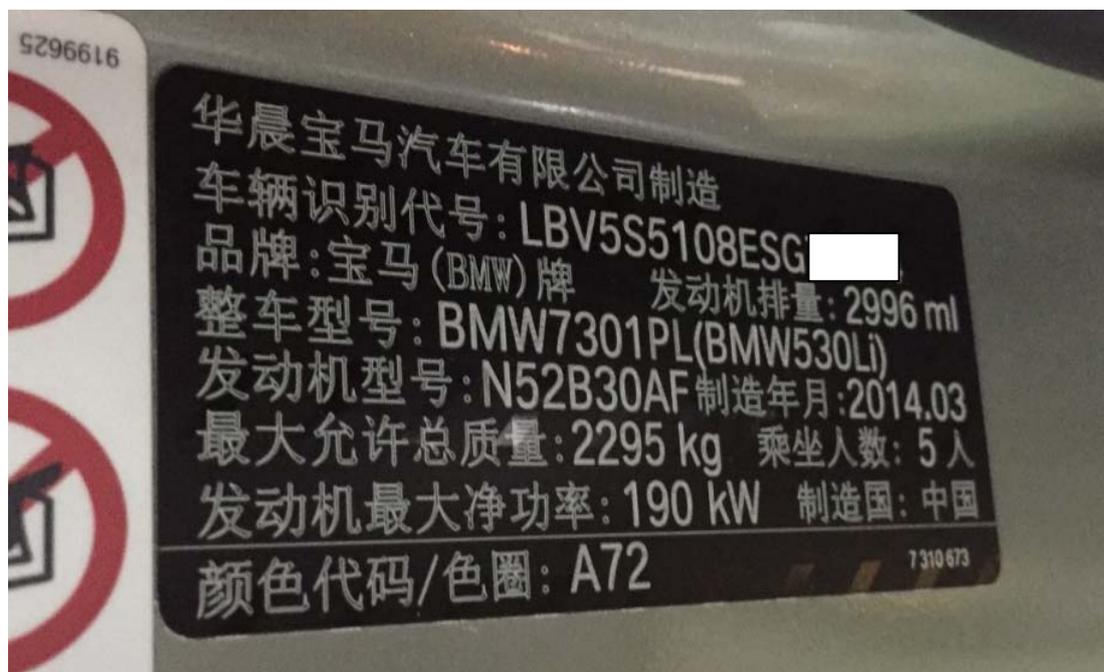
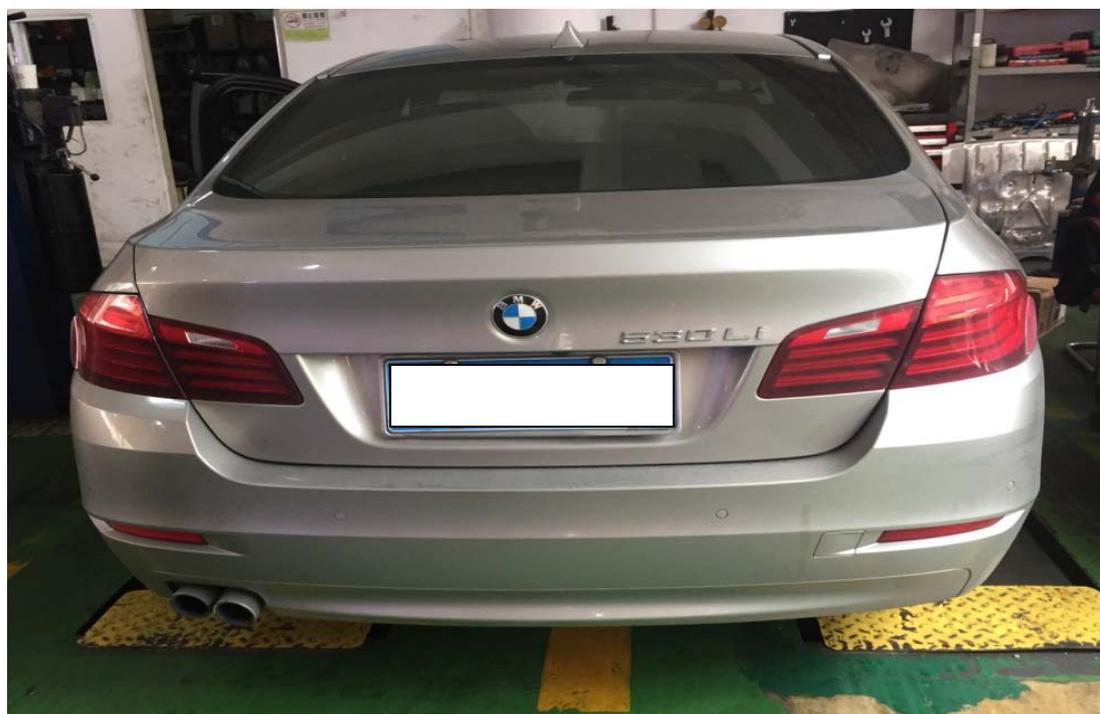


# 2014年宝马 530Li 电动助力转向系统编程

实测车型：2014年宝马 530Li，VIN 码：LBV5S5108ESG7\*\*\*\*，如下图；



**功能说明：** 更换新电动助力转向单元后，需要使用此功能编程。

**故障描述：** 仪表助力转向灯亮，如下图；



**操作指引：**

1). 故障码为“4823CB EPS：未存储当前设码数据”，如图 1；



图 1

2). 直接设码，显示无设码数据，进入在线编程功能，选择“宝马”，如图 2；

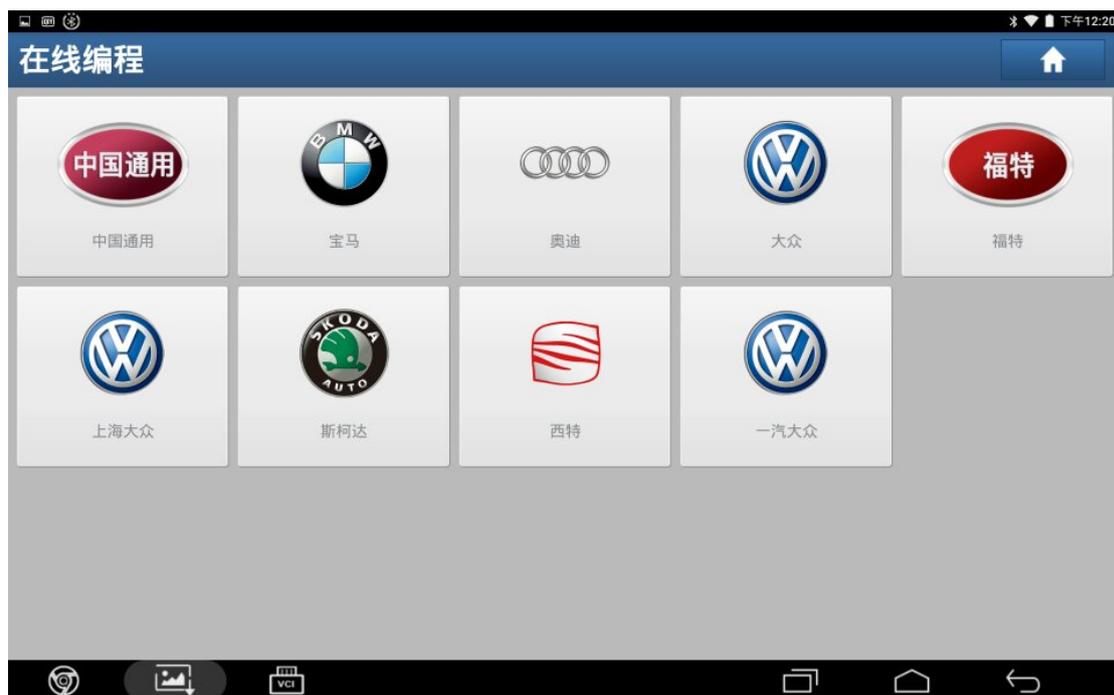


图 2

3). 根据实际车型，选择“5 系列”，如图 3；



图 3

4). 选择“5'\_F10/F11/F18”, 如图 4;



图 4

5). 选择“编码/编程”, 如图 5;

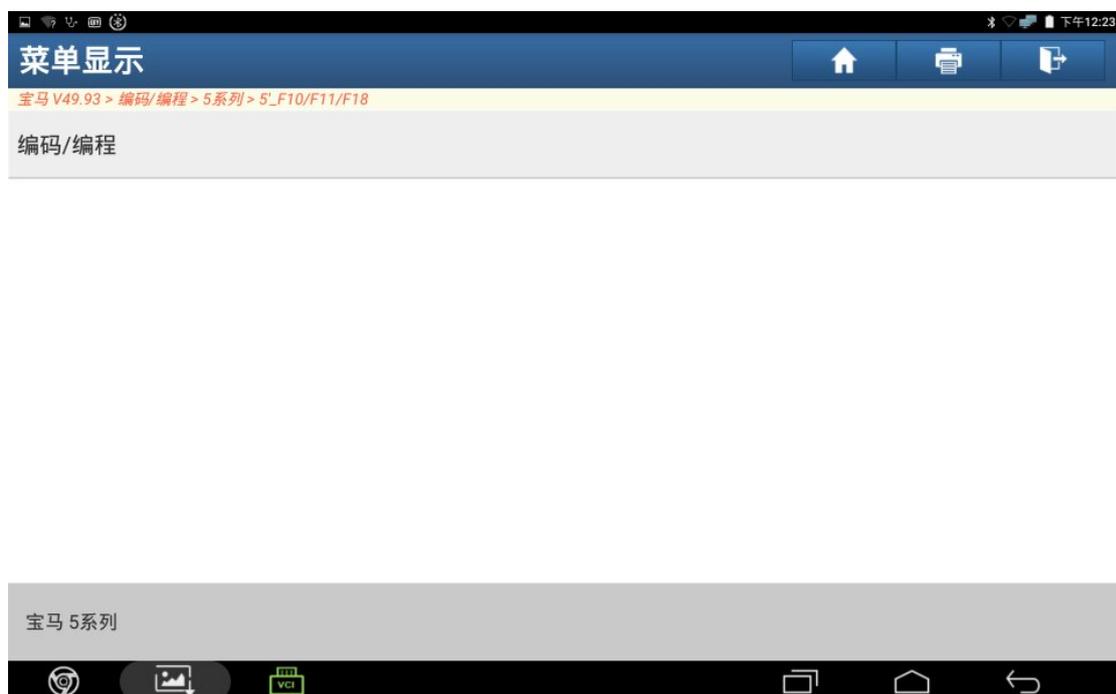


图 5

6). 选择“编程”功能，如图 6；



图 6

7). 提示：“按照图示连接线路”，点“确定”，如图 7；

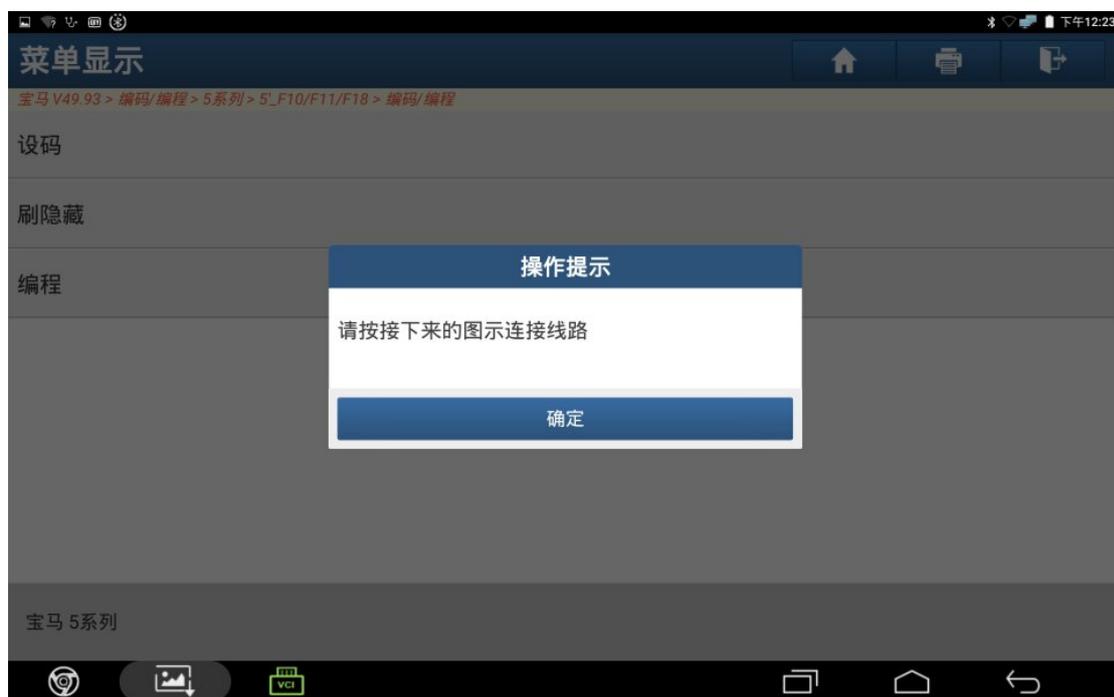


图 7

8). 连好线路后，点“确定”，如图 8；



图 8

9). 按图示连接好，点“是”，如图 9；

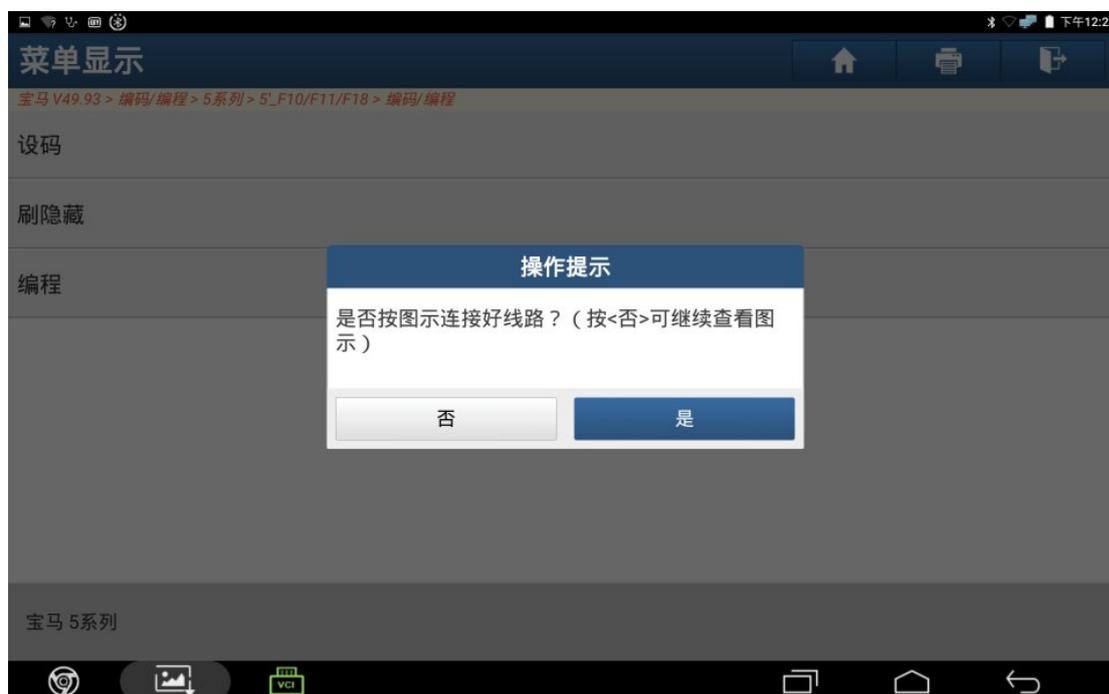


图 9

10). 阅读免责声明，点“确定”，如图 10；

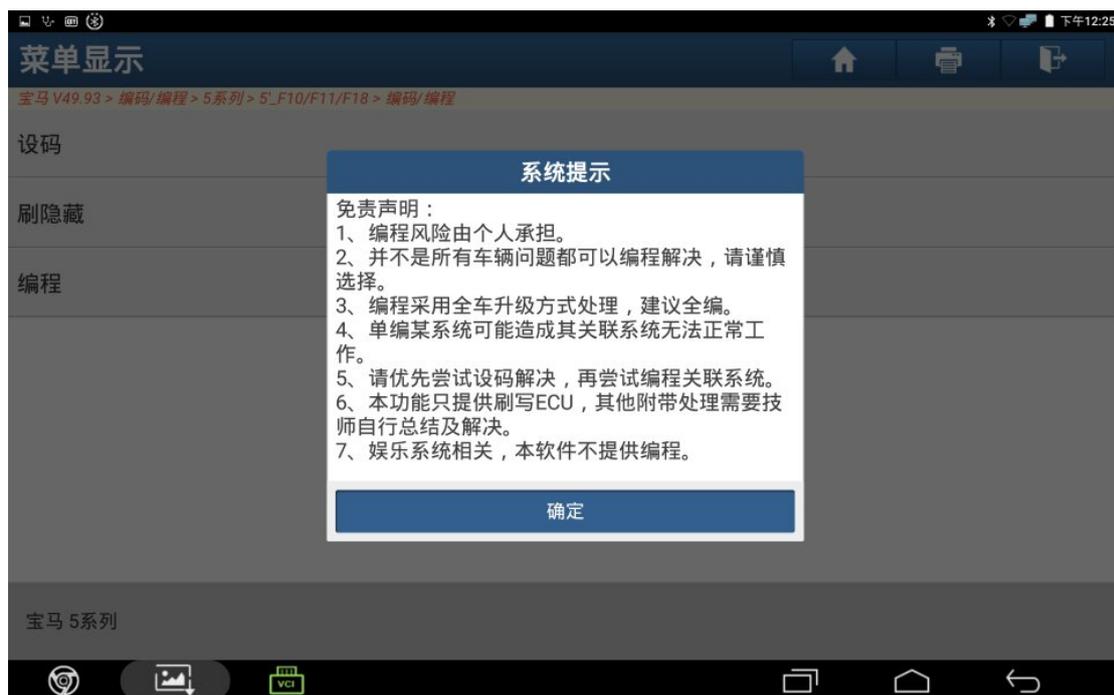


图 10

11). 选择是否更换对应 ECU，如图 11；

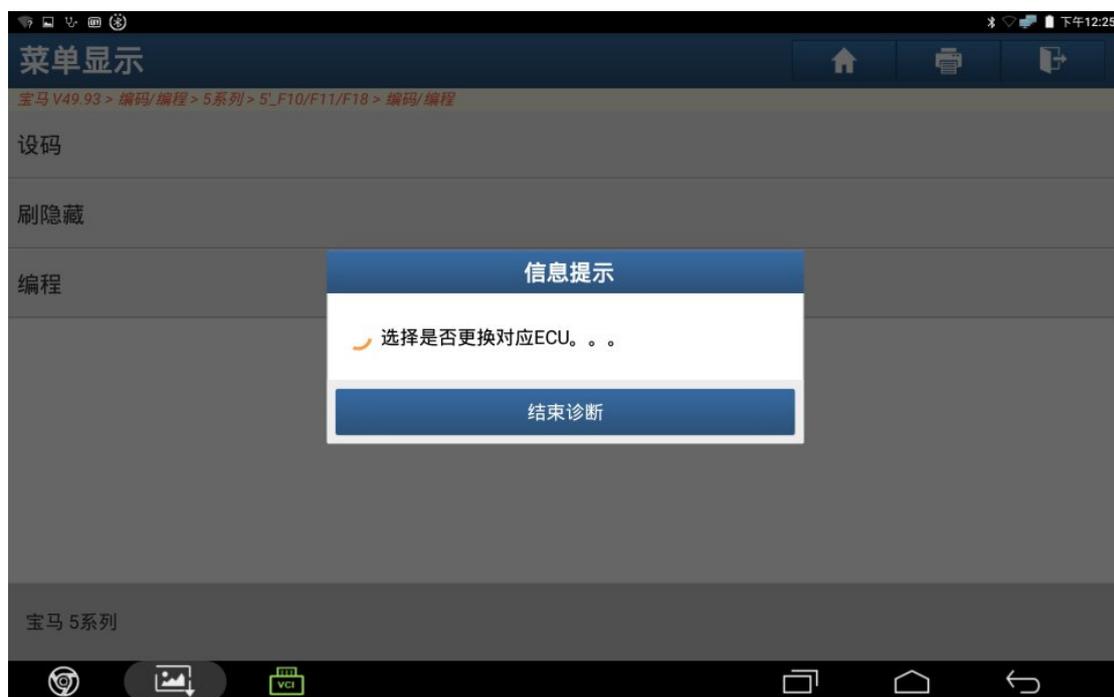


图 11

12). 此车没有更换 ZGW 和 CAS, 选择“ZGW 和 CAS 都没更换”, 如图 12;



图 12

13). 确认车型信息正确, 点“下一步”, 如图 13;



图 13

14). 此车更换了助力转向单元, 选择“EPS (电动助力转向系统)”, 如图 14;



图 14

15). 记下以下信息, 点“确定”, 如图 15;

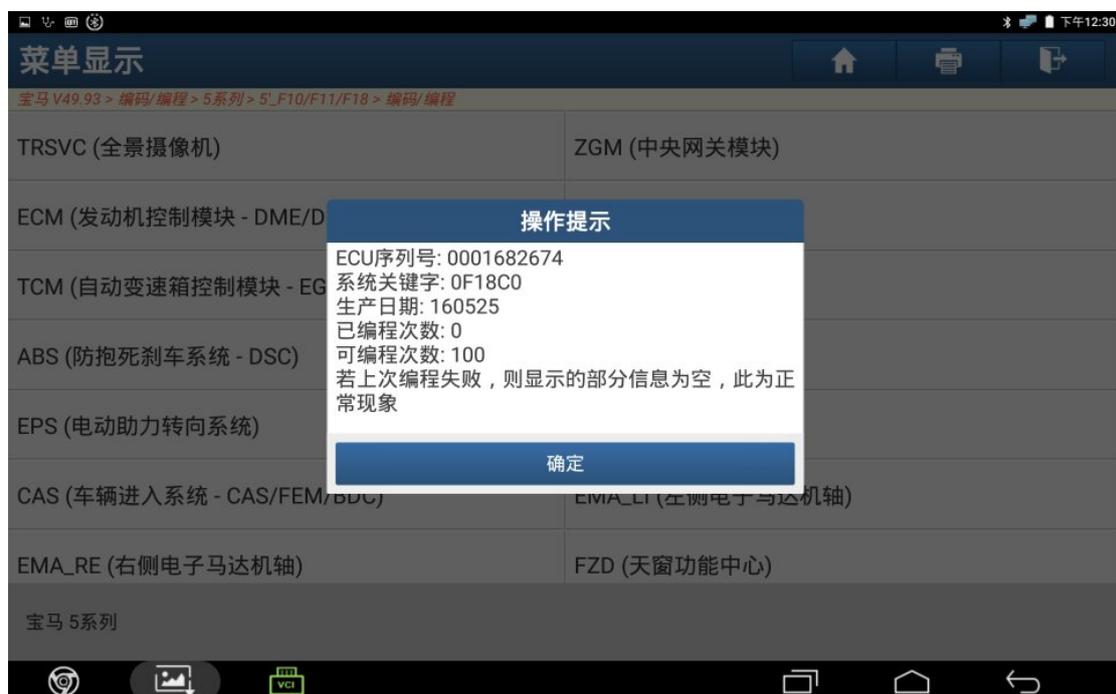


图 15

16). 选择带\*文件，点“下一步”，如图 16；



图 16

17). 确保下列条件满足，点“确定”，如图 17；



图 17

18). 点“下载”开始下载文件，如图 18;

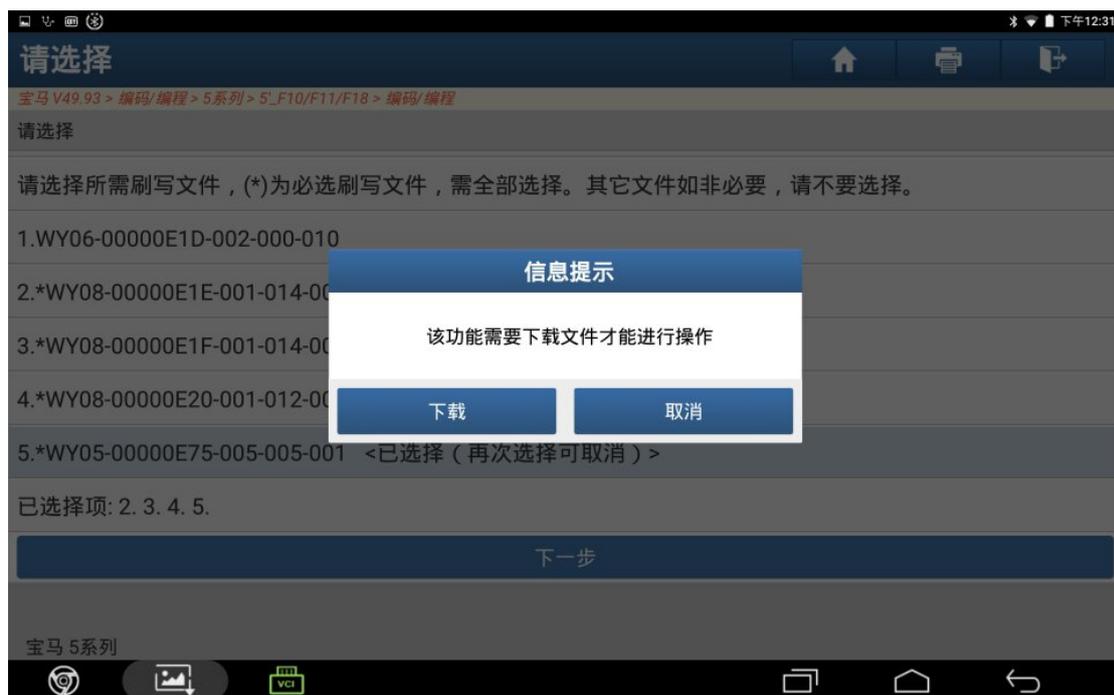


图 18

19). 文件下载成功，点“确定”，如图 19;

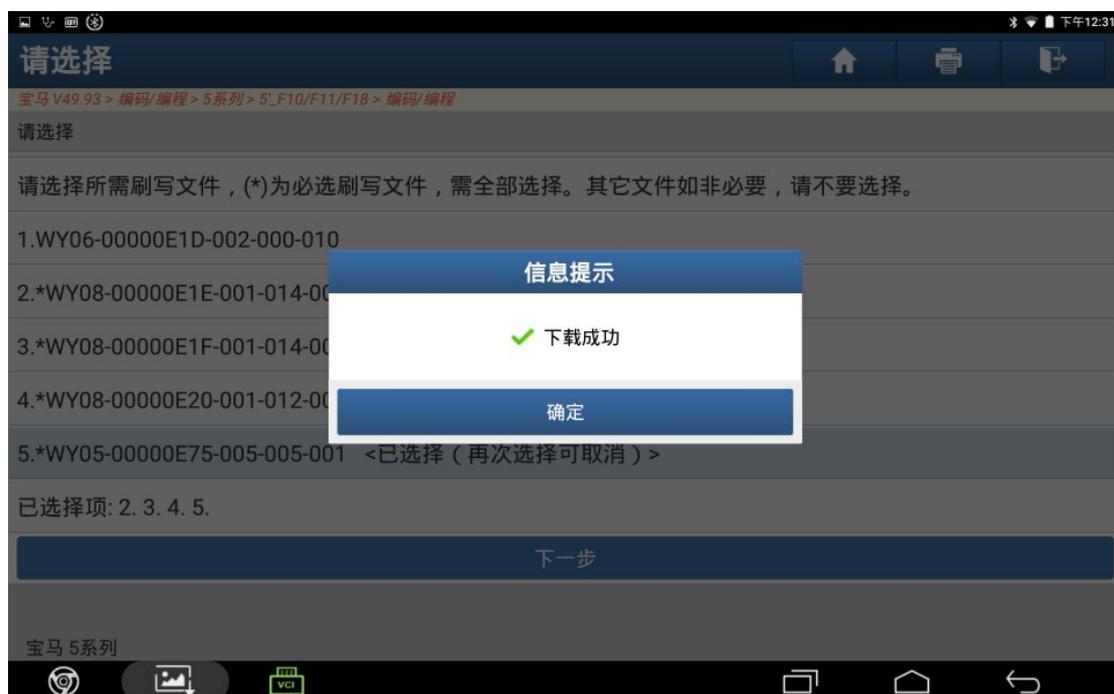


图 19

20). 文件下载成功, 如图 20;

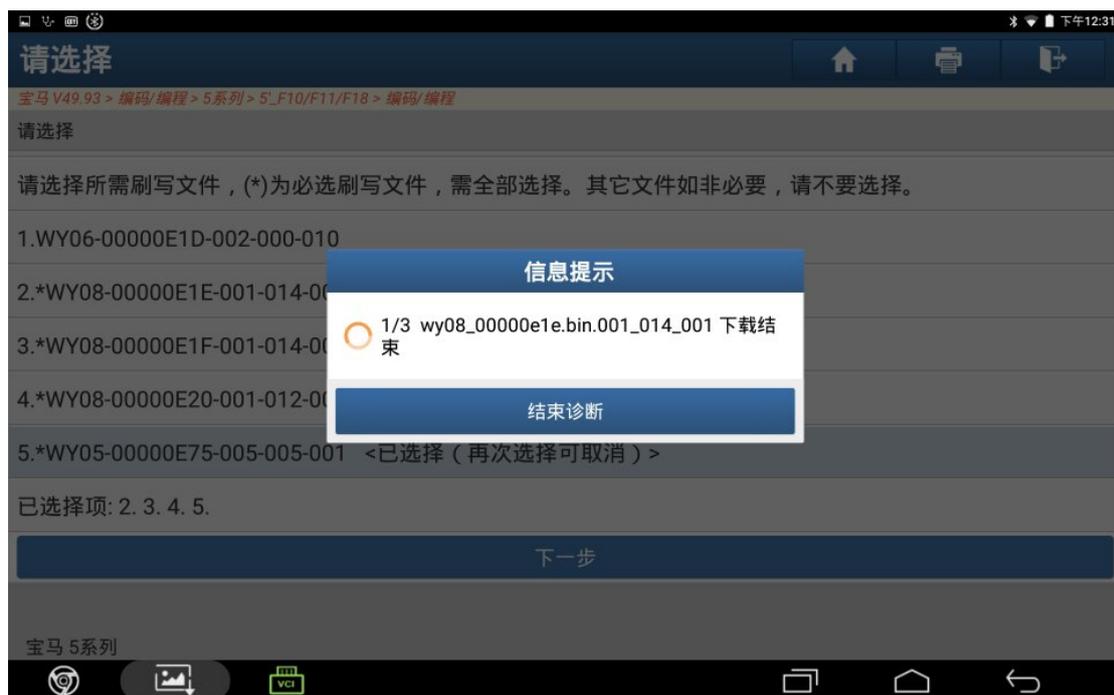


图 20

21). 点“下载”开始下载文件, 如图 21;



图 21

22). 文件下载成功，点“确定”，如图 22；

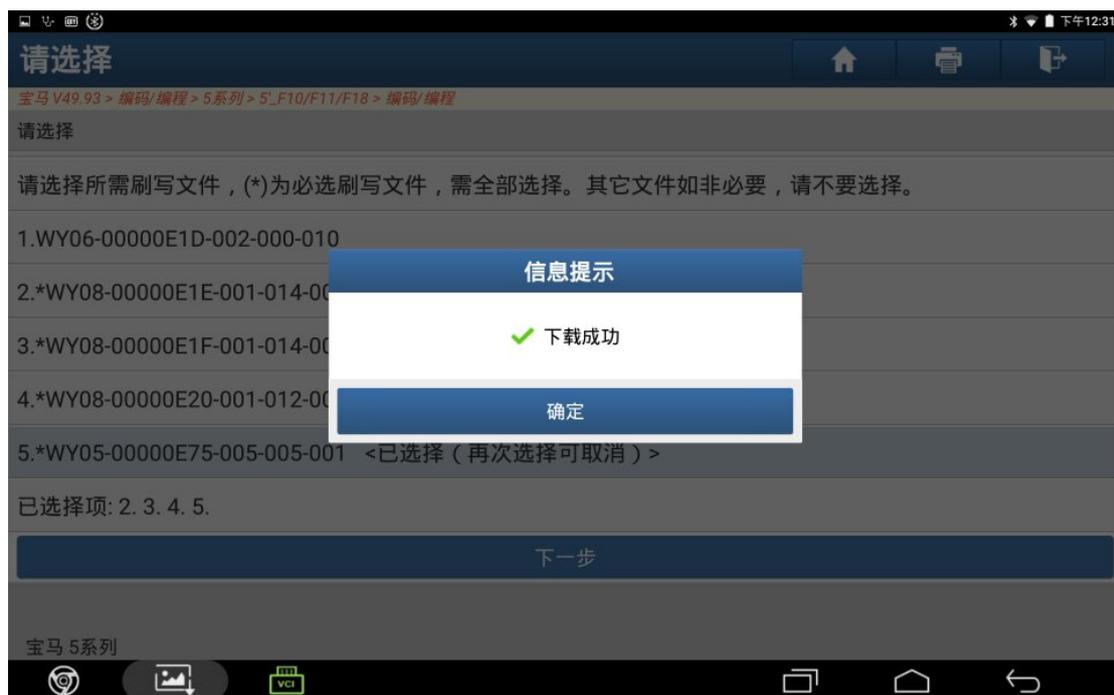


图 22

23). 文件下载成功，如图 23；

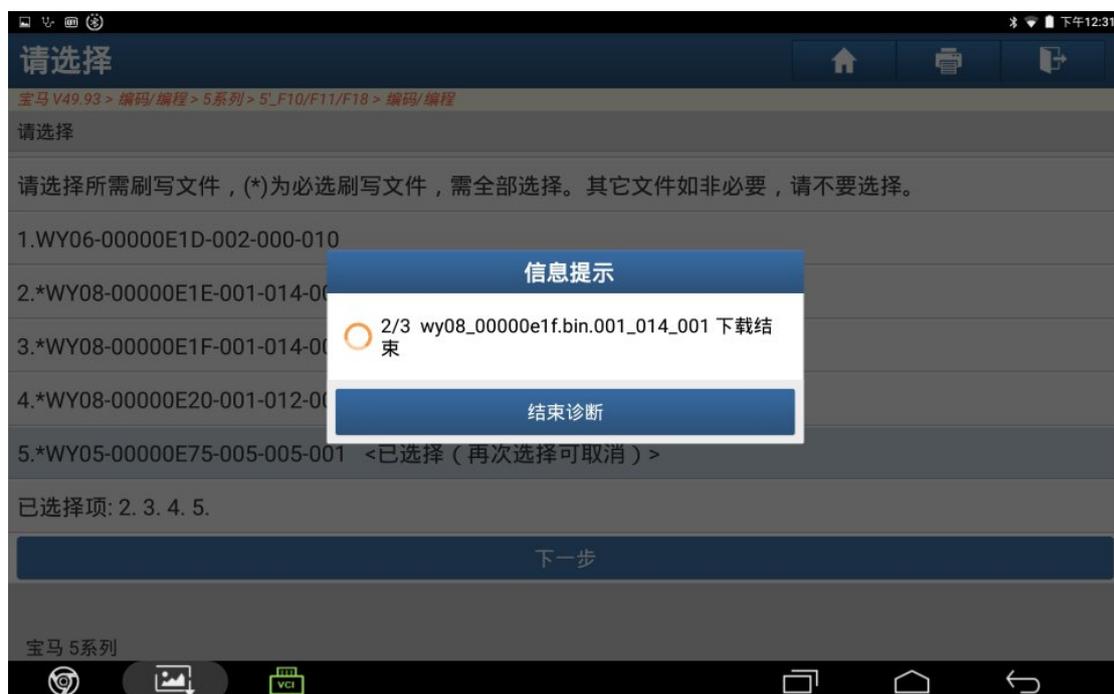


图 23

24). 点“下载”开始下载文件，如图 24;

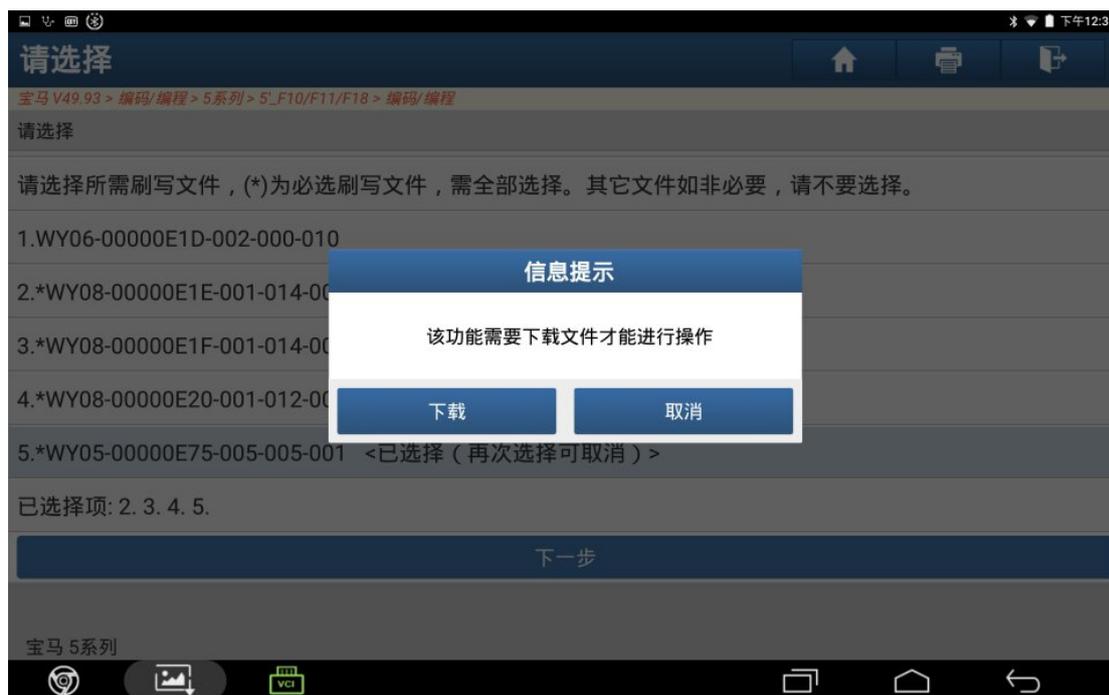


图 24

25). 文件下载成功，点“确定”，如图 25;

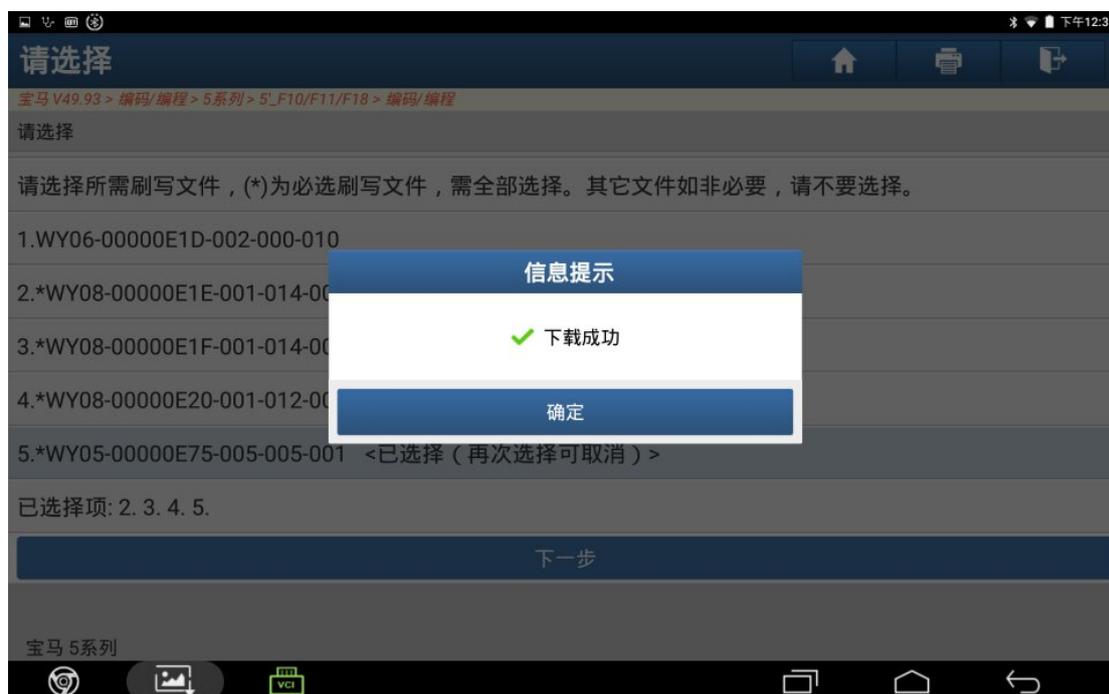


图 25

26). 车辆编程状态准备中, 如图 26;



图 26

27). 编程中, 如图 27;



图 27

28). 编程已完成，点“确定”，如图 28；



图 28

29). 自动设码中，如图 29；

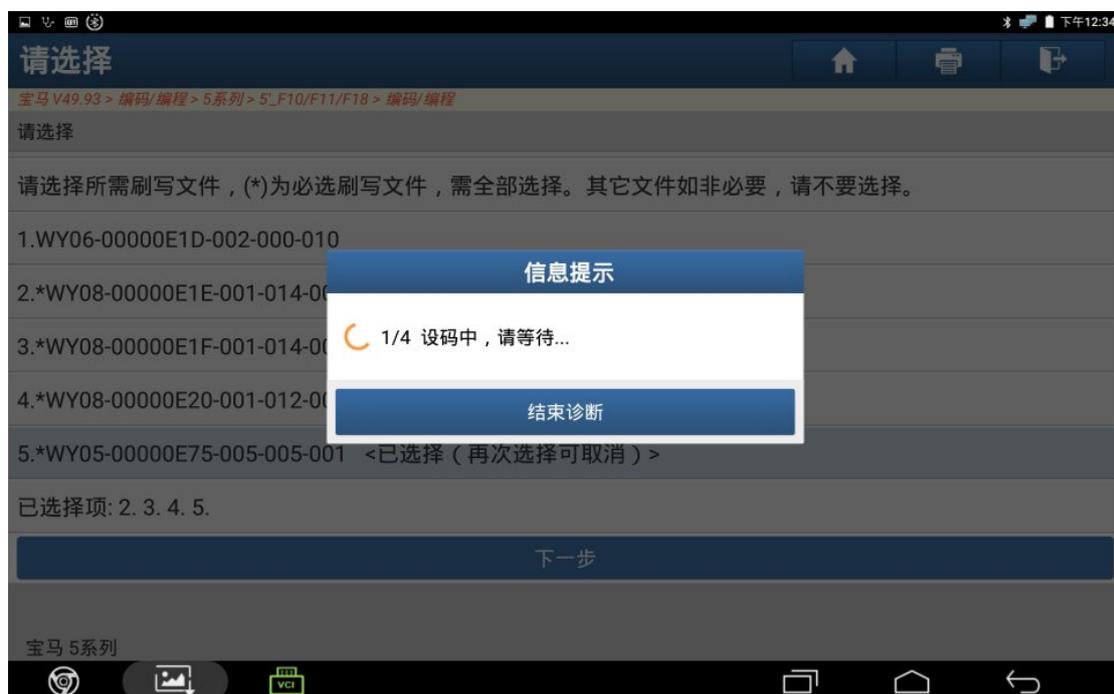


图 29

30). 重新编码已完成, 如图 30;

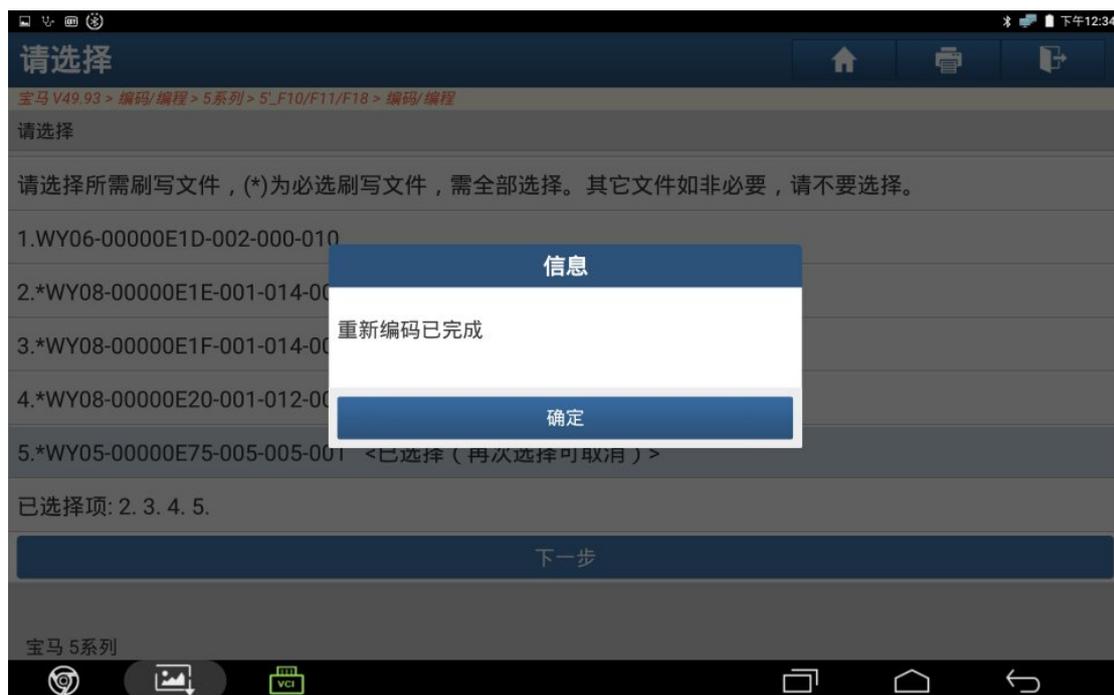


图 30

31). 编程设码完成后, 故障码为“4823EA, EPS 控制单元: 极限位置未反应”, 解决方法详见下篇文档。

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。