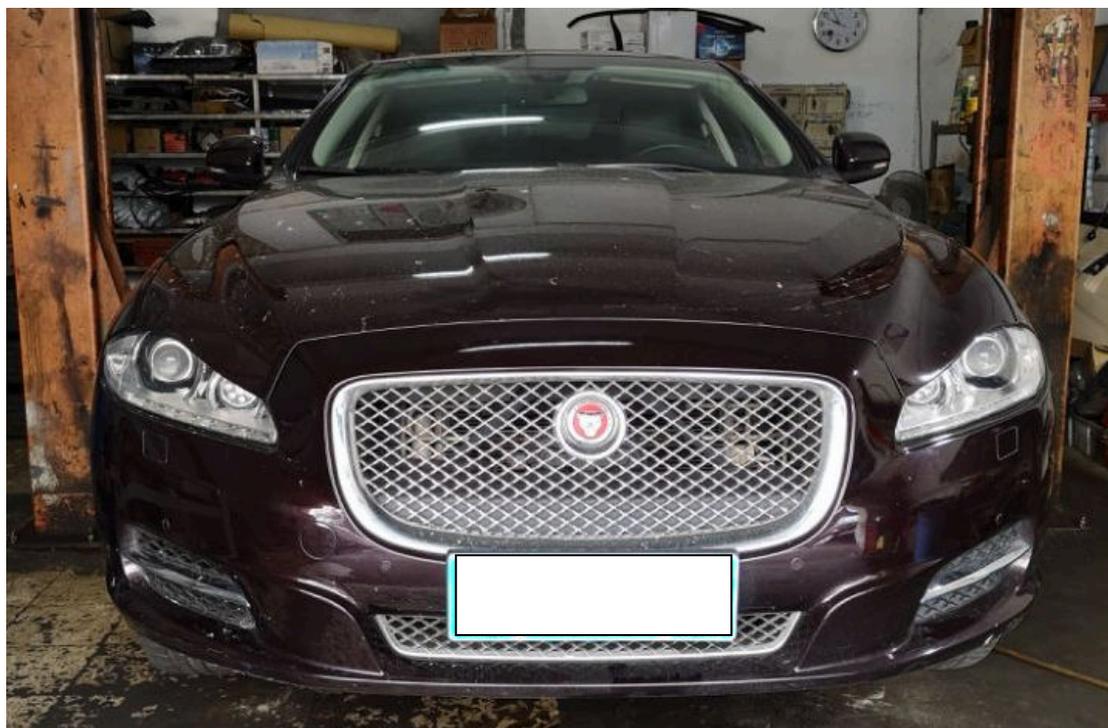


## 2014 年捷豹更换二手空气悬挂打气泵

车辆信息：2014 年捷豹 XJ，VIN 码：SAJAA20M9EPV7\*\*\*\*，如下图；



**故障描述：** 仪表故障灯间歇性点亮，显示“自适应动力学系统故障”，如下图：



## 操作指引：

1). 用元征 LAUNCH 的 X431-PADIII 设备，智能诊断进入车辆，如图 1；

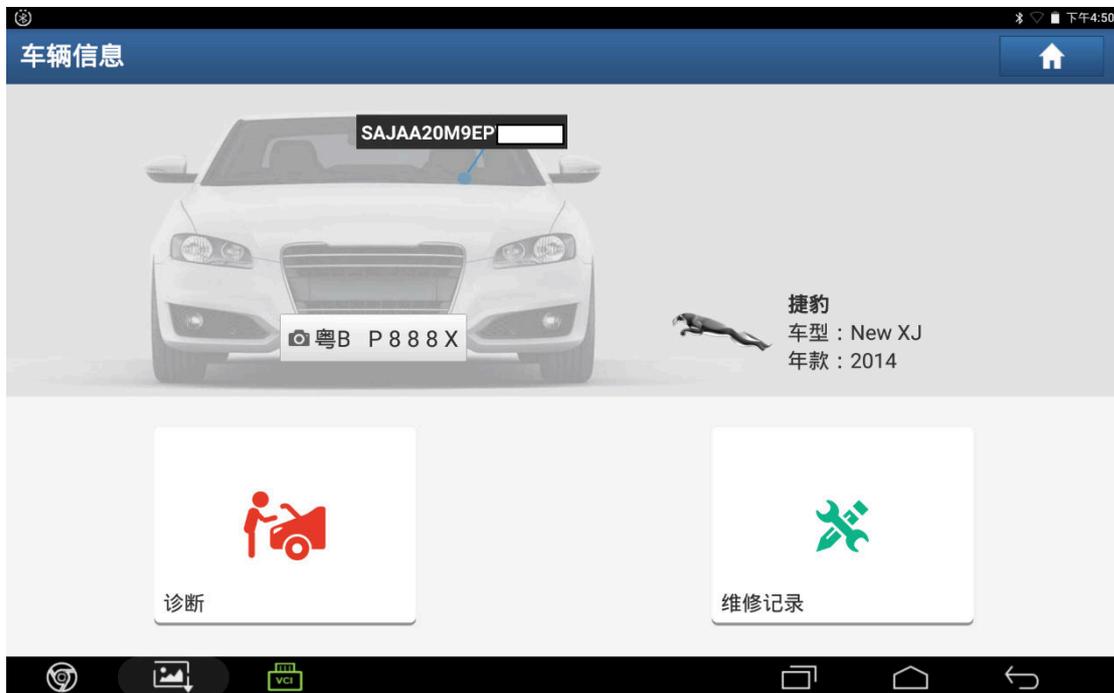


图 1

2). 系统选择选择“CHCM 底盘控制模块”，如图 2；



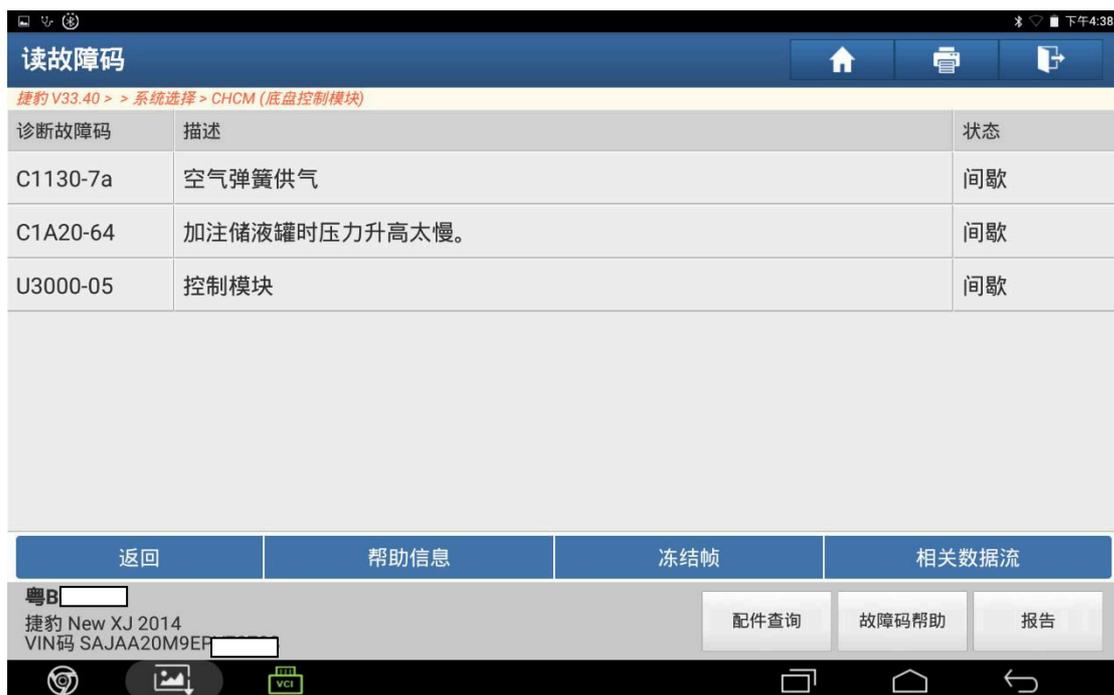
图 2

3). 点“读取故障码”，如图 3；



图 3

4). 扫描显示有 3 个故障代码，故障码状态为间歇，如图 4；



The screenshot shows a diagnostic software interface with the following content:

- Header: 读故障码 (Read Fault Codes)
- Navigation: Home, Print, Copy icons.
- Vehicle Info: 捷豹 V33.40 > 系统选择 > CHCM (底盘控制模块)
- Table of Fault Codes:

诊断故障码	描述	状态
C1130-7a	空气弹簧供气	间歇
C1A20-64	加注储液罐时压力升高太慢。	间歇
U3000-05	控制模块	间歇

- Bottom Navigation: 返回 (Return), 帮助信息 (Help Info), 冻结帧 (Freeze Frame), 相关数据流 (Related Data Stream)
- Vehicle Details: 粤B [redacted], 捷豹 New XJ 2014, VIN码 SAJAA20M9E [redacted]
- Buttons: 配件查询 (Parts Query), 故障码帮助 (Fault Code Help), 报告 (Report)
- Bottom Bar: VCI icon and standard Android navigation icons.

图 4

5). 打开后备箱，取出备胎，空气悬挂控制元件在车辆右后位置，检查分配阀的气管接头有无漏气，如图 4；

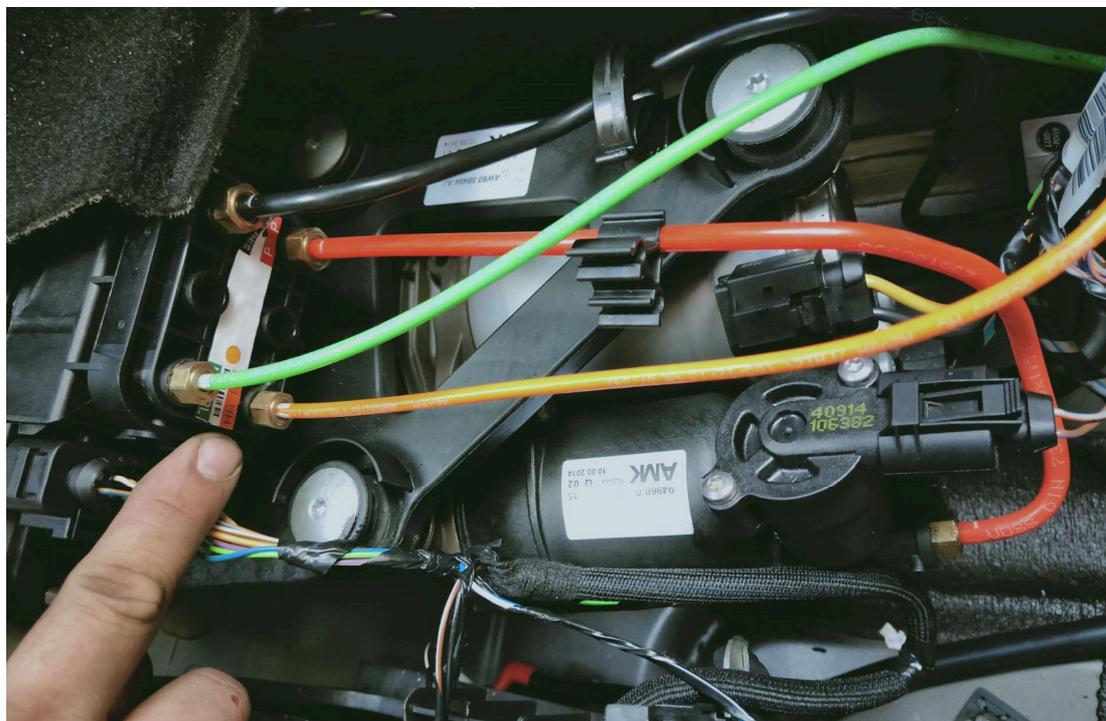


图 5

6). 检查储气罐接头有无漏气，如图 6；



图 6

7). 启动发动机，发现打气泵在工作的时候有巨大的异响，并且剧烈的震动，判断为打气泵内部磨损，需更换打气泵，如图 7；

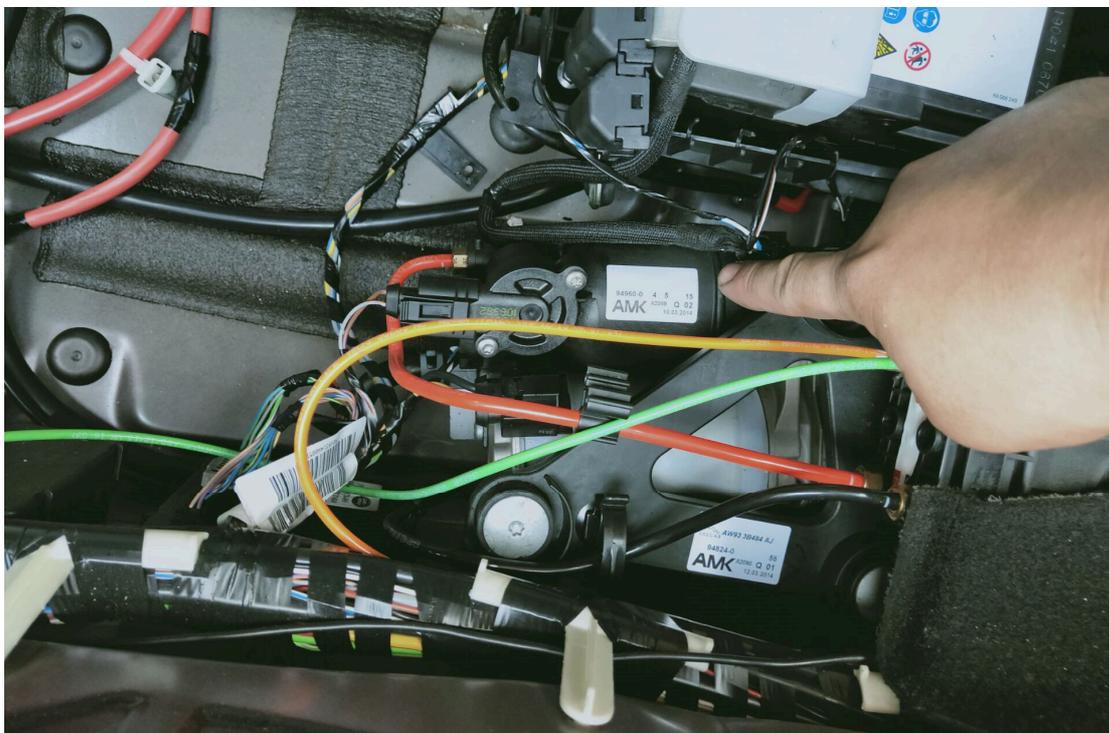


图 7

8). 换上二手打气泵, 如图 8;



图 8

9). 更换完打气泵后, 要对储气罐和空气悬挂充气, 返回选择“特殊功能”, 如图 9;



图 9

10). 选择“悬挂系统”，如图 10；



图 10

11). 点击“未安装”，如图 11；



图 11

12). 选择“行驶高度控制模块充气”，如图 12；



图 12

13). 按提示操作后点击确定，如图 13；



图 13

14). 关闭点火开关，点击“确定”，如图 14;



图 14

14). 点击“确定”，如图 14;



图 14

14). 充气中，当悬挂举升到标准高度时，点击“终止”，如图 14；

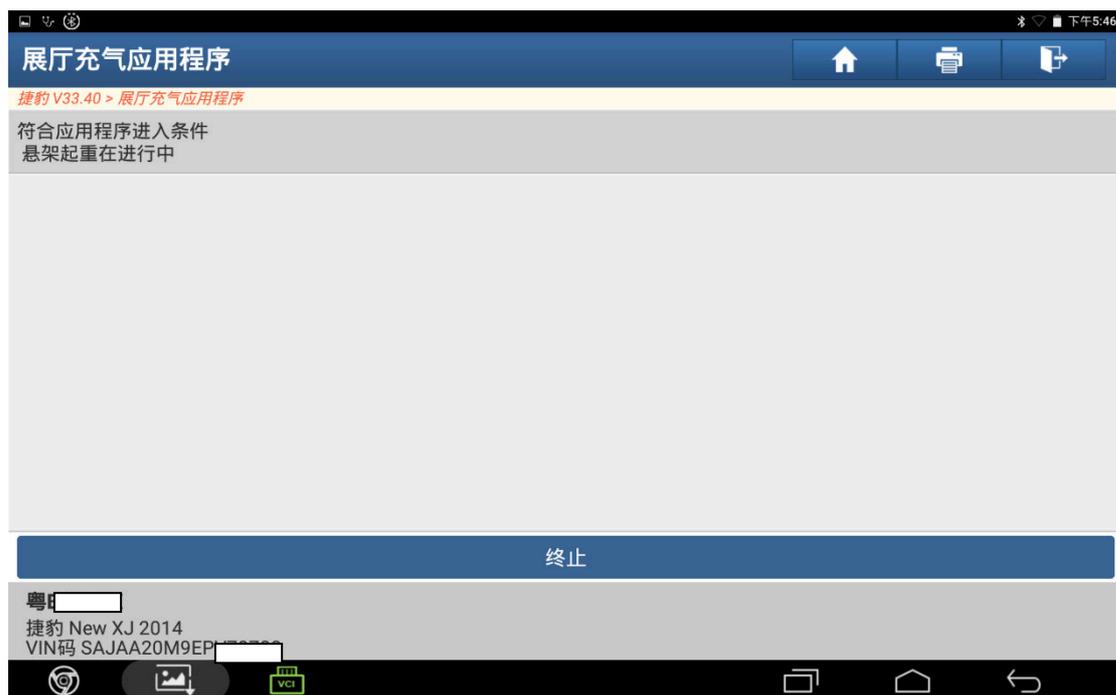


图 14

15). 点击“确定”，如图 15；



图 15

16). 点击“确定”，如图 16；



图 16

17). 点击“确定”，如图 17；

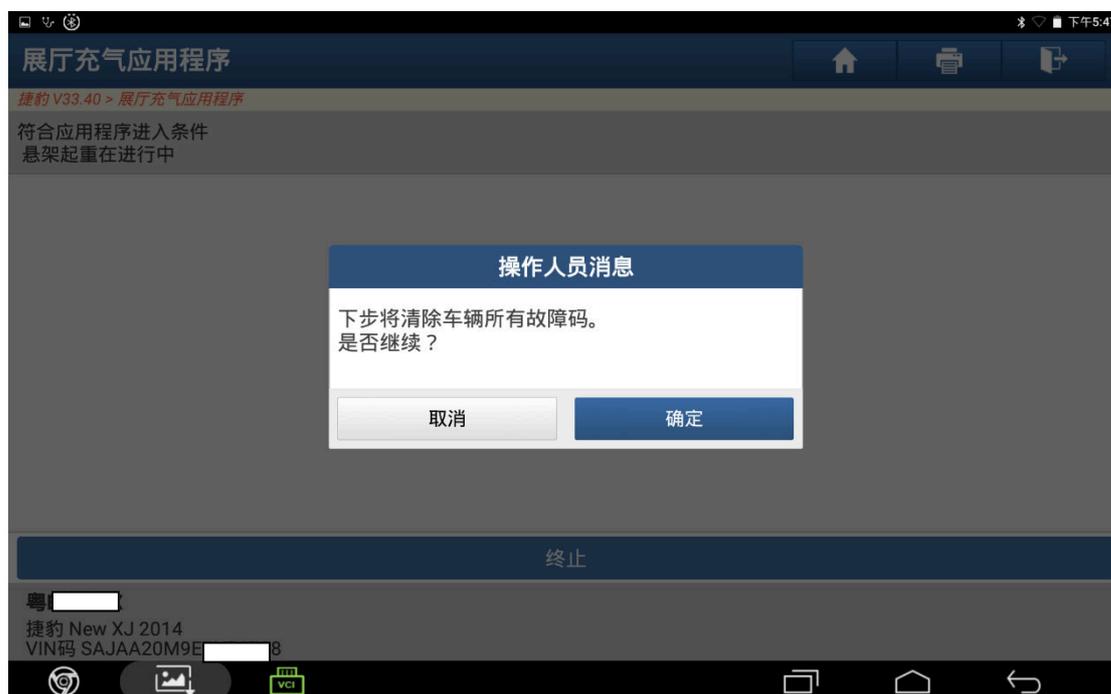


图 17

18). 清除故障码中，如图 18;

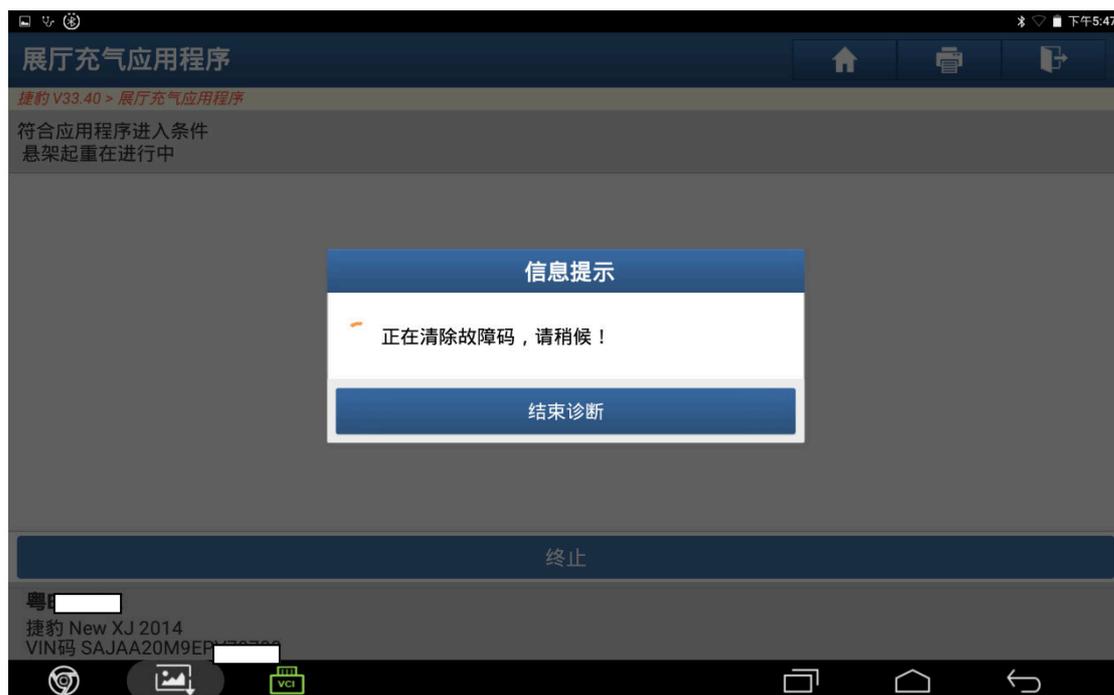


图 18

19). 清除故障码完成，点击“确定”，如图 19;



图 19

20). 关闭点火开关, 点击“确定”, 如图 20;



图 20

21). 初始化中, 如图 21;

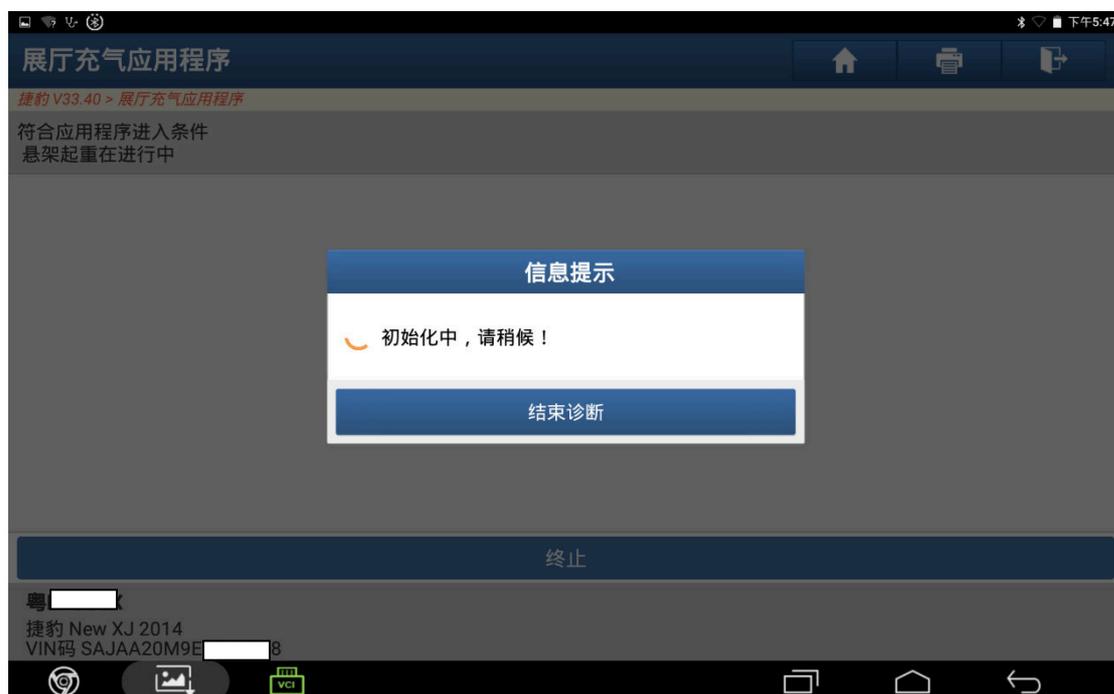


图 21

22). 打开点火开关, 点击“确定”, 如图 22;



图 22

23). 重充气完成, 点击“确定”, 把车辆停放在平坦的路面上, 静置一个小时, 观察空气悬挂有无下沉, 如有下沉, 重新检查空气悬挂气管及接头是否有漏气, 如无下沉, 进行路试, 如图 23;

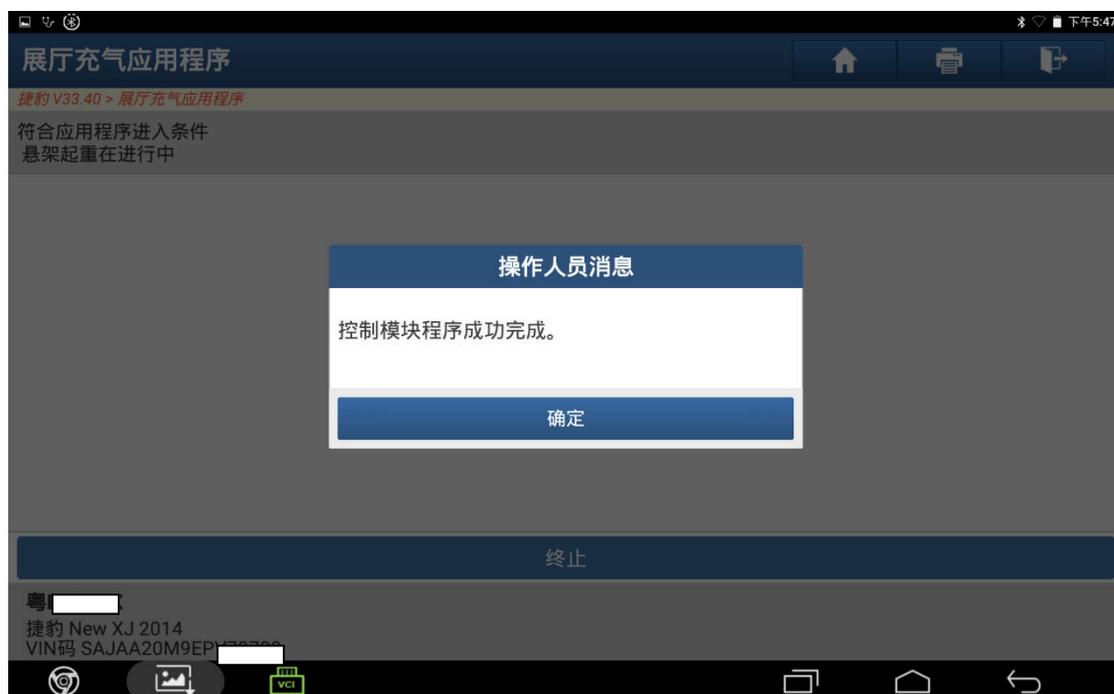


图 23

24). 路试完成仪表故障灯未点亮, 进入悬挂系统读取无故障码, 故障排除, 如图 24;



图 24

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。