

# 2009-2016 年款中国通用科鲁兹仪表组 在线编程操作说明

**适用车型：** 2009-2016 年款中国通用雪佛兰科鲁兹；

## 注意事项：

- 此功能对蓝牙通讯信号要求较高，信号不好会在刷写过程中断线；
- 在线编程需联网下载文件，请确保设备 PADIII 的网络连接；
- 操作之前请检查车辆蓄电池电量是否充足；
- 在编程及配置与设定之后，需要删除故障码，因此操作之前请记录故障码；
- 软件要求需要中国通用 V49.80 及其以上版本；

## 功能说明：

- 更换组合仪表需要使用该功能项；如当行李箱未关时，部分车辆组合仪表上位显示报警信息，部分带选装号 UDC 的科鲁兹轿车的组合仪表中的程序未将报警功能打开，无需更换组合仪表，对组合仪表进行重新编程即可。

## 操作步骤：

- 1). 请将诊断接头连接到车上诊断座，打开点火，发动机关闭，打开 PADIII 主页，选择“在线编程”，如图 1；

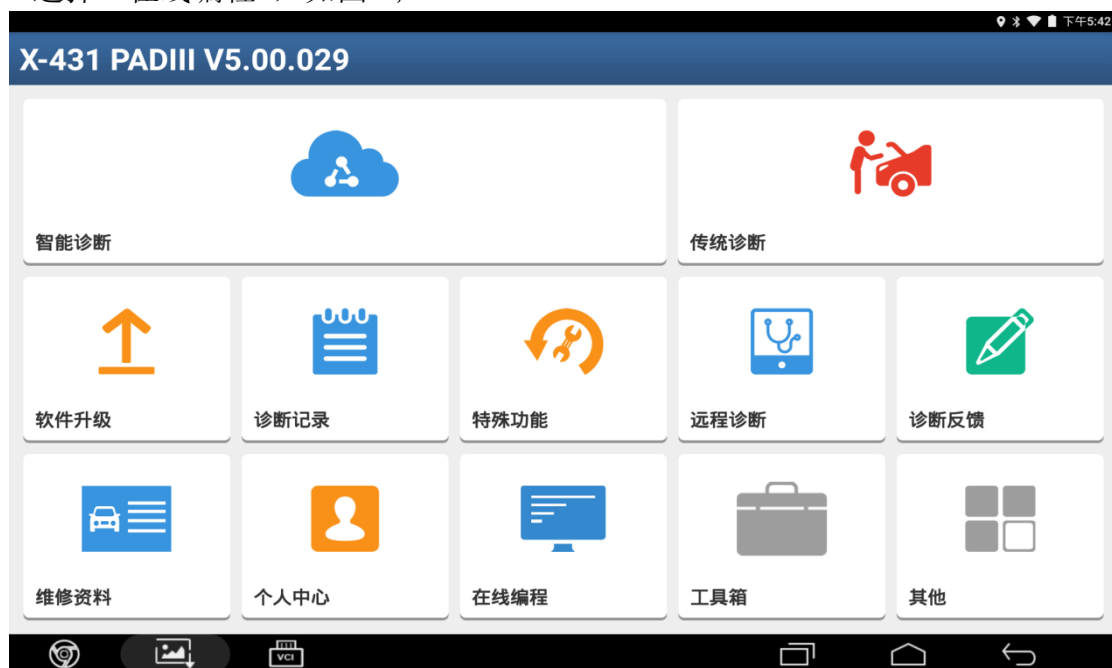


图 1

2). 选择“中国通用”，如图 2；

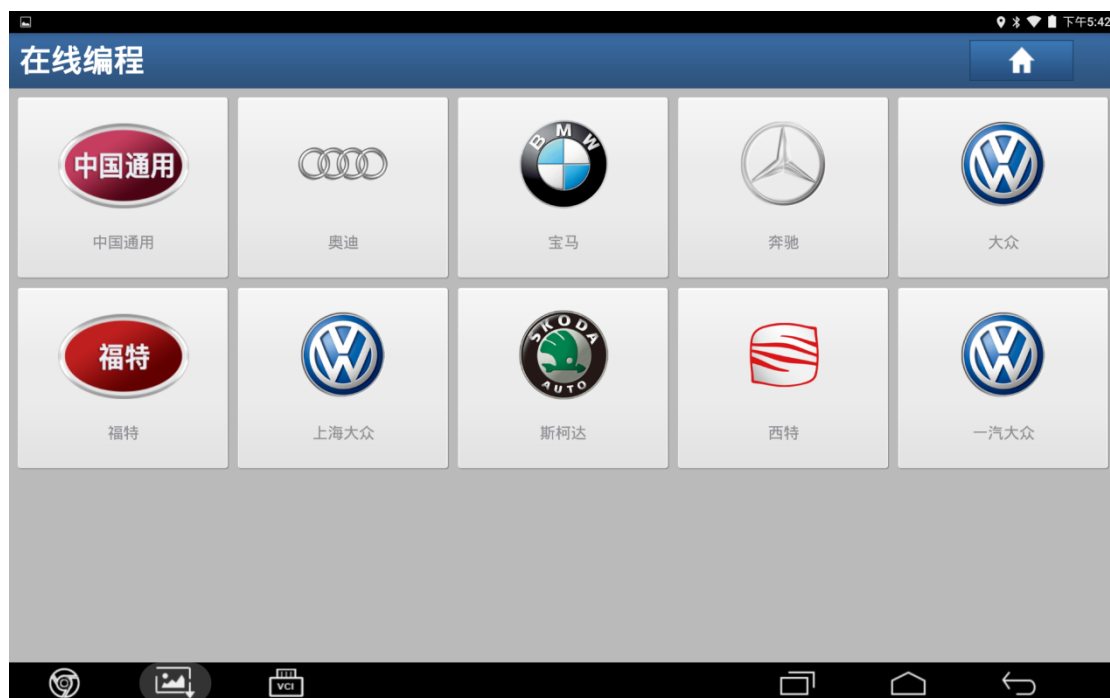


图 2

3). 显示车型版本信息，点击“确定”进入，如图 3；



图 3

4). 进入在线编程菜单，选择“科鲁兹”，如图 4；

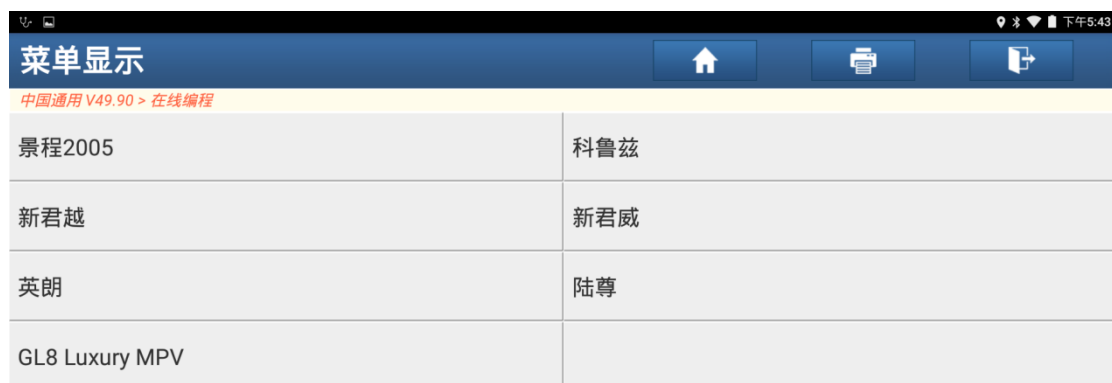


图 4

5). 显示车型年款，选择“2009-2016”，如图 5；

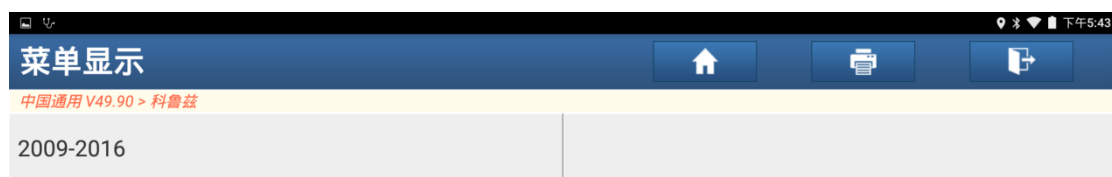


图 5

6). 选择“仪表组”，如图 6；



图 6

7). 选择“ECU 编程”，如图 7；

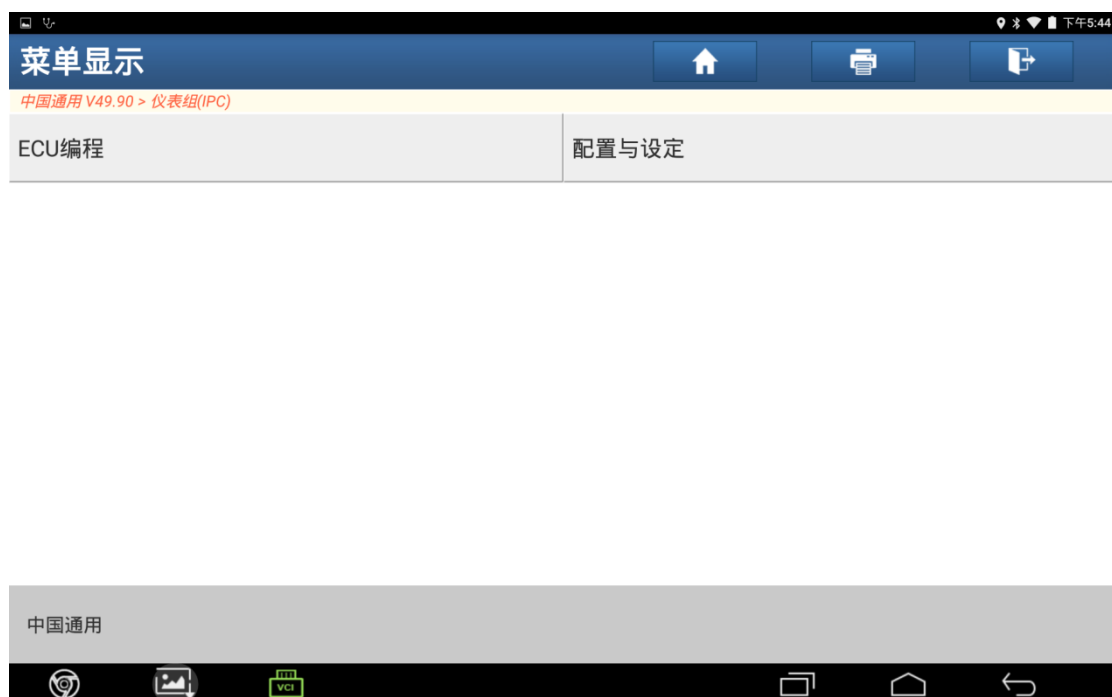


图 7

8). 确认 VIN 码，正确点击“是”，错误点击“否”，如图 8；

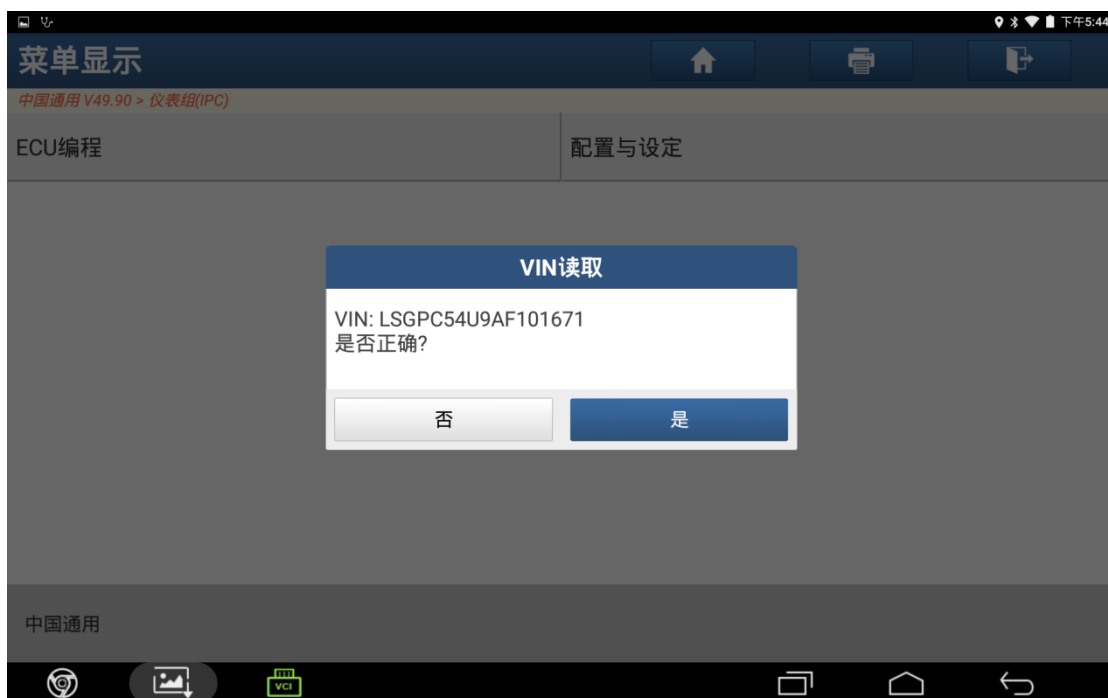


图 8

9). 如果 VIN 错误，点击“否”手动输入 17 位正确 VIN 码后点击“确定”，如图 9；



图 9

10). 点击“是”，如图 10；



图 10

11). 提示编程信息，点击“是”，如图 11；



图 11

12). 编程进行中, 如图 12;



图 12

13). 编程完成后关闭点火开关 30 秒, 再打开, 点击“确定”, 如图 13;



图 13

14). 选择“配置与设定”，如图 14；



图 14

15). 确认 VIN 码，正确点击“是”，错误点击“否”，如图 15；

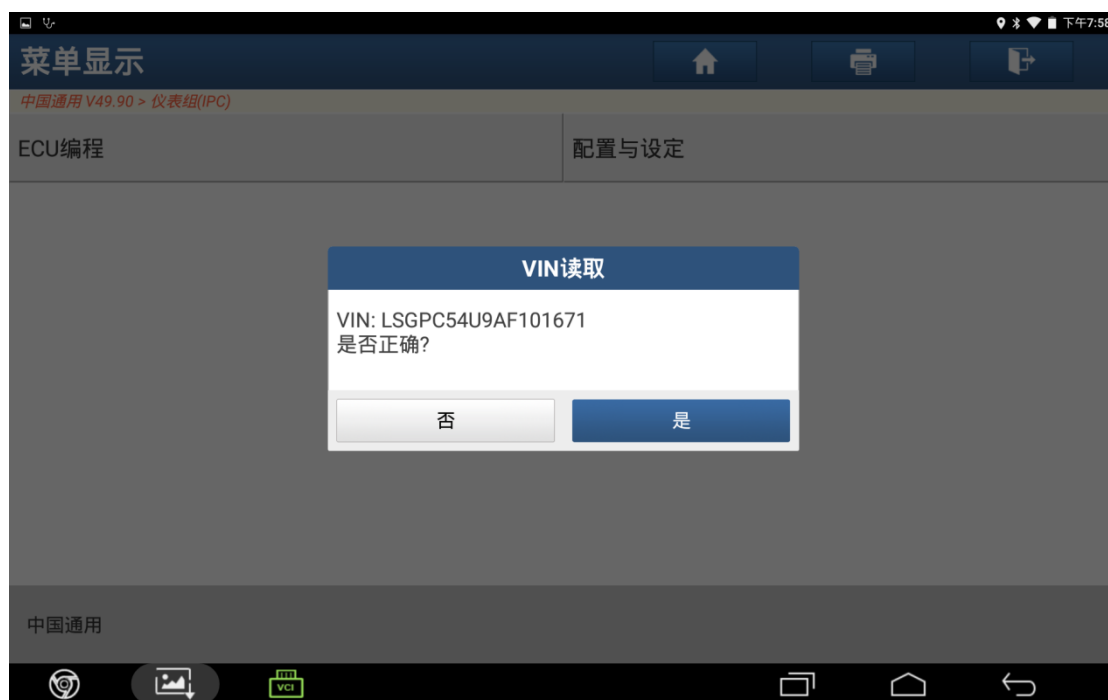


图 15



16). 如果 VIN 错误, 点击“否”手动输入 17 位正确 VIN 码后点击“确定”, 如图 16;



图 16

17). 点击“是”, 如图 17;



图 17

18). 点击“是”继续，如图 18;



图 18

19). 点击“确定”，如图 19



图 19

20). 点击“默认配置”，如图 20



图 20

21). 显示默认配置，点击“下一步”，如图 20;



图 21

22). 提示 ECU 配置成功，点击“确定”，如图 22；



图 22

23). 确保点火开关已打开，点击“确定”，如图 23；



图 23

24). 关闭点火开关，然后点“确定”进入下一步，如图 24;



图 24

25). 大概需等待 20 秒左右，如图 25;



图 25

26). 打开点火开关, 然后点“确定”, 如图 26;



图 26

27). 成功完成, 点击“确定”, 如图 27;



图 27

28). 编程结束，关闭点火开关 30 秒后点击“确定”退出，如图 28;



图 28

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。