

2008 年奔驰 S350 221 底盘更换 ABR（自适应刹车系统）控制模块在线编程

车辆信息： 2008 年奔驰 S350，VIN=WDDNG56X78A2*****。如下图：



功能说明：

- 当更换了新的 ABR 控制模块时，需要执行此功能。
- 当 ABR 控制模块不能正常使用时，可能需要执行此功能。
- 当需要对 ABR 控制单元模块进行版本更新升级时，需要执行该功能。

操作指引:

- 1). 更换 ABR 模块后, 进入 ABR-自适应刹车系统 (CAN 总线) 存在 4 个故障码, 需要对 ABR 模块进行在线编程, 编码及特殊功能控制单元 ABR 的校准; 如图 1:



图 1

- 2). 选择奔驰 V49.02 或以上版本, 选择“控制模块编程”, 如图 2:



图 2

3). 核对 VIN 码正确后点击“是”继续，如图 3:

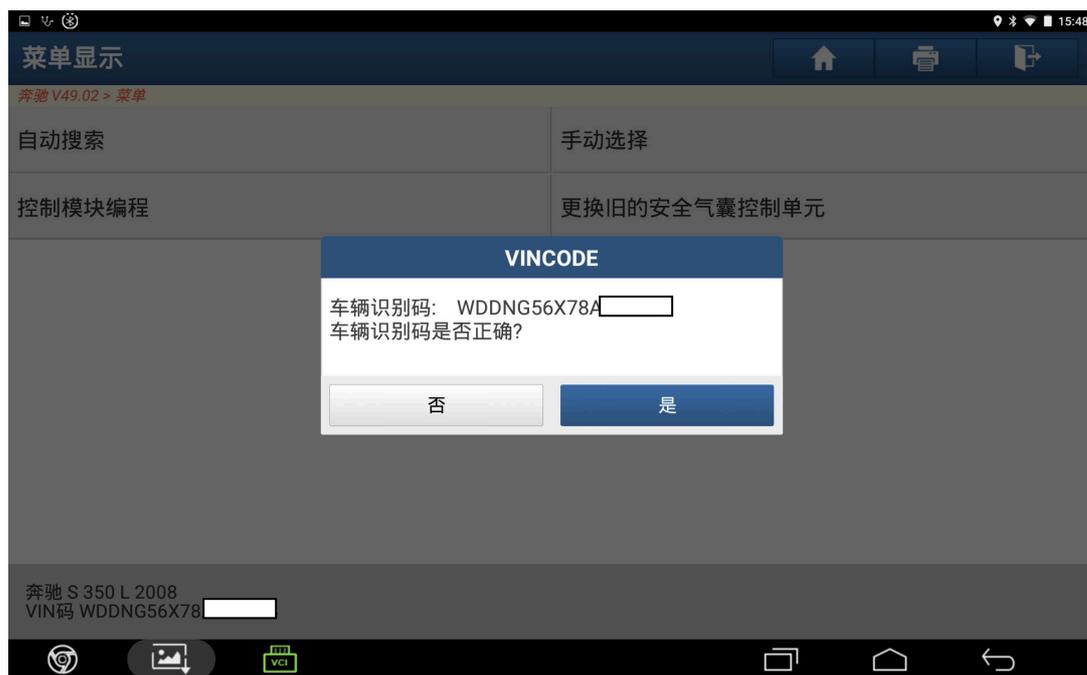


图 3

4). 选择“221-S 级 (06/2009 之前)”，如图 4:



图 4

5). 点击设置核对 VIN 码正确后点击“确定”，如图 5:



图 5

6). 选择“ABR-自适应制动器（底盘 CAN 总线）”，如图 6:



图 6

7). 打开点火开关，点击“确定”，如图 7:



图 7

8). 选择“控制单元编程”，如图 8:



图 8

9). 控制单元编程必须满足下列条件, 点击“确定”继续, 如图 9:

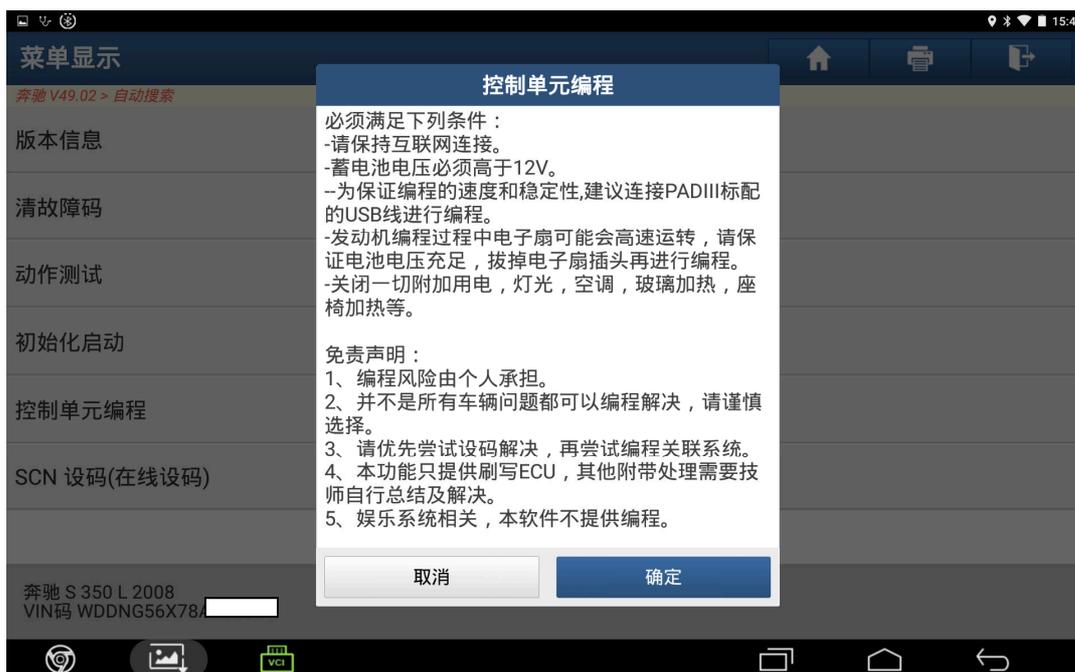


图 9

10). 该功能需要下载文件才能进行操作, 点击“下载”, 如图 10:



图 10

11). 下载成功, 点击“确定”, 如图 11:



图 11

12). 对下列控制单元, 新控制单元软件版本均是可用的, 确认符合以下条件, 执行控制单元编程, 点击“是”, 如图 12;

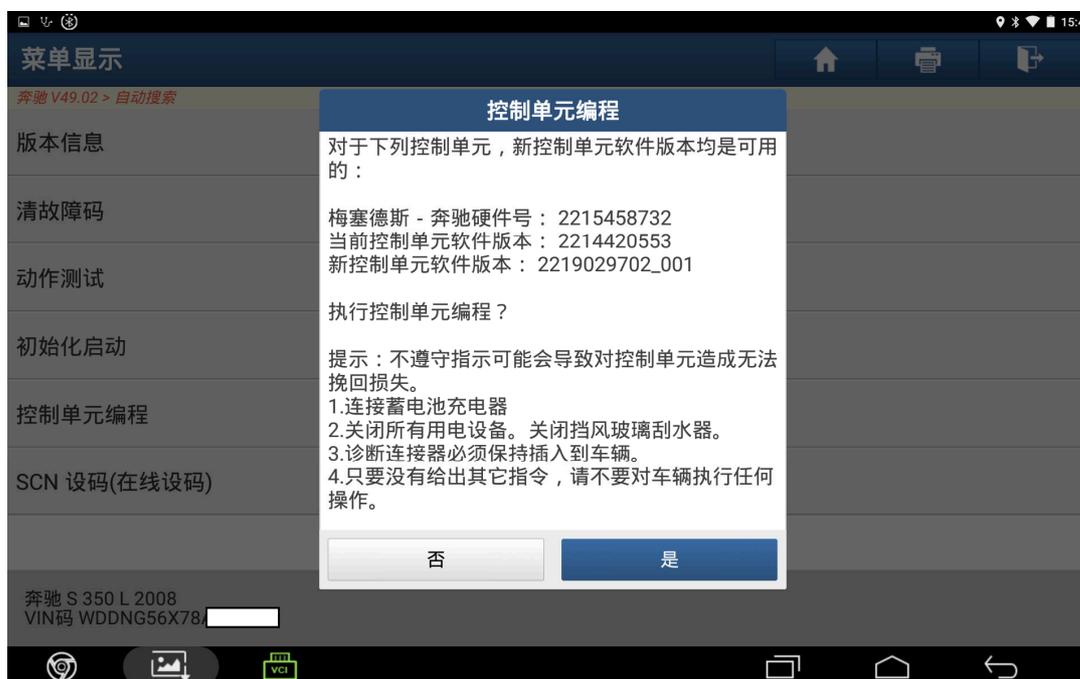


图 12

13). 如图（13）所示：仔细阅读下列条件，确定要控制单元编程点击“是”。

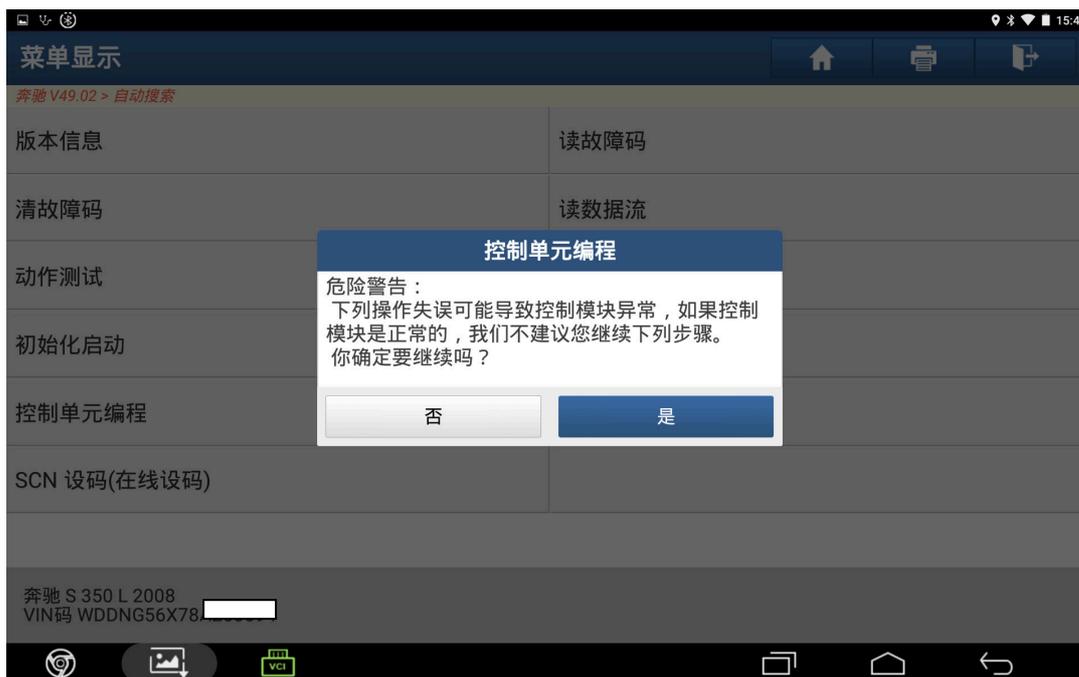


图 13

14). 打开点火开关，点击“确定”，如图 14：



图 14

19). 等待软件自动运行, 如图 19:

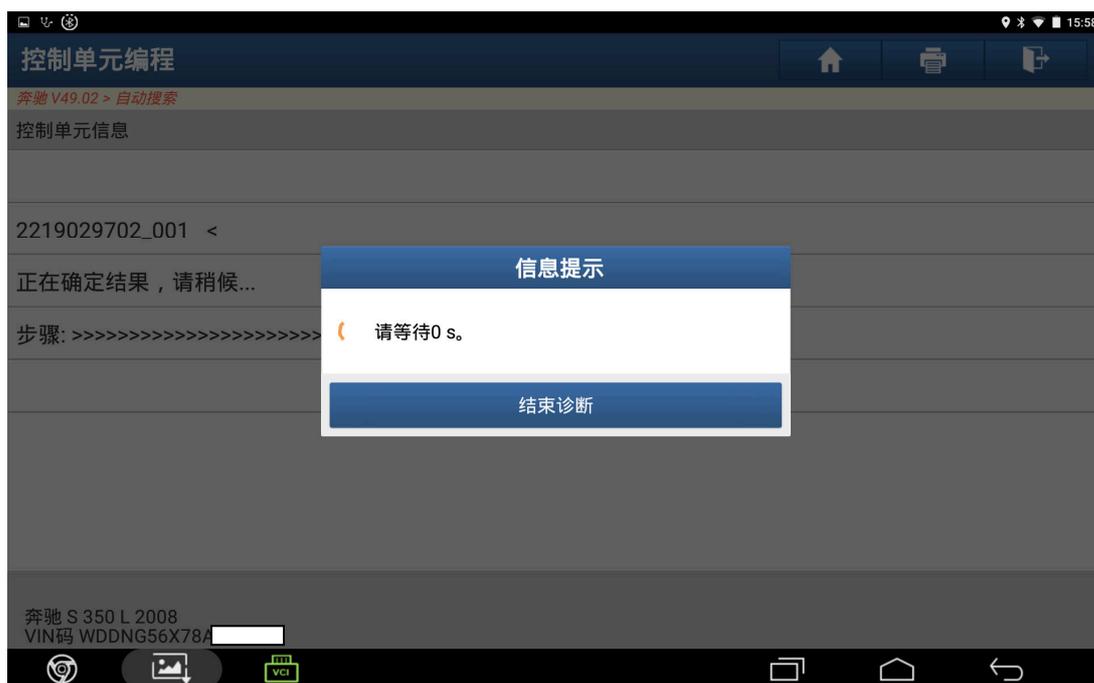


图 19

20). 关闭点火开关, 点击“确定”, 如图 20:



图 20

21). 打开点火开关, 点击“确定”, 如图 21:



图 21

22). 重新读取 ABR 系统故障码, 发现多了很多故障码, 清除所有故障码后重新读取故障码。

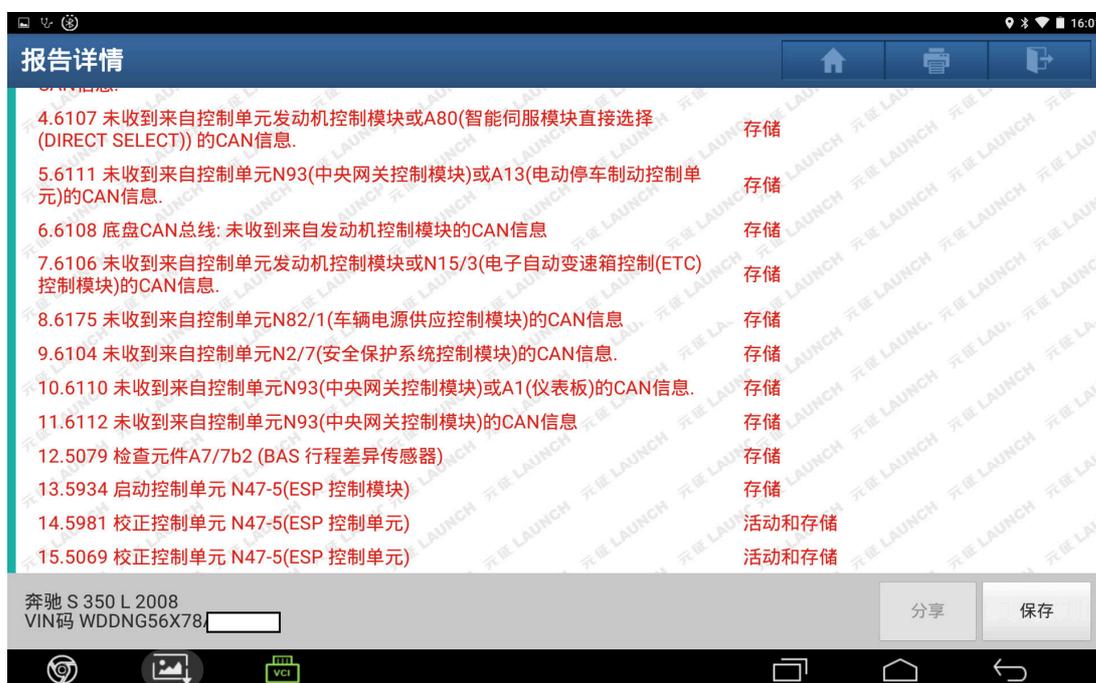


图 22

23). 清除故障码后 ABR 系统只有以下 2 个故障码，需要做特殊功能 ABR 系统校准，如图 23：



图 23

24). 进入“特殊功能”，选择“控制单元 ABR 的校准”，如图 24：



图 24

25). 确认检测前提条件, 点击“F5”, 如图 25:

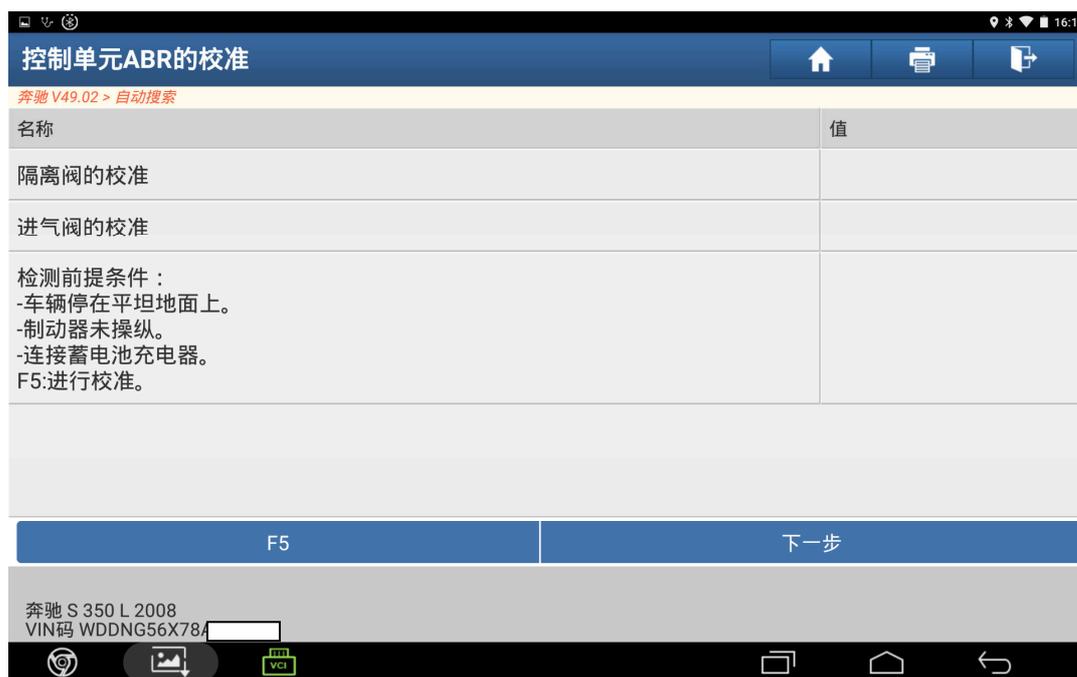


图 25

26). 正在校准阀门中, 如图 26:



图 26

27). 校准过程成功结束，点击“下一步”，如图 27:



图 27

28). 打开点火开关，点击“确定”，如图 28:



图 28

29). 清除故障码后再读取故障码，点击“确定”，如图 29:



图 29

30). ABR 系统无故障码，编程结束，如图 30:



图 30

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。