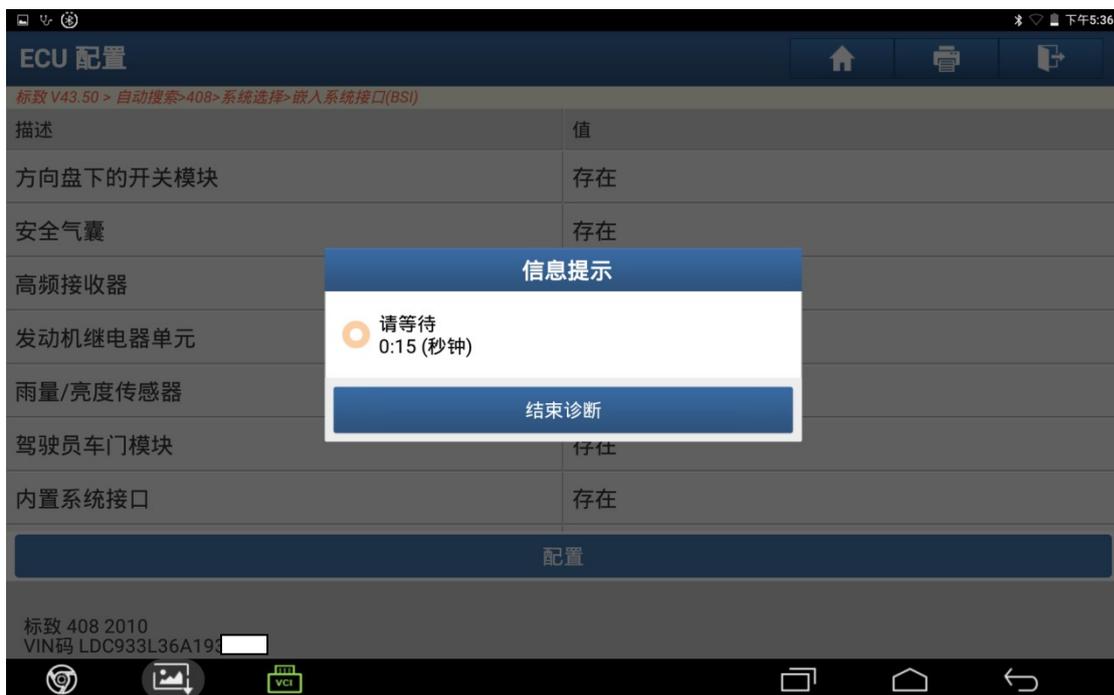


图 35



图 36

32). 配置完成, 设备会自动读一遍配置数据, 这时配置值为修改后的值。如图 37:



图 37

33). 最后读取 BSI 故障码, 清除掉故障码后, BSI 更换结束, 做完后汽车正常着车, 各电控模块正常通讯。

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。