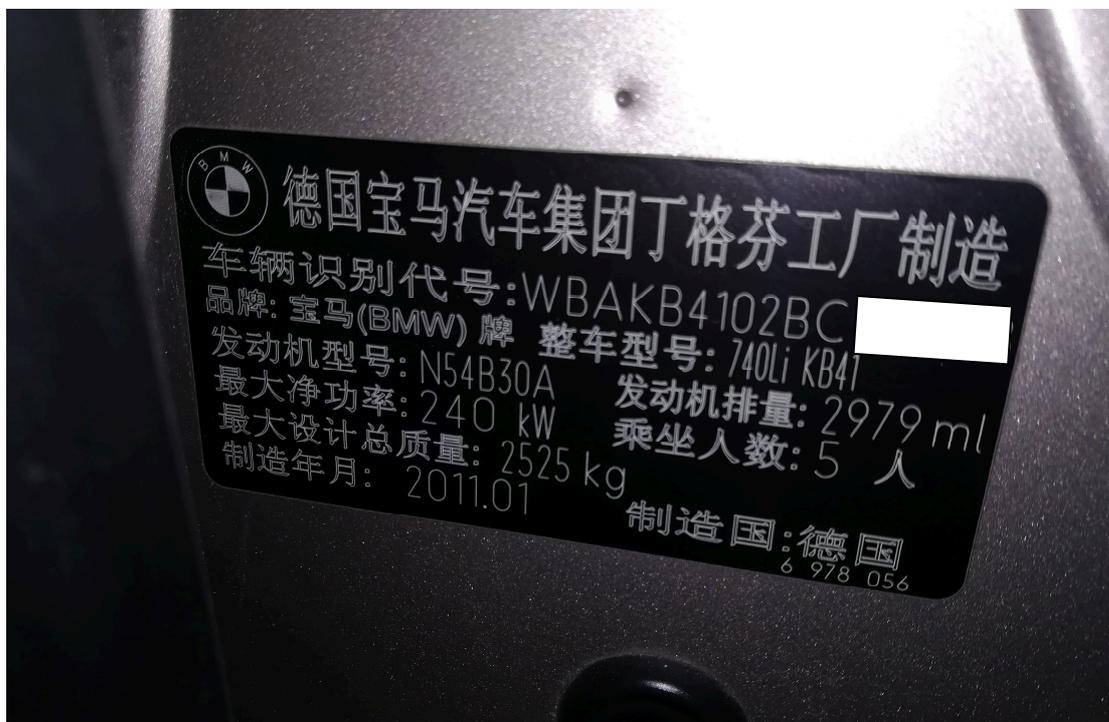


2011年宝马740Li 更换喷油嘴喷油率调整

实测车型： 2011年款宝马740Li，VIN：WBAKB4102BC91****，如下图；



功能说明： 宝马740Li更换了气缸1和气缸2的喷油嘴，更换后使用X-431PADIII进行喷油率调整。

操作指引:

- 1). 更换下来的喷油嘴，如图 1；



图 1

- 2). 已装上的喷油嘴 1，如图 2；

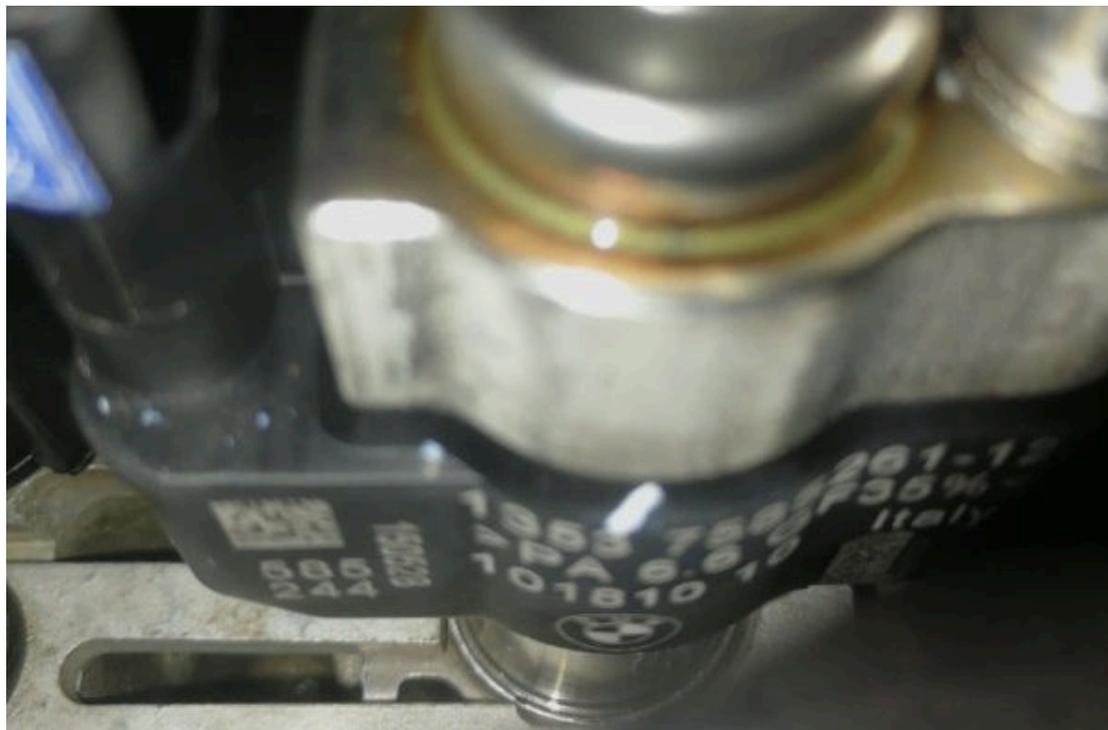


图 2

3). 已装上的喷油嘴 2, 如图 3;



图 3

4). 点击“ECM（发动机控制模块-DME/DDE）”进入系统，如图 4;



图 4

5). 选择“特殊功能”，如图 5；



图 5

6). 选择“喷油率调整”，如图 6；



图 6

7). 点击 “[2]” 执行喷油量补偿，如图 7；



图 7

8). 阅读提示信息，点击“确定”，如图 8；

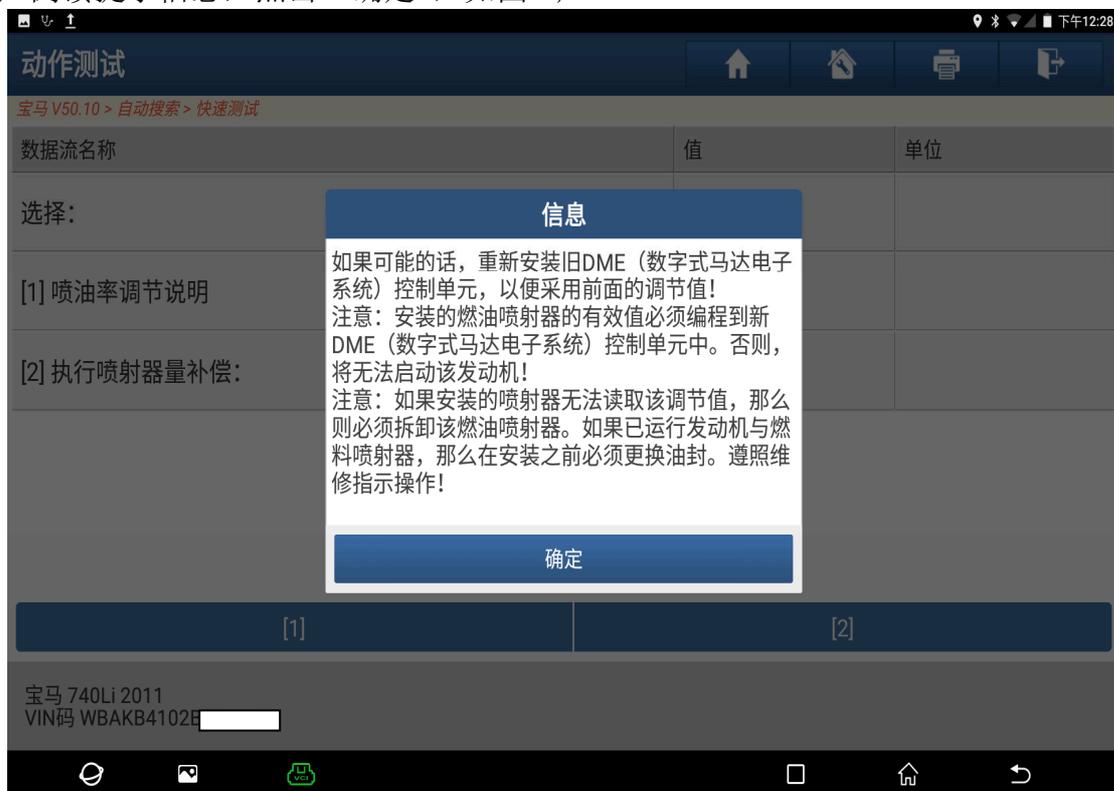


图 8

9). 当前存储的匹配值，如图 9；



数据流名称	值	单位
当前存储的匹配值对:		
气缸1:	574 240	
气缸2:	575 231	
气缸3:	575 218	
气缸4:	575 208	

正常

宝马 740Li 2011
VIN码 WBAKB4102

图 9

10). 点击 “[1]” 输入气缸 1 新的标定值，如图 10；



数据流名称	值	单位
[2] 输入气缸2新的标定值		
[3] 输入气缸3新的标定值		
[4] 输入气缸4新的标定值		
[5] 输入气缸5新的标定值		
[6] 输入气缸6新的标定值		

[1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8]

宝马 740Li 2011
VIN码 WBAKB4102

图 10

11). 输入新的值，如图 11；



图 11

12). 点击 “[2]” 输入气缸 2 新的标定值，如图 12；



图 12

13). 输入新的值，如图 13;



图 13

14). 点击 “[7]” 保存标定值，如图 14;



图 14

15). 点击“是”，存储匹配值，如图 15；



图 15

16). 新值被永久保存，点击“确定”如图 16；



图 16

17). 阅读提示信息，点击“确定”，如图 17；



图 17

18). 测试模式结束，点击“确定”，如图 18；



图 18

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。