

# 2008 年宝马 X5 更换二手分动箱模块后设 码方法

**实测车型：** 2008 年宝马 X5，VIN 码：WBAFE41099L24\*\*\*\*, 如下图；



## 故障描述:

- 启动后仪表显示四驱，驻车制动，防滑，ABS，多个故障灯点亮，如下图；



## 操作指引:

- 1). 用 PADIII 进入诊断，如图 1；

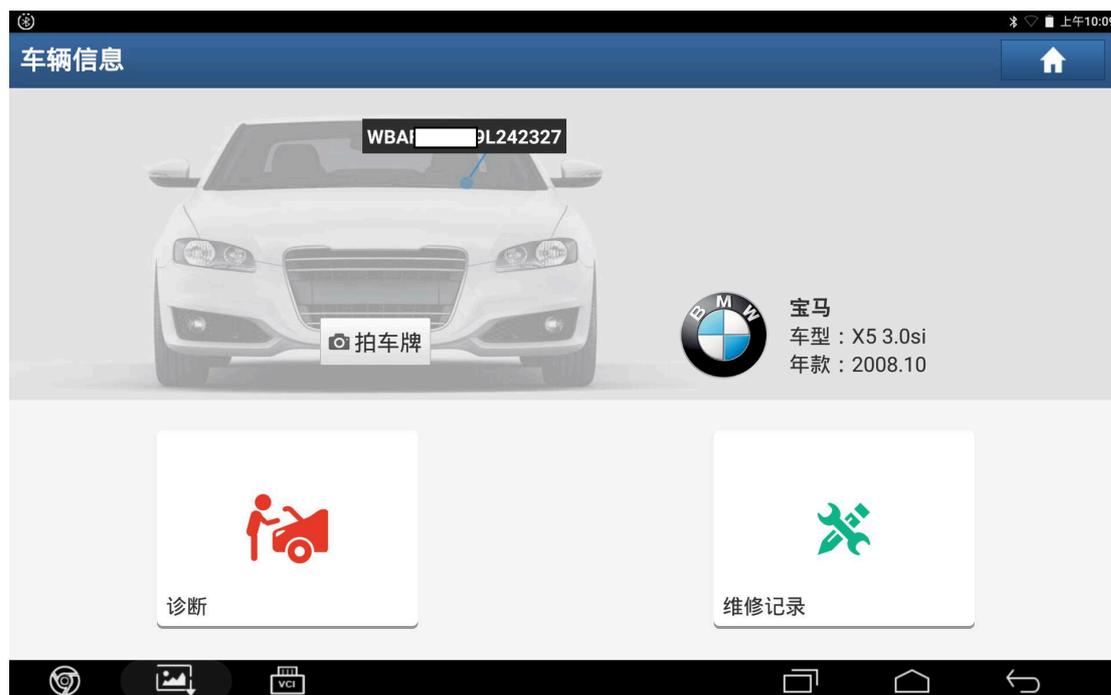


图 1

2). 快速扫描扫不出分动箱模块，显示未配置，如图 2；



图 2

3). 读取 ABS 故障码，显示有两个与 VTG（分动箱模块）有关的故障码，故障码状态显示当前，故障码无法清除，如图 3；



图 3

- 4). 打开后备箱, 在电池左侧找到 VTG 分动箱模块, 检查线路无老化, 电源正常。判断为该模块损坏, 如图 4;

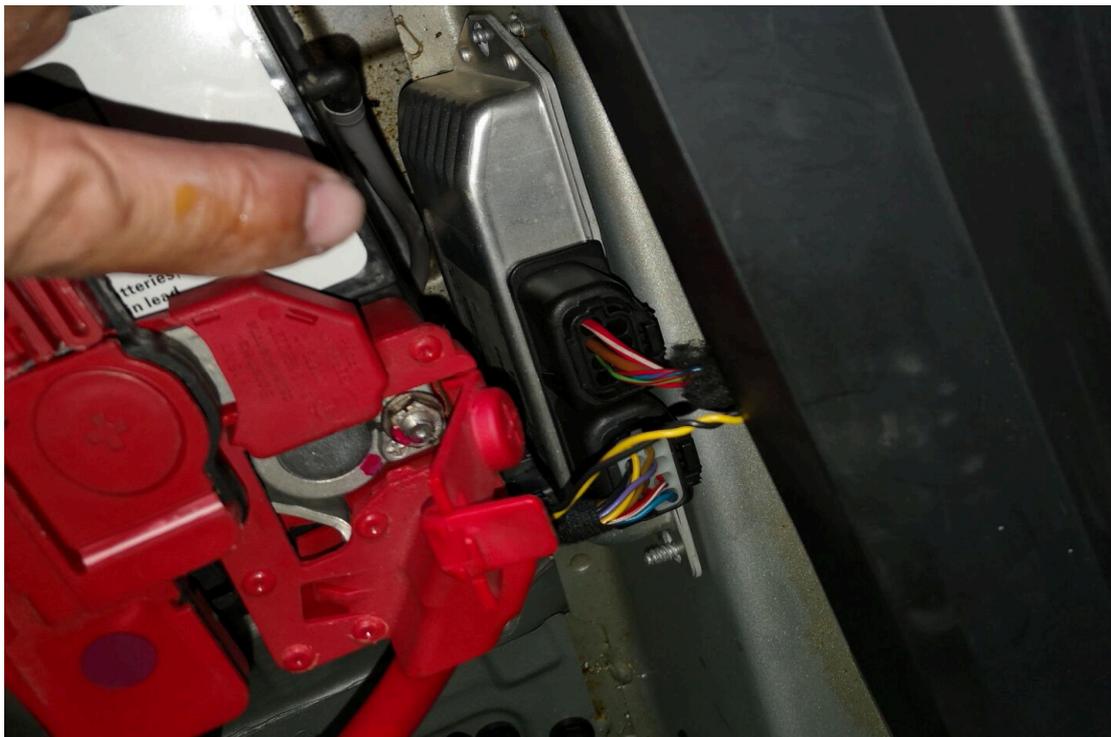


图 4

- 5). 更换二手 VTG 模块, 如图 5;



图 5

6). 换上模块后重新扫描可以扫描出 VTG 分动箱系统, 如图 6;



图 6

7). 读取版本信息, 二手模块车架码和原车不符, 需要设码, 如图 7;



图 7

8). 返回选择“编码/编程”，如图 8；



图 8

9). 选择“便捷进入及启动系统（CAS）和搁脚空间模块（FRM）都没更换”，点击“确定”，如图 9；



图 9

10). 选择“设码”，如图 10；



图 10

11). 选择“VGSG 分动箱”，如图 11；



图 11

12). 确认信息无误后点击“下一步”，如图 12；



图 12

13). 点击“重新编码”，如图 13；

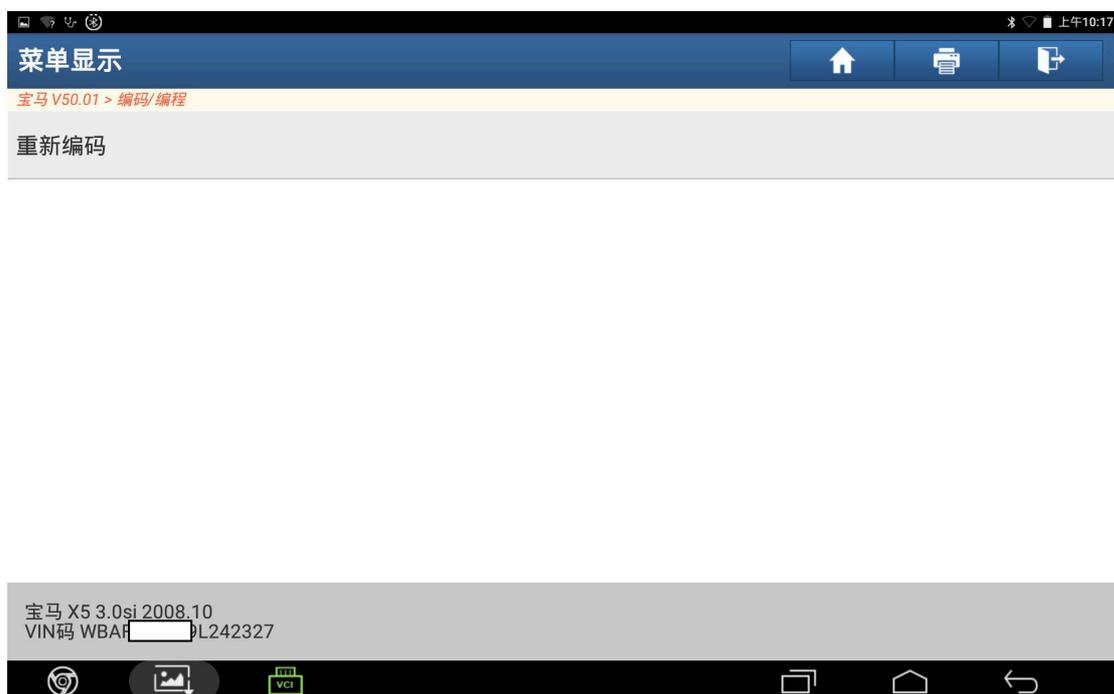


图 13

14). 按照提示步骤完成后点击“是”，如图 14；

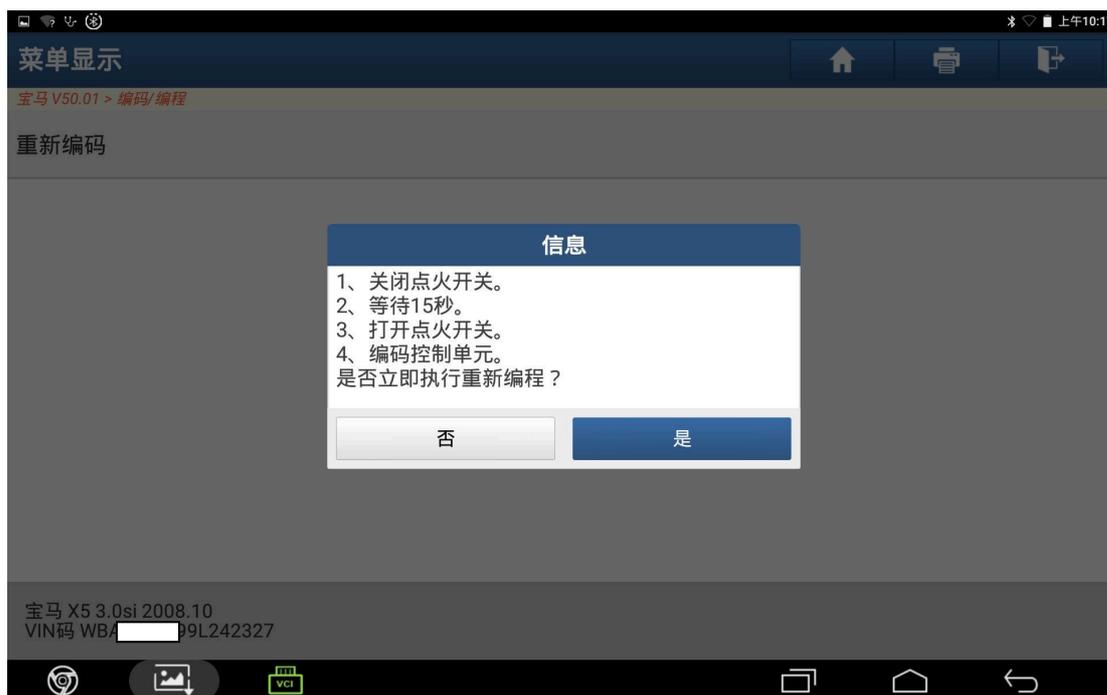


图 14

15). 编码中，如图 15；

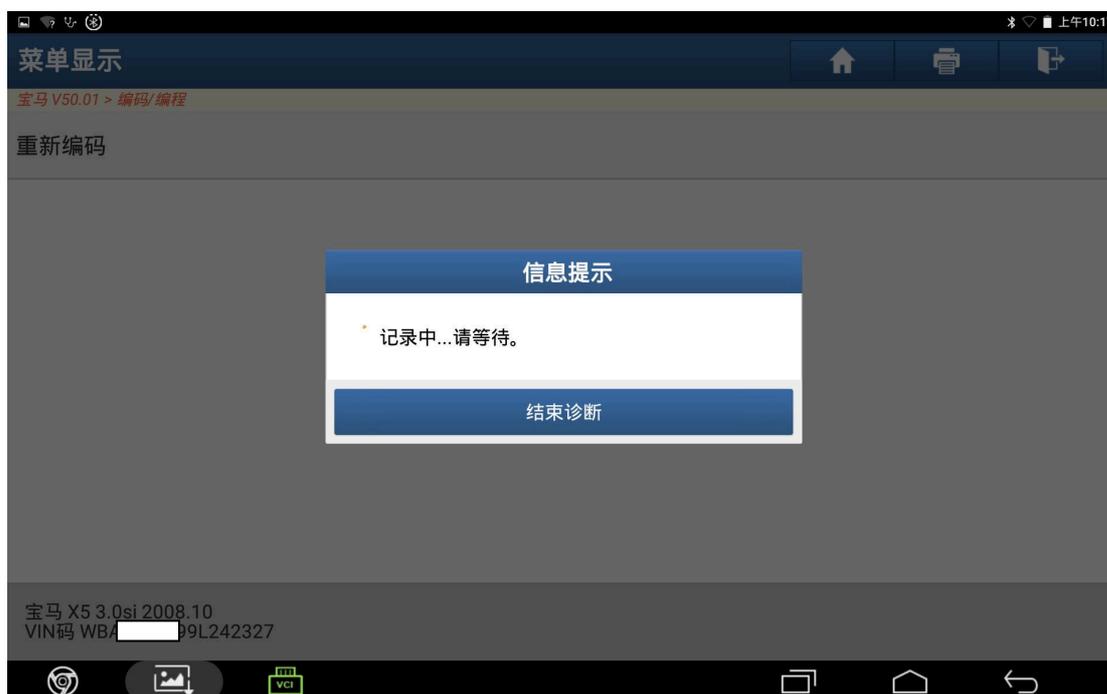


图 15

16). 设码完成, 点击“确定”, 如图 16;

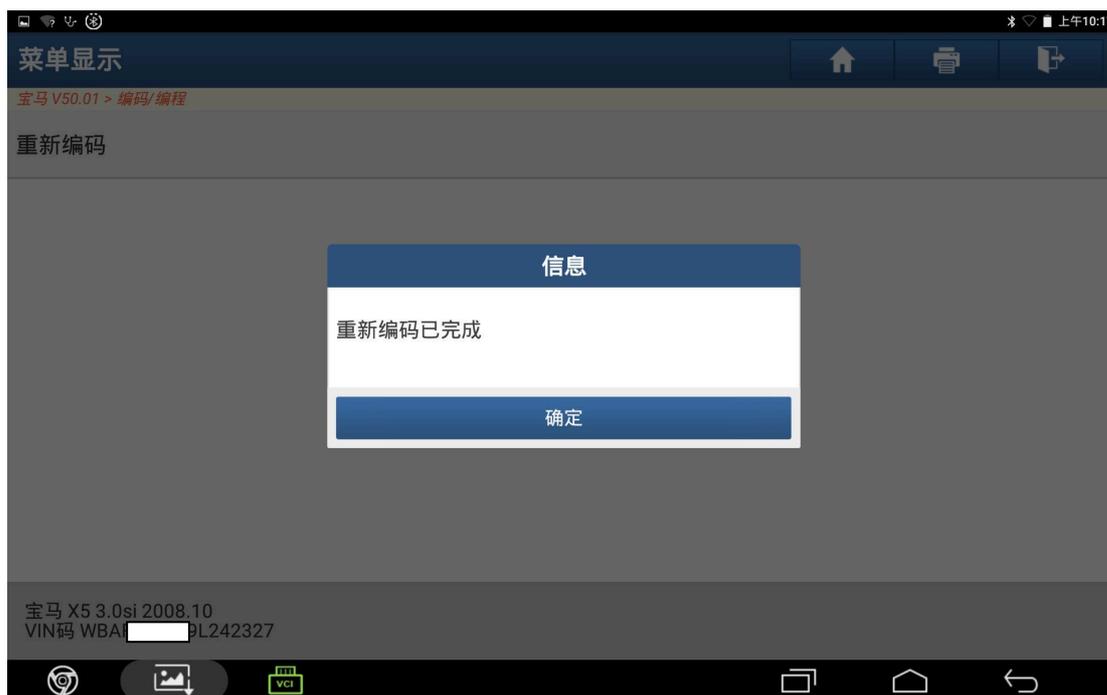


图 16

17). 重新读取版本信息, 车架码与车辆一致, 如图 17;



图 17

18). 进入系统读取无故障码, 如图 18;



图 18

19). 启动发动机, 仪表显示正常, 路试无异常, 设码完成, 如图 19;



图 19

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。