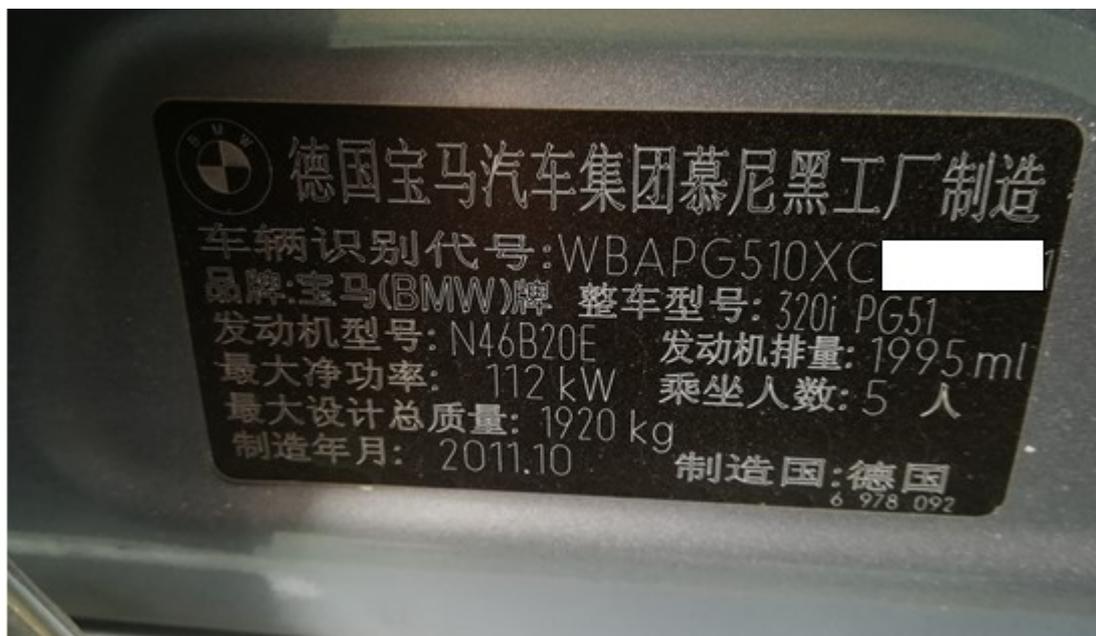


2011年宝马320i 发动机故障灯亮报 2889- 进气门积碳故障码解决方法

车辆信息：2011 宝马 320i，VIN:WBAPG510XCF15****，如下图：



故障描述：ECM 报故障码“2889-DME：进气门，积碳”。进气歧管及缸内积碳均已清洗干净，还是亮故障灯，故障码清除后着车几分钟故障码再次出现（如下图）：



解决方案： 使用元征 X-431 PADIII 对 ECM 编程设码及可解决故障。

操作指引：

1). 进入宝马软件点击“编程/编码”（如图 1）：



图 1

2). 选择“便捷进入及启动系统（CAS）和搁脚空间模块（FRM）都没更换”（如图 2）：

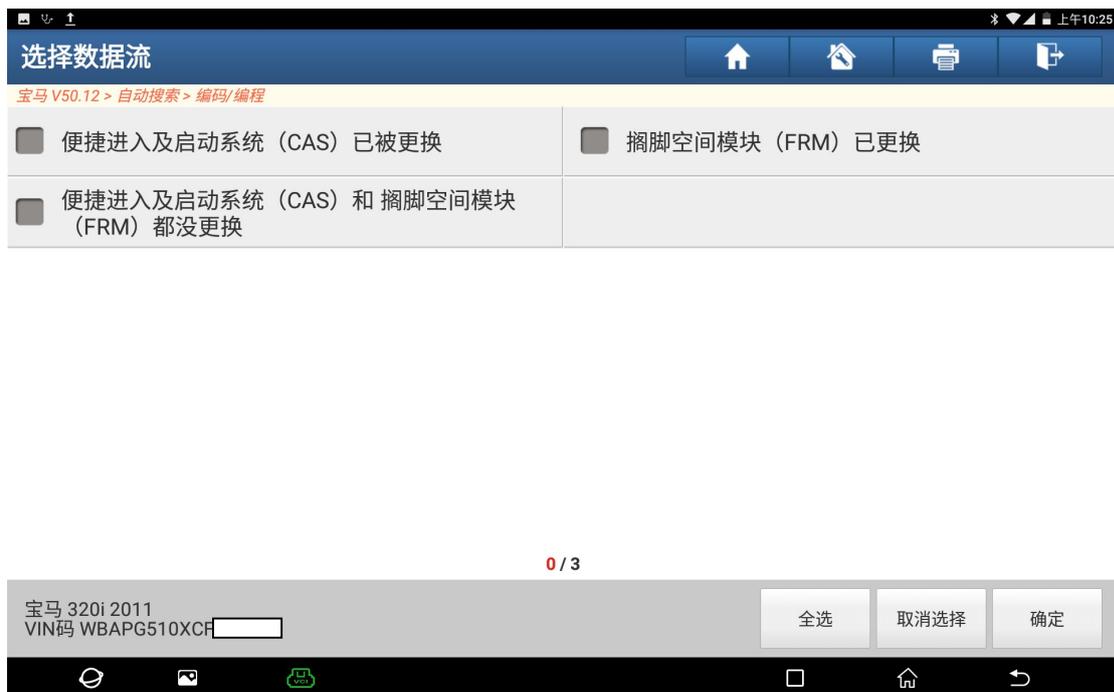


图 2

3). 识别出车辆信息，点击“下一步”（如图 3）：

| 车辆信息 | 配置 |
|---------------|---------------------------------|
| 底盘: | E90 |
| 车辆识别号: | WBAPG510XC <input type="text"/> |
| 出厂数据状态: | E89X-11-09-503 |
| 当前数据状态: | E89X-11-09-503 |
| 目标数据状态: | E89X-16-11-500 |
| 里程 (公里[英里]) : | 68057(42411) |

下一步

宝马 320i 2011
VIN码 WBAPG510XC

图 3

4). 选择“编程”（如图 4）：

| 显示车辆命令 | 设码 |
|--------|----|
| 刷隐藏 | 改装 |
| 编程 | |

编程

宝马 320i 2011
VIN码 WBAPG510XC

图 4

5). 阅读提示信息，点击“确定”（如图 5）：



图 5

6). 选择“ECM（发动机控制模块-DME/DDE）”（如图 6）：



图 6

7). 控制单元是否已更换, 点击“否”(如图 7):



图 7

8). 点击“编程”(如图 8):

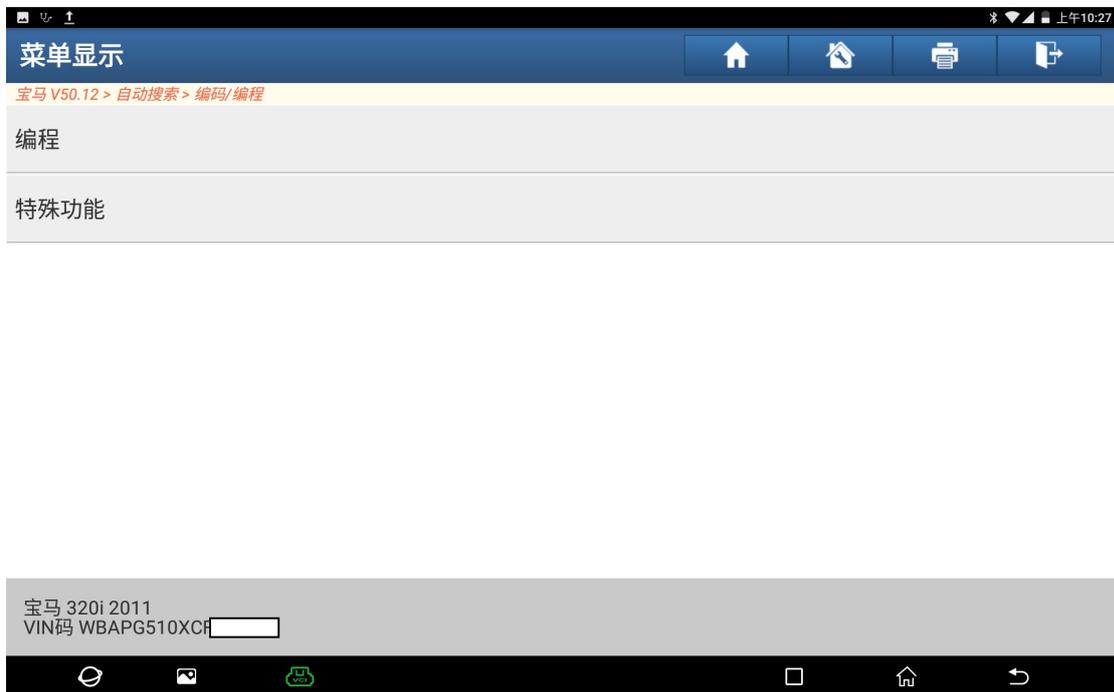


图 8

9). 请记录重要编号，刷写次数还有 13 次（如图 9）:

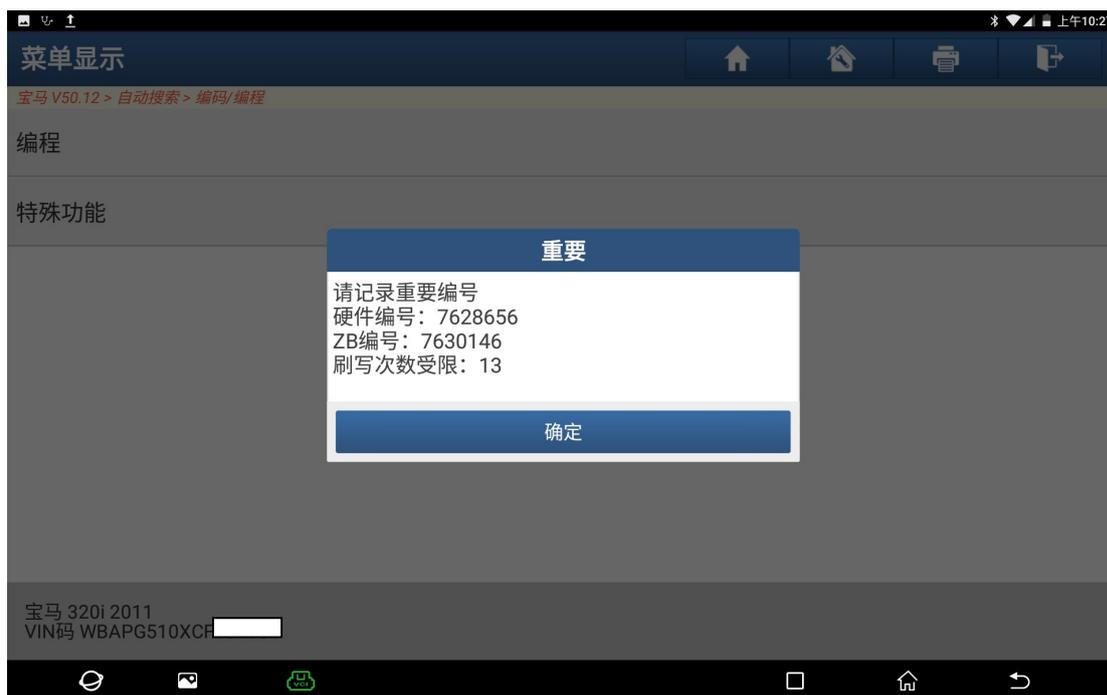


图 9

10). 该功能需要下载文件才能进行操作，点击“下载”（如图 10）:

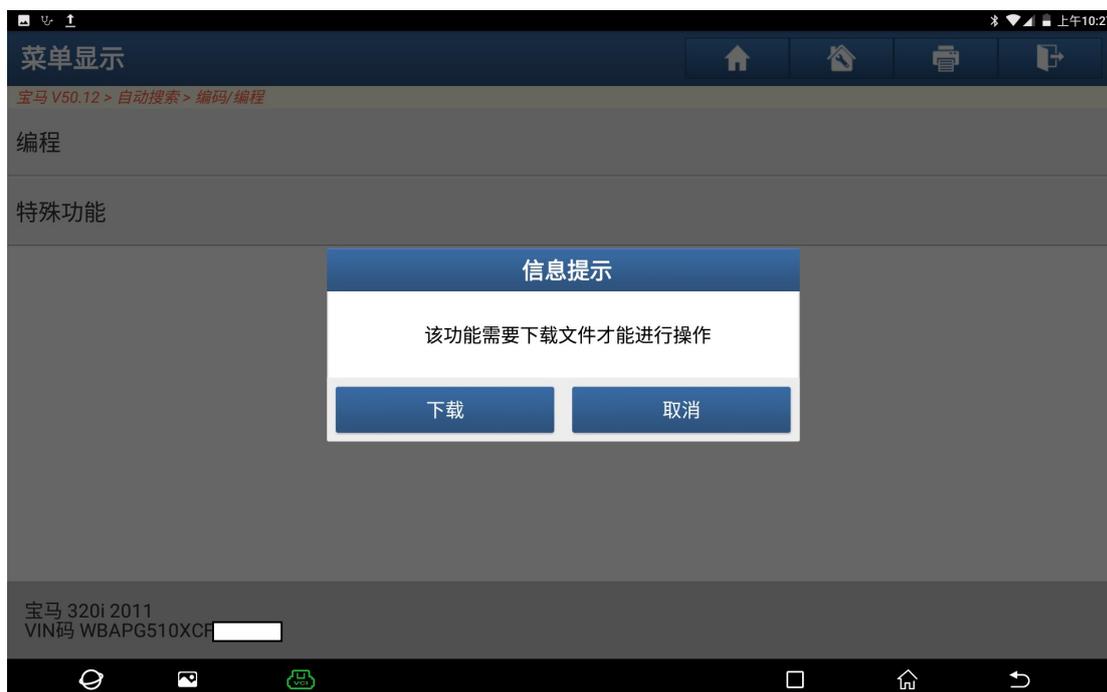


图 10

11). 下载成功 (如图 11):

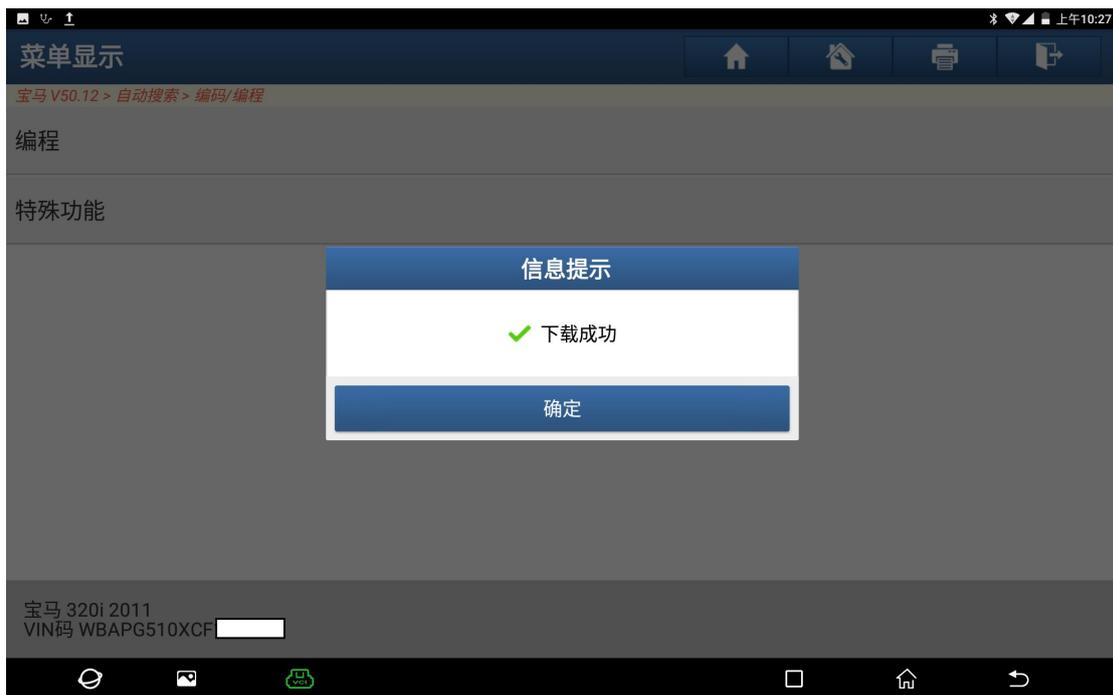


图 11

12). 保持电压稳定, 编程过程中不要操作车辆电气设备, 打开点火开关, 点击“确定”(如图 12):



图 12

13). 是否立即进行刷写点击“是” (如图 13):

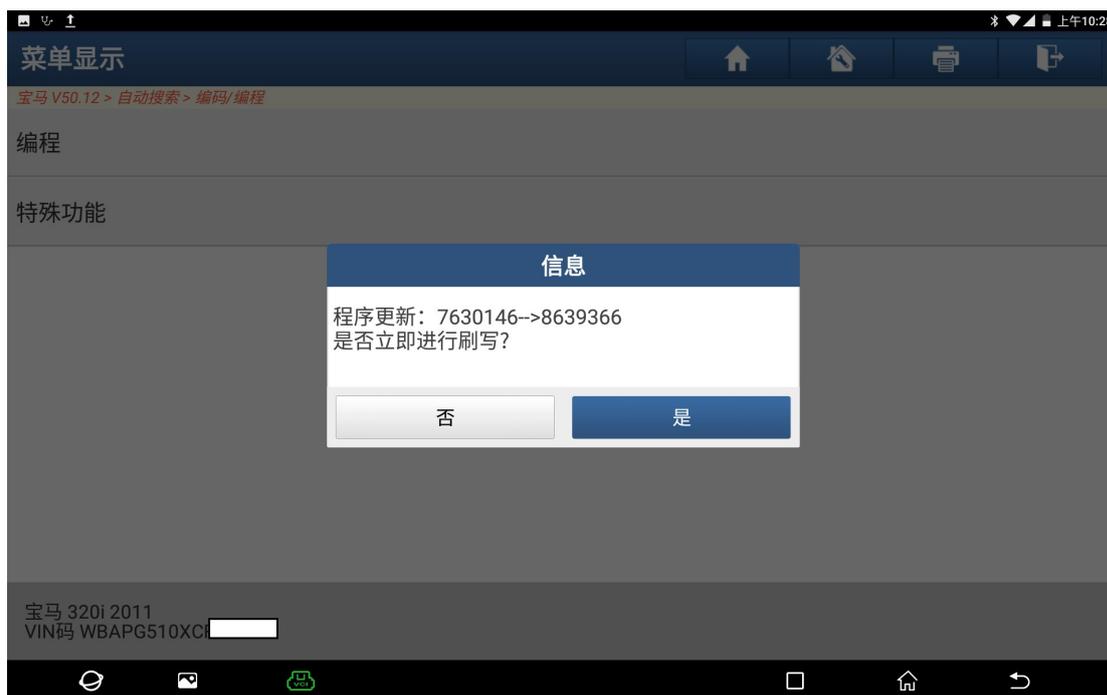


图 13

14). 通讯中, 请等待... (如图 14):

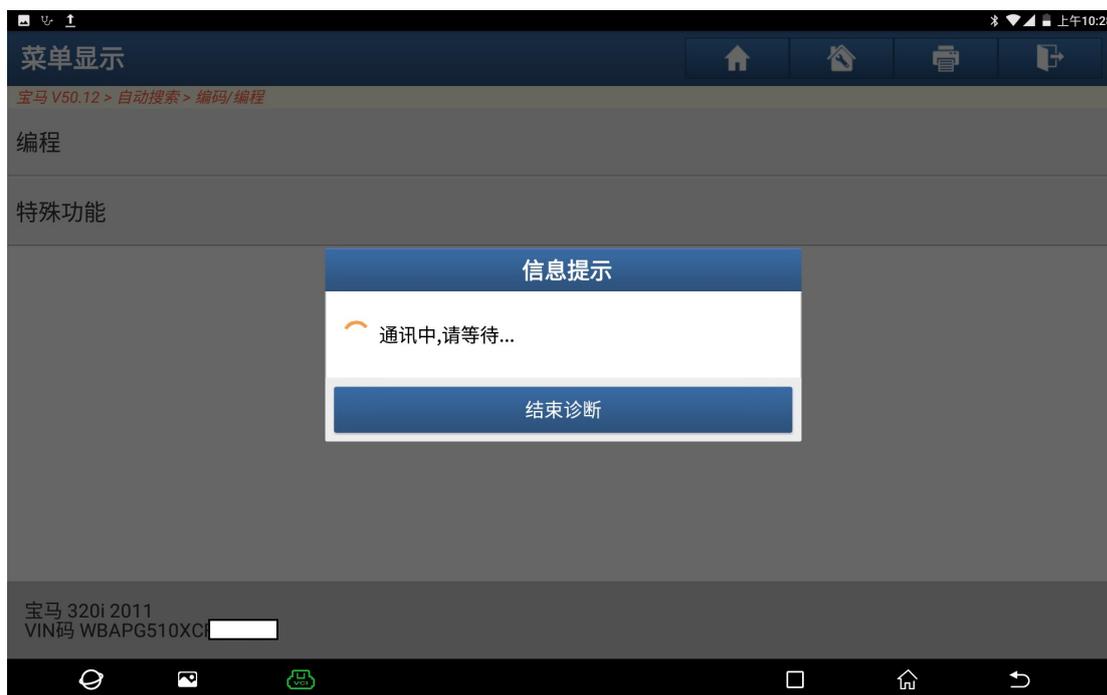


图 14

15). 提示编程进行中 (如图 15):

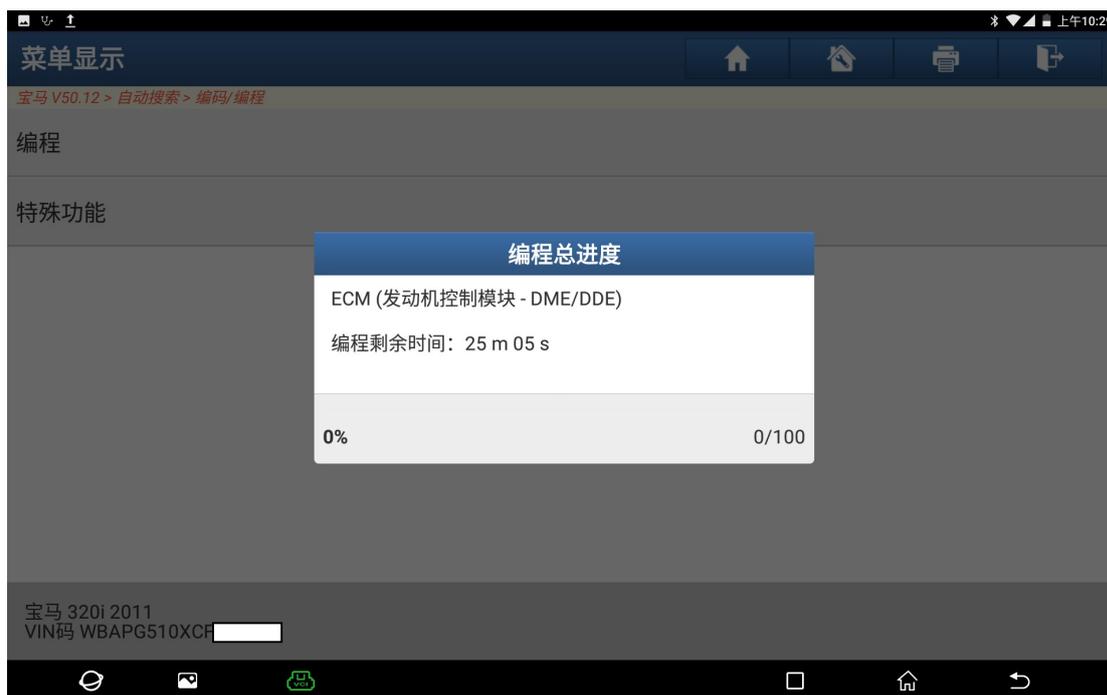


图 15

16). 提示刷写已完成 (如图 16):

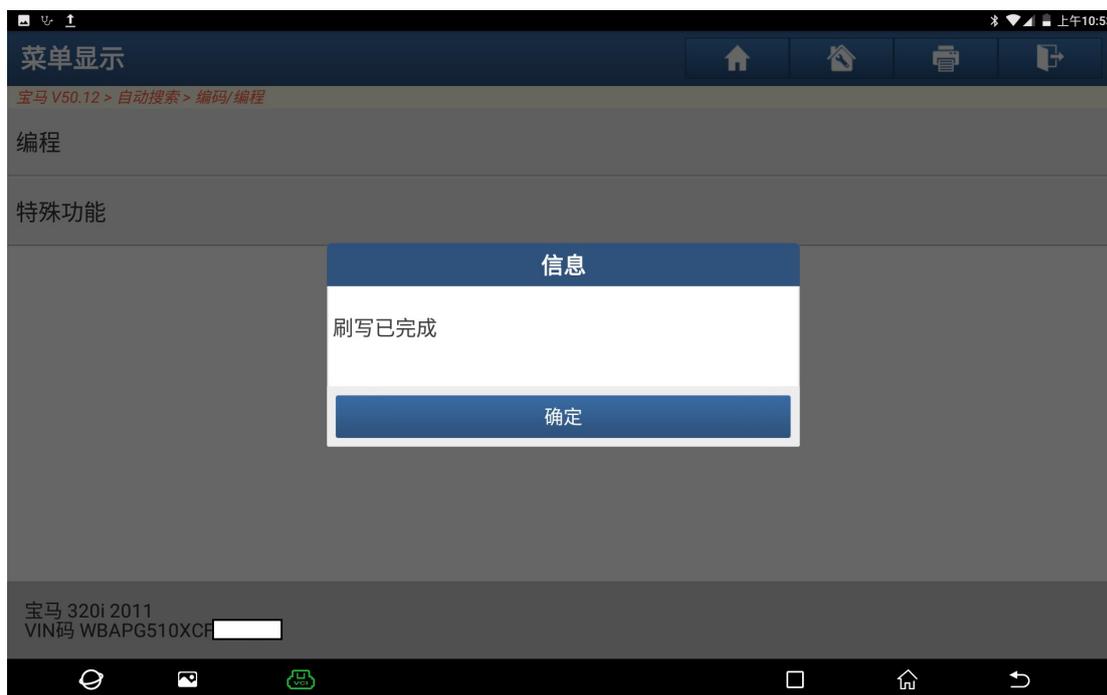


图 16

17). 提示是否立即设码，点击“是”（如图 17）：



图 17

18). 提示设码过程中需等待片刻（如图 18）：

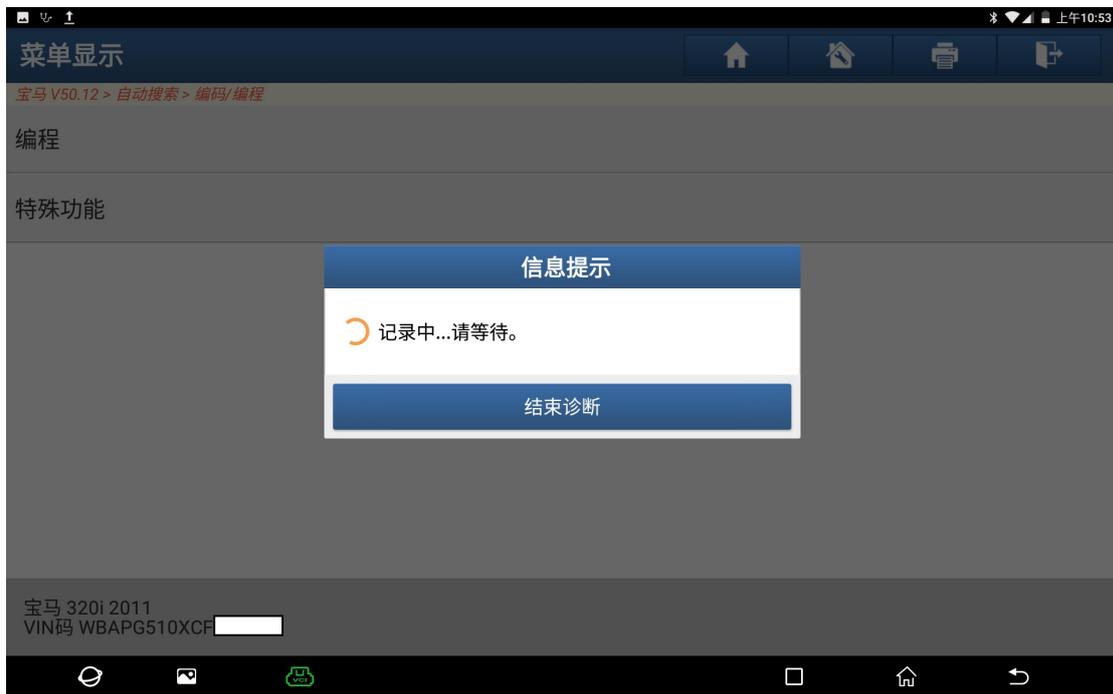


图 18

19). 提示重新编码已完成 (如图 19):

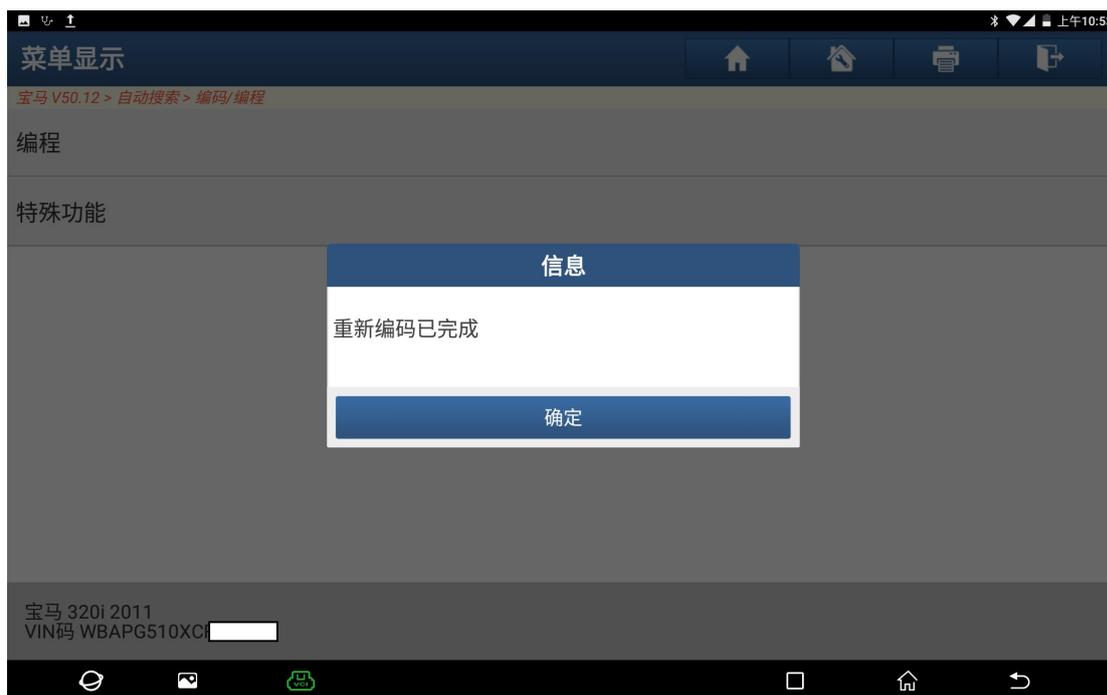


图 19

20). 再次读取故障码显示无故障码, 故障解决 (如图 20):



图 20

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。