

2017 年福特翼虎失火监控挡位学习

功能说明： 更换发动机控制模块或者曲轴位置传感器之后需使用该功能对失火监控进行重新学习。

实测车型： 2017 年福特翼虎，VIN 码：LVSHJCALXHE52****，如下图：



操作指引：

- 1). 使用“X431-PADV 设备”，选择“福特”车型，连接进入后选择“自动搜索”功能（如图 1）；



图 1

- 2). 选择“快速测试”扫描出全车系统（如图 2）；



图 2

3). 选择“动力控制模块”（如图 3）；



图 3

4). 选择“特殊功能”（如图 4）；



图 4

5). 选择“失火监控空挡位置修正”（如图 5）；



图 5

6). 阅读提示后点“确定”（如图 6）；



图 6

7). 阅读提示后点“确定”(如图 7);

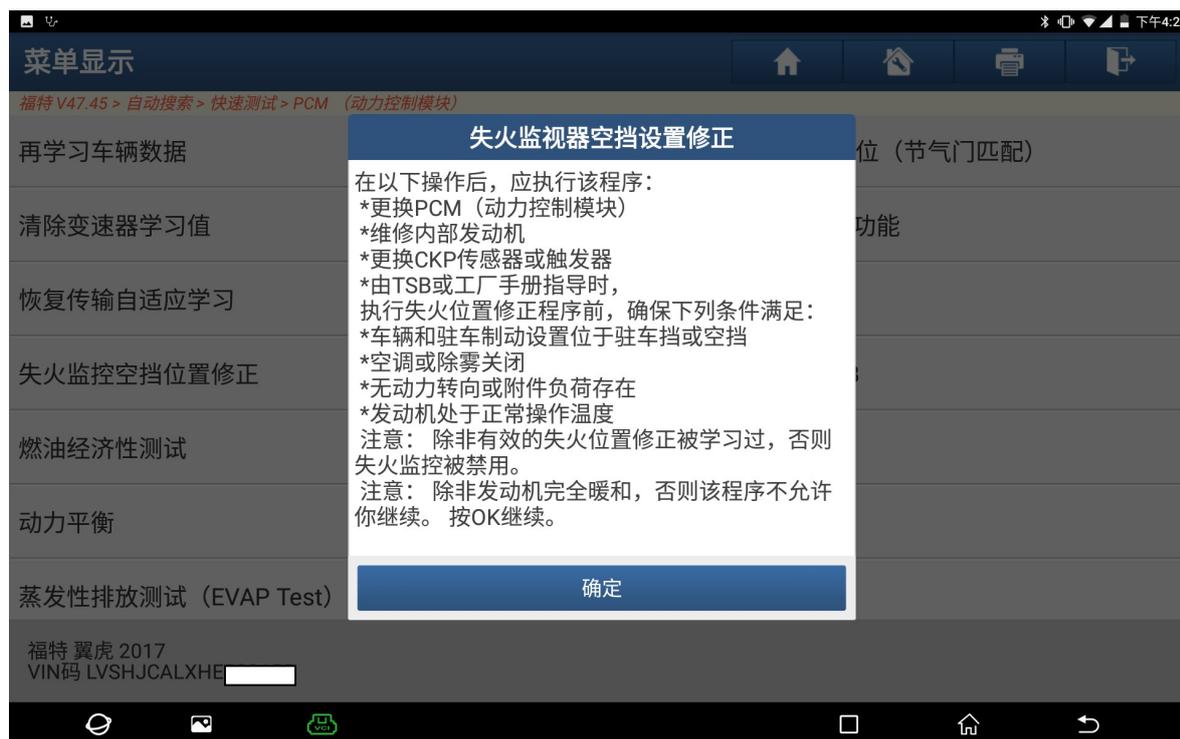


图 7

8). 提示“起动发动机, 不能踩油门踏板”满足条件后点“确定”(如图 8);

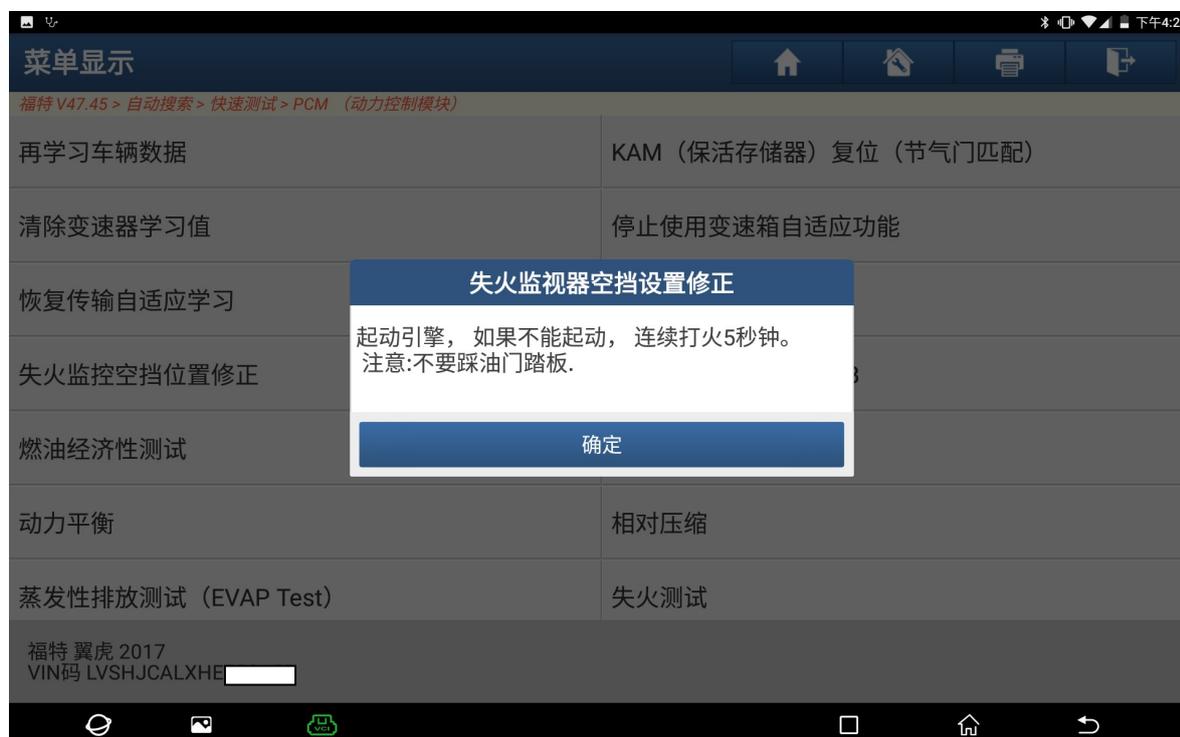


图 8

9). 满足条件“变速器在 P/N 档，发动机温度高于 80°C”，然后点“确定”（如图 9）；

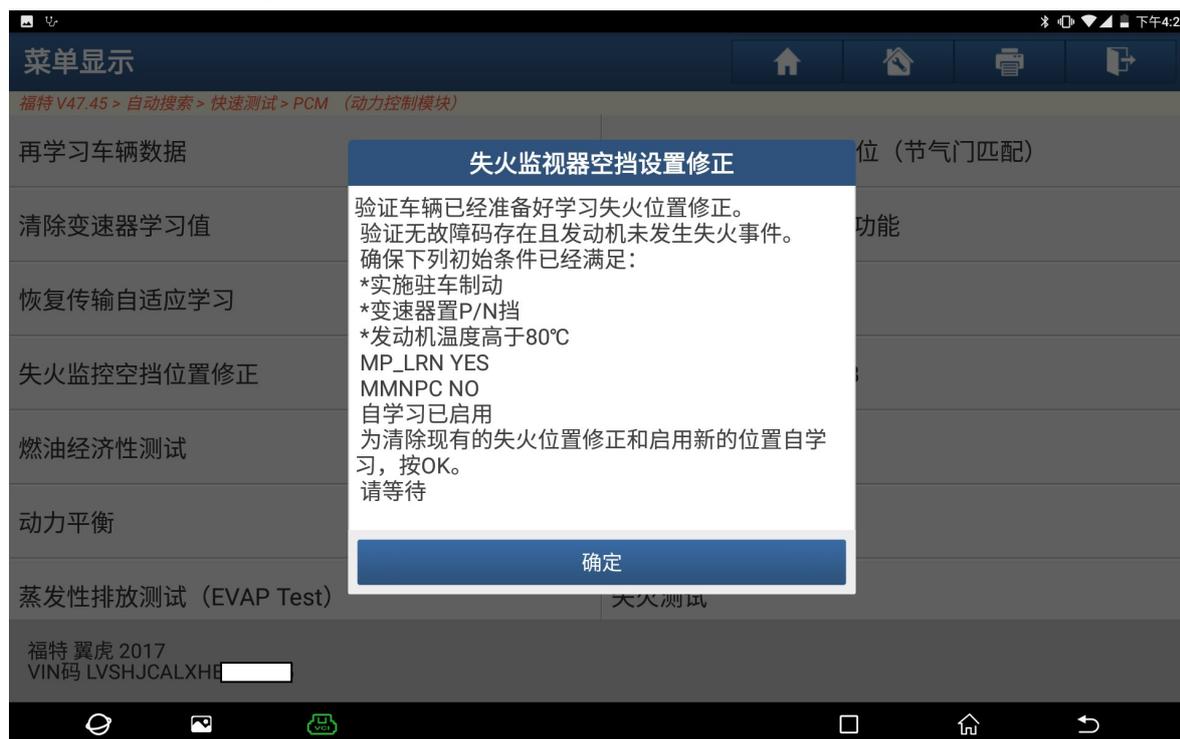


图 9

10). 按提示步骤操作“反复踩油门踏板，直到 MMMNPC 倒数计数为 0”（如图 10）；

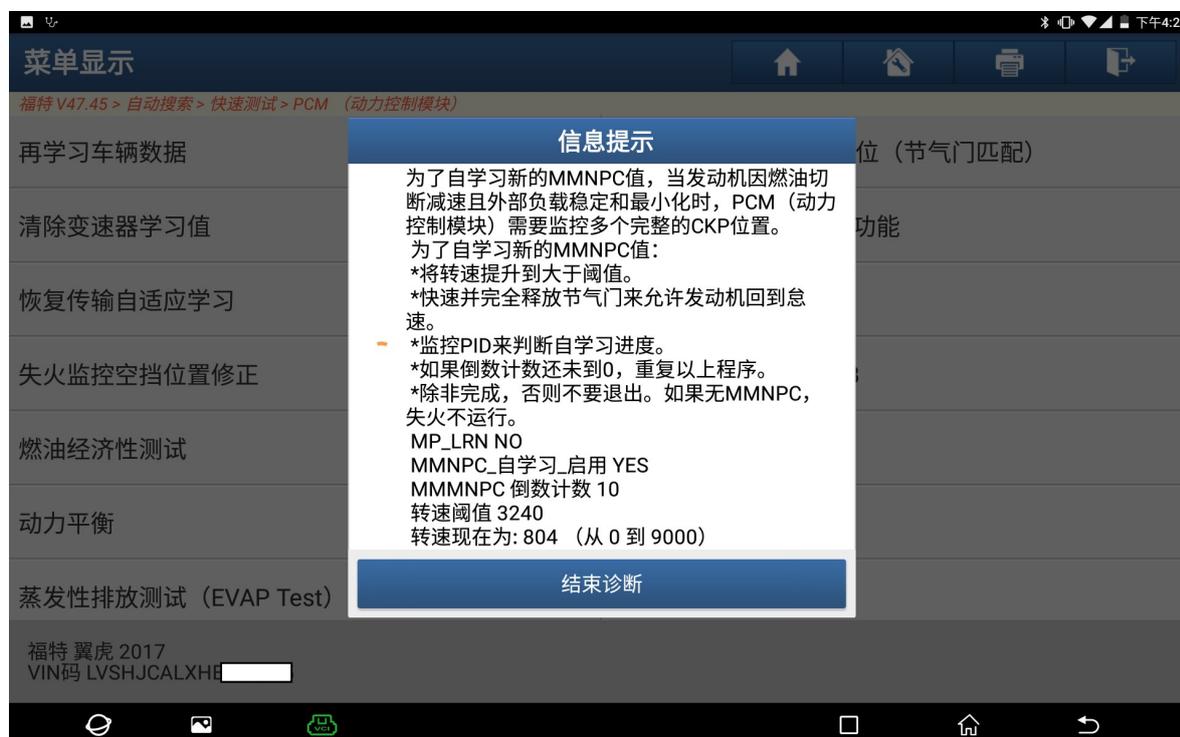


图 10

11). “MMMNPC 倒数计数为 0”后自动提示“测试/功能成功”，点“确定”（如图 11）：

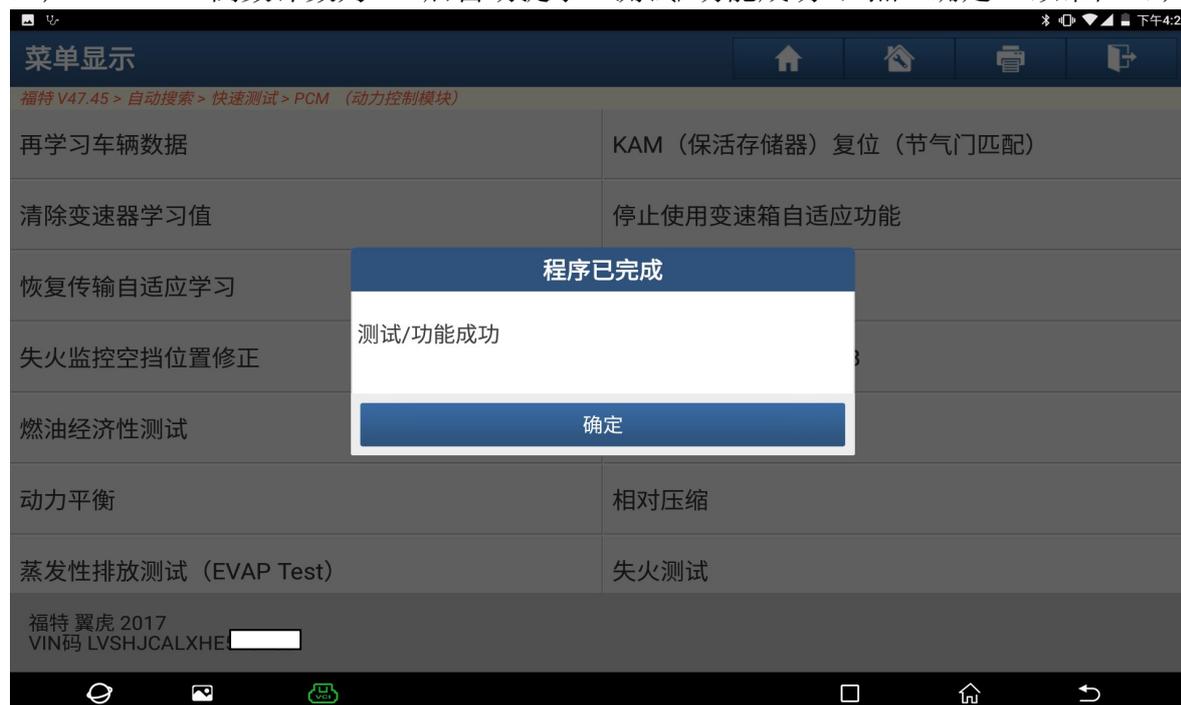


图 11

12). 满足条件“关闭点火开关”，然后点“确定”学习结束（如图 12）：

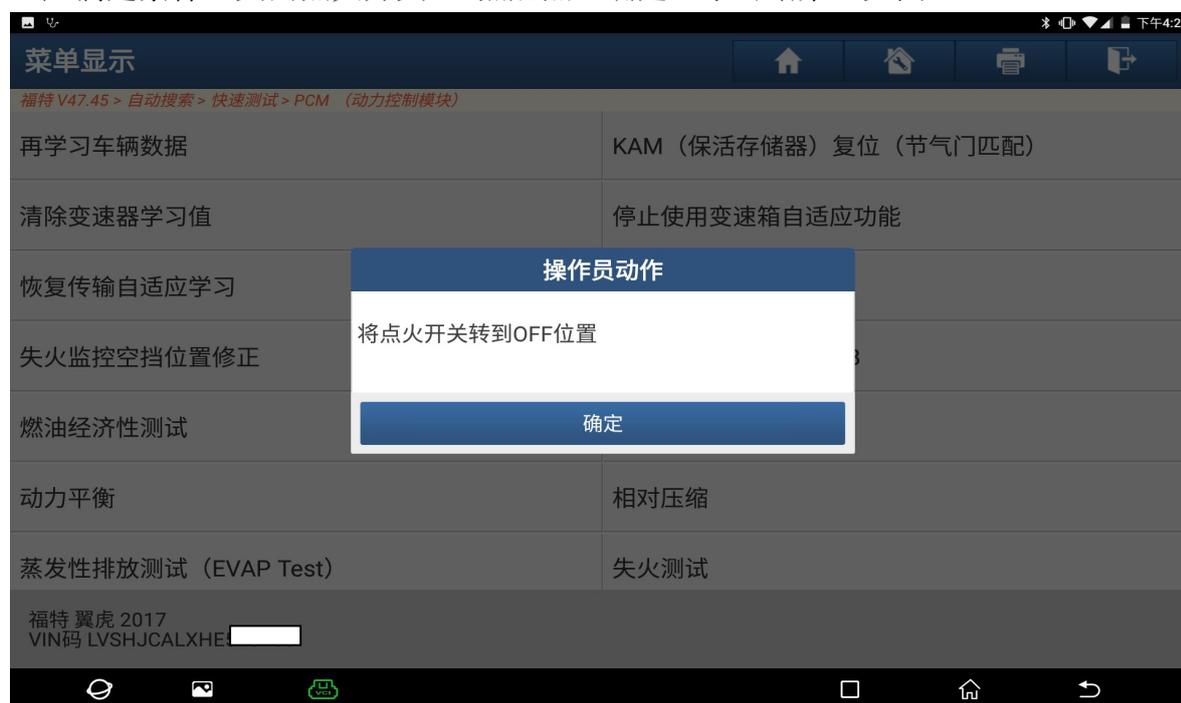


图 12

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。