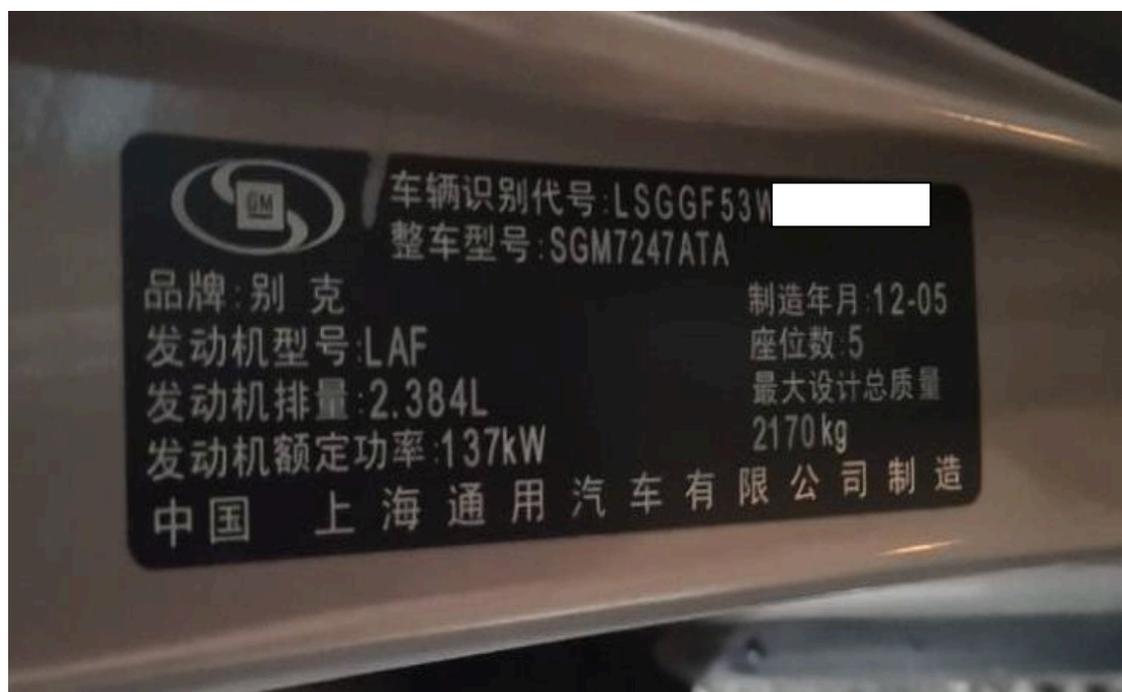


2012 年别克新君越更换三元催化器

车辆信息： 2012 年别克新君威，VIN: LSGGF53W0CH14****, 如下图；



故障现象： 仪表发动机故障灯点亮，如下图：



故障分析：

- 1). 用元征 PADIII 读取故障代码，故障码显示催化剂系统效率过低，三元催化器损坏，需更换，如图 1；

故障代码	故障码描述	状态
P0420-00	催化剂系统效率过低	本次点火循环: 未运行 最近一次测试: 失败和当前 自清除故障码以来: 通过和失败 故障码历史状态: 历史记录 故障灯状态: 已请求
P0564-00	巡航控制多功能开关电路	本次点火循环: 已通过 最近一次测试: 已通过 自清除故障码以来: 通过和失败 故障码历史状态: 历史记录 故障灯状态: 未请求

返回 故障码帮助信息

中国通用 新君越 2012
VIN码 LSGGF53W0

配件查询 故障码帮助 报告

图 1

解决方案:

2). 拆下排气歧管隔热罩, 如图 2;



图 2

3). 举升车辆，拆下排气管，卸下三元催化器的固定螺丝，如图 3；



图 3

4). 换上新的三元催化器，如图 4;



图 4

5). 清除故障码，路试 60 公里路程后仪表故障灯未点亮，如图 5



图 5

6). 进入发动机读取无故障码，故障排除，如图 6；

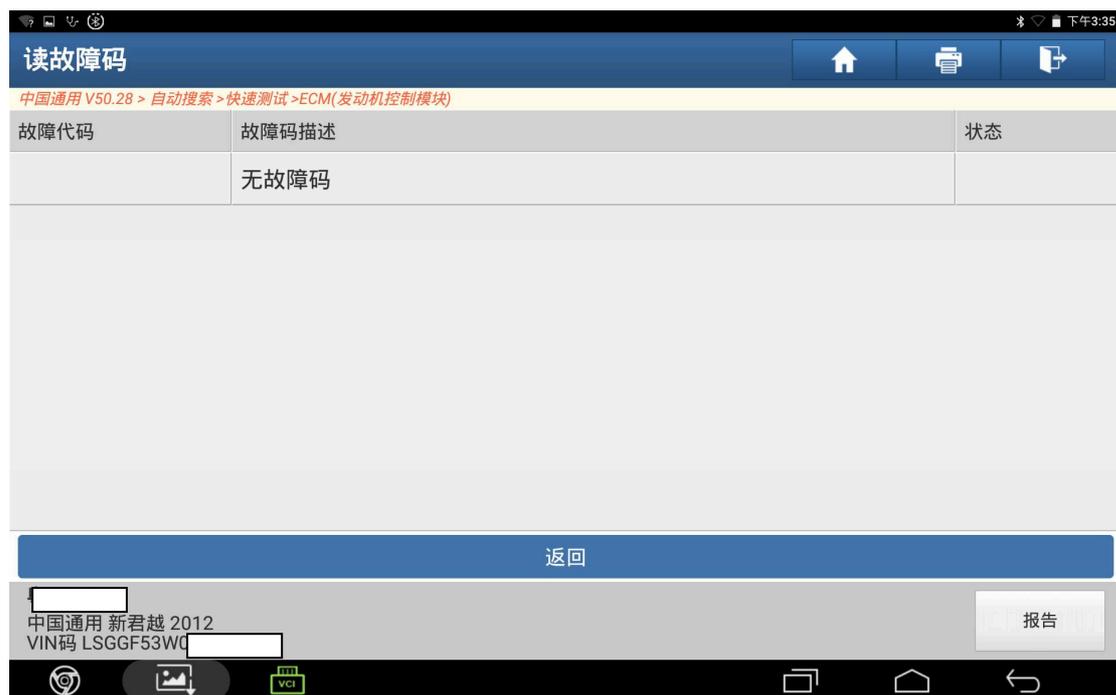


图 6

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。