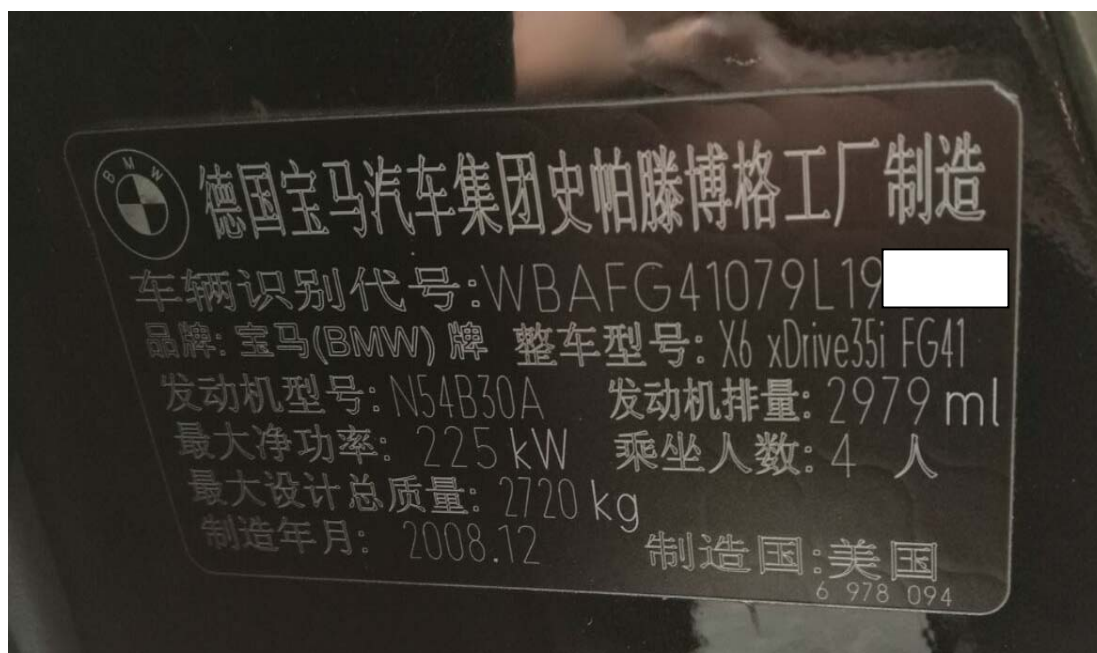


2009年款宝马X6 更换二手QMVH(后桥横向扭矩分配)伺服电机匹配方法

实测车型： 2009年款宝马X6，VIN码：WBAFG41079L19****, 如下图：



故障描述:

- 高速行驶中中央显示屏突然出现行驶稳定性故障，故障出现后，车辆行驶不稳，如下图；



- 进入 QMHV 系统，读取有两个故障码，如下图；



- 检查相关线路没问题，确定是（QMVH）电机损坏，只能更换二手总成，如下图；



操作指引：

- 1). 更换总成后进入 QMVH 系统后点击进入“特殊功能”，如图 1；



图 1

- 2). 先选择机油更换功能，按提示步骤执行完成齿轮油更换功能后，再执行“调试 QMVH”，如图 2；



图 2

- 3). 选择 “[2]QMVH (后桥横向扭矩分配): 初始运行”，如图 3；

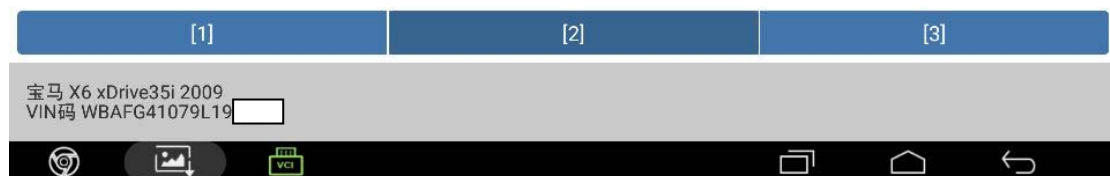


图 3

4). 选择 “[2]选择，初始化”，如图 4；



图 4

5). 选择 “[1]更换执行器电机”，如图 5；



图 5

6). 按提示关闭点火开关，插上二手 QMVH 电机插头后按“确定”键，如图 6；



图 6

7). 打开点火开关，发动机关闭，系统电压正常，满足条件后点击“确定”，如图 7；

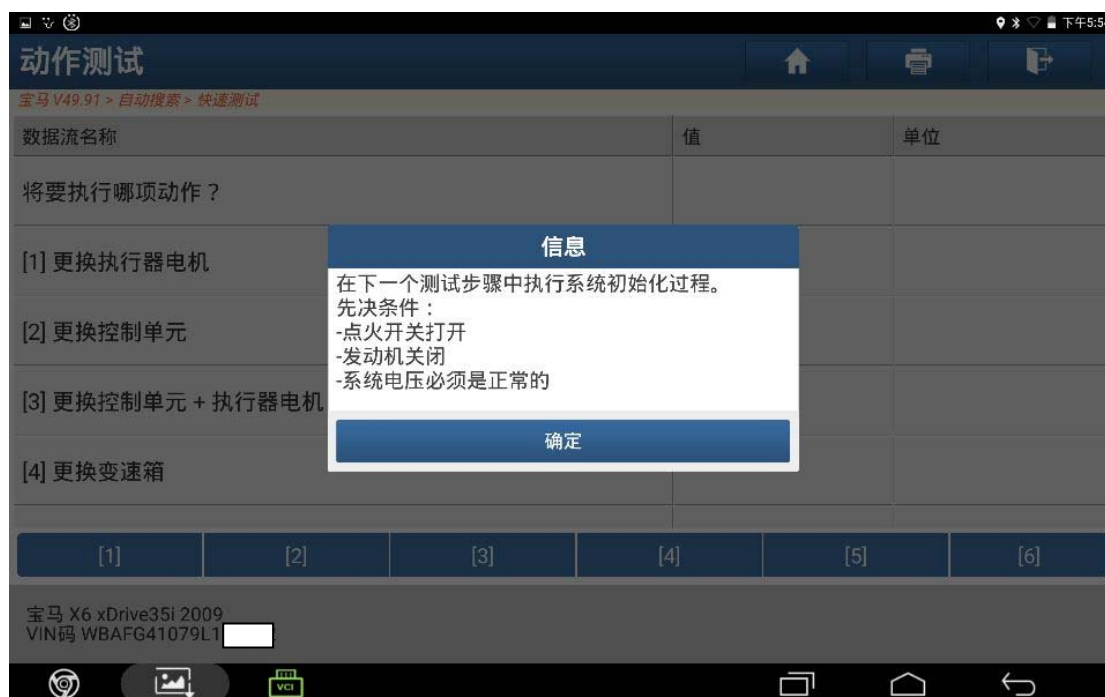


图 7

8). 按提示点击“确定”键，如图 8；



图 8

9). 数据被成功储存，点击“确定”，如图 9；

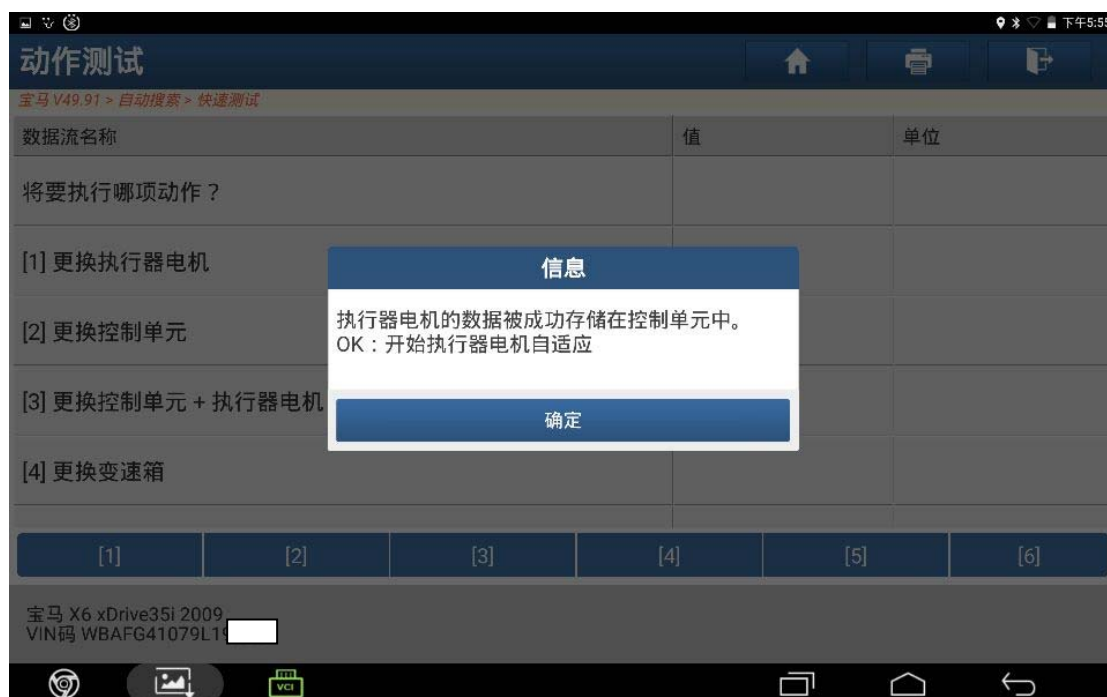


图 9

10). 点击“确定”键，如图 10;



图 10

11). 程序执行中，等待 150 秒，如图 11;



图 11

12). 自适应成功，点击“确定”，如图 12；



图 12

13). 阅读提示信息，满足条件后点击“确定”执行下一系统功能检查，如图 13；

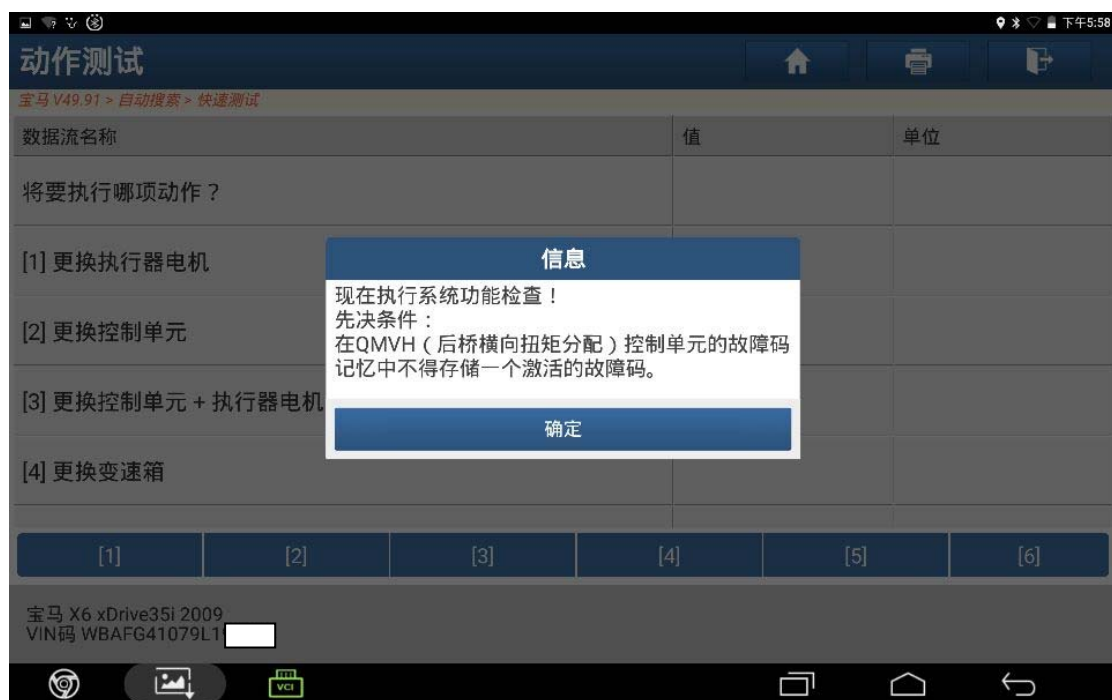


图 13

14). 等待大约 40 秒钟后点击“确定”，如图 14；



图 14

15). 功能测试成功，点击“确定”，如图 15；



图 15

16). 进入系统读取无故障码，路试一切正常，更换二手 QMVH 匹配成功，如图 16；



图 16

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位未经同意不得引用或转载。