

大众速腾更换安全气囊后的编程与编码

实测车型：2013 年款一汽大众速腾，VIN 码：LFV2A11K0D416****，如下图：



故障描述：

更换安全气囊后，“15 安全气囊”系统中有以下故障码，且无法清除。此时先要做在线编程，再执行在线编码，如下图：



操作指引:

- 1). 使用 X431 PAD III 设备，选择一汽大众车型软件（V28.12 及以上版本），进入后依次选择一汽大众→普通模式→在线功能，如图 1；

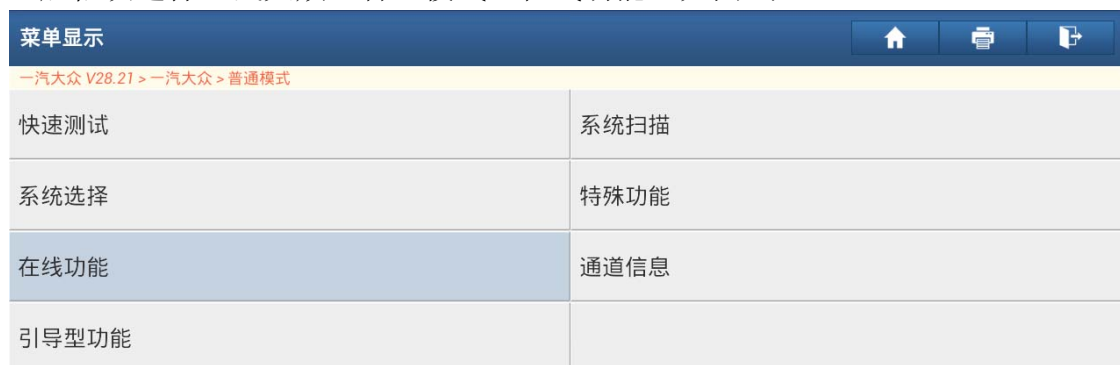


图 1

- 2). 进入在线功能界面后选择“在线编程”，如图 2；



图 2

3). 阅读提示信息，点击“确定”，如图 3；

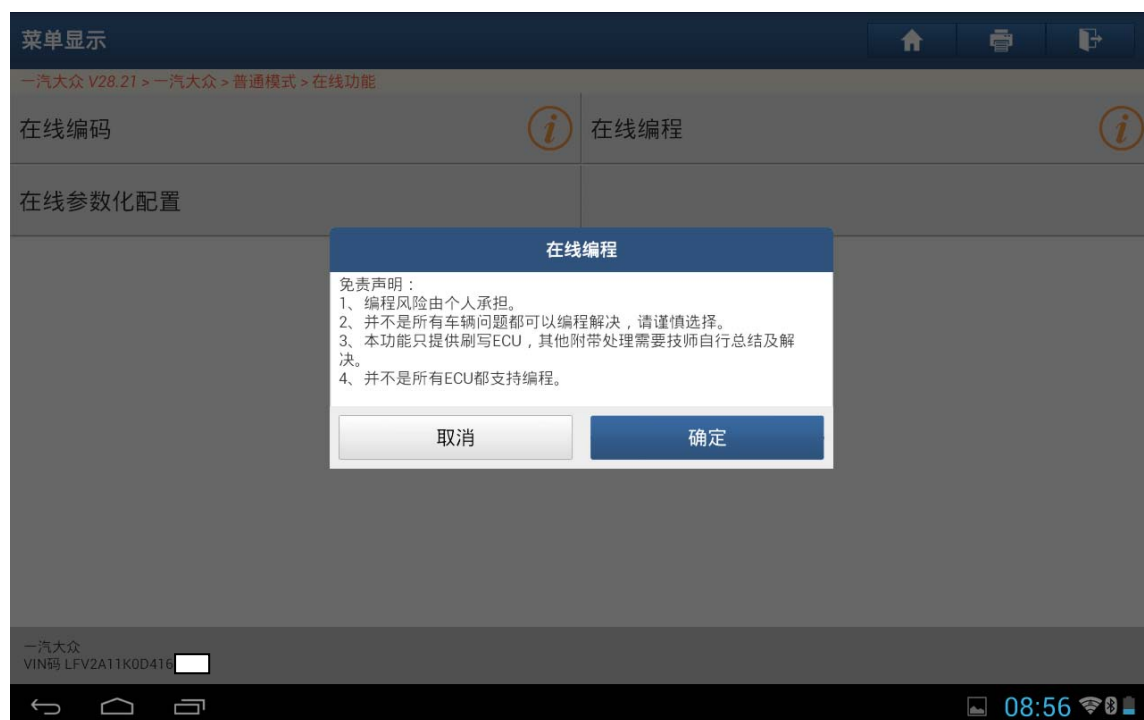


图 3

4). 阅读提示信息，点击“确定”开始对系统进行扫描，如图 4；

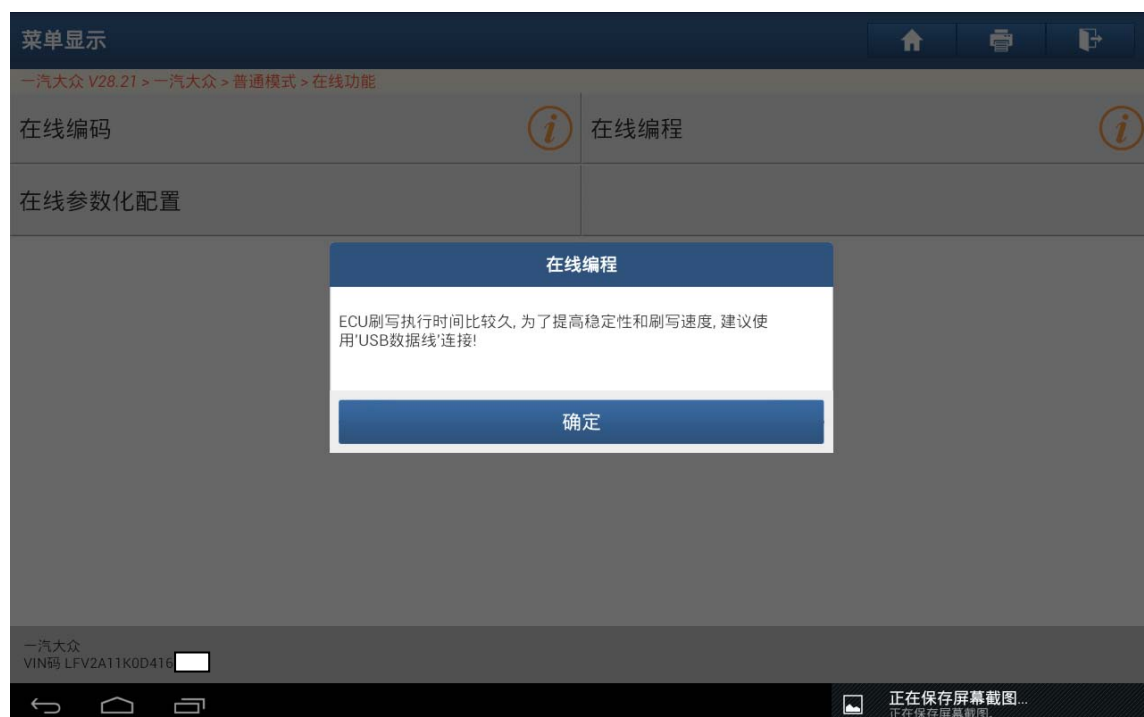
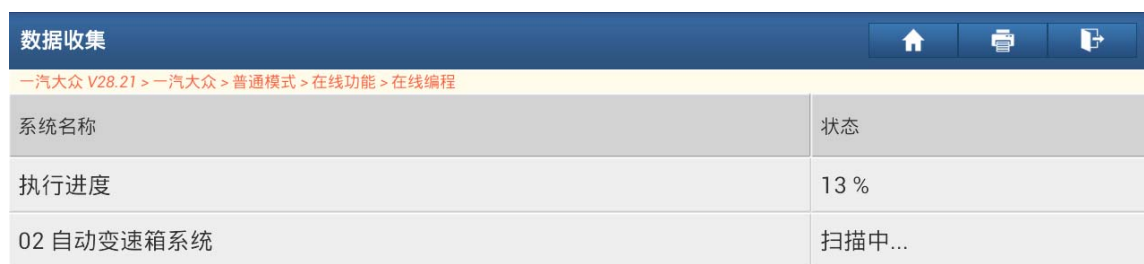


图 4

5). 系统进行扫描中，如图 5；



系统名称	状态
02 自动变速箱系统	扫描中...



图 5

6). 扫描完成后显示需要编程的“安全气囊”系统，点击“点击编程”，如图 6；



系统名称	状态
15 安全气囊	点击编程



图 6

7). 选择“可选文件”进行编程，如图 7；

15 安全气囊		
一汽大众 V28.21 > 一汽大众 > 普通模式 > 在线功能 > 在线编程		
文件名称	车辆品牌	简单说明
34D959655C-----0381		系统信息
Launch_FL_34D959655C_0382.xml	SKODA	可选文件



图 7

8). 点击“确定”，如图 8；



图 8

9). 提示需下载文件，如图 9；



图 9

10). 提示下载文件需登录账户，点击“立即登录”，如图 10；

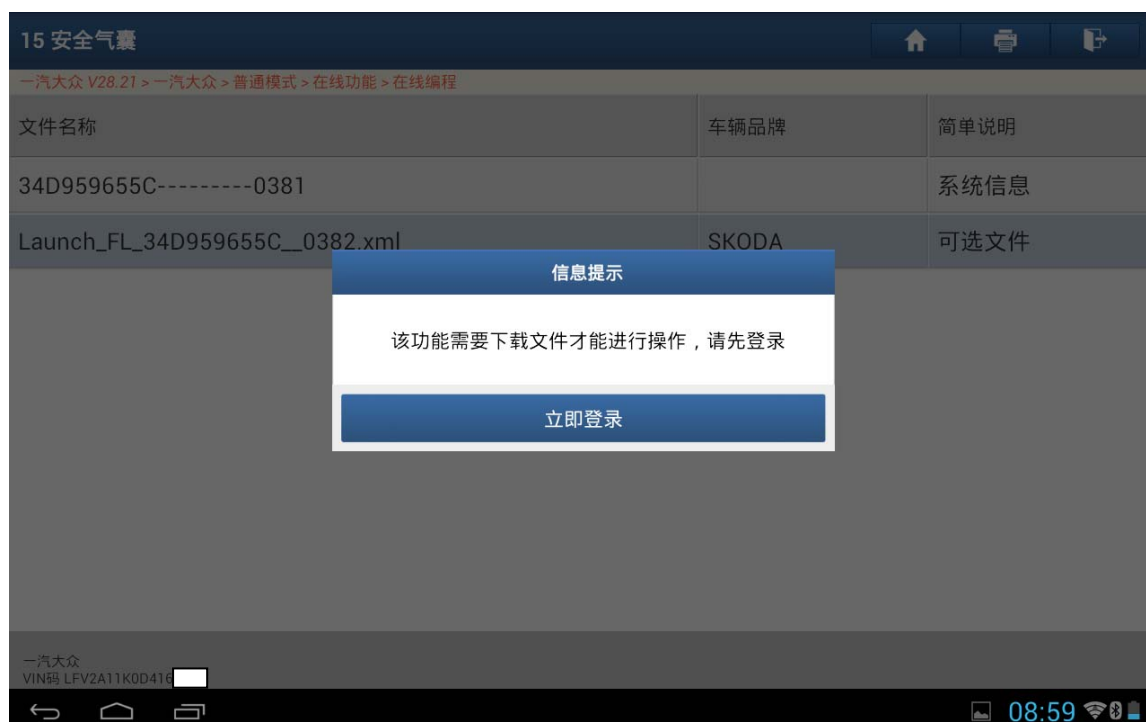


图 10

11). 登录成功后点击“下载”下载文件，如图 11；

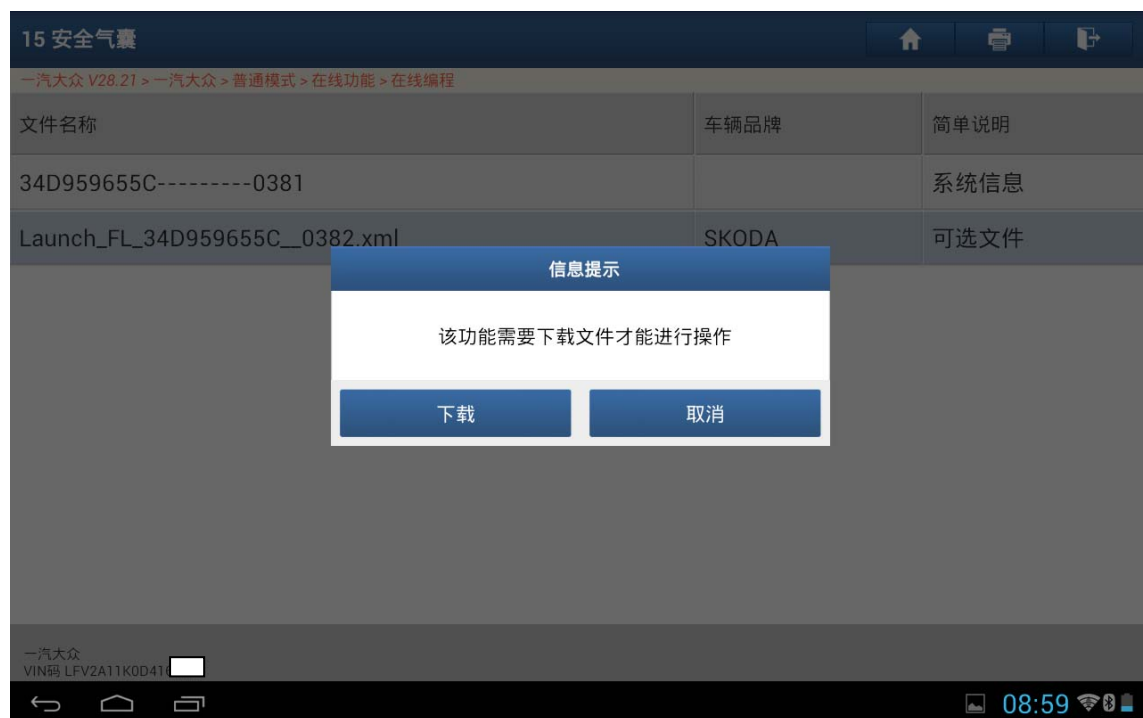


图 11

12). 提示下载成功，点击“确定”开始进行 ECU 刷写，如图 12；



图 12

13). ECU 刷写进行中, 请耐心等待, 如图 13;

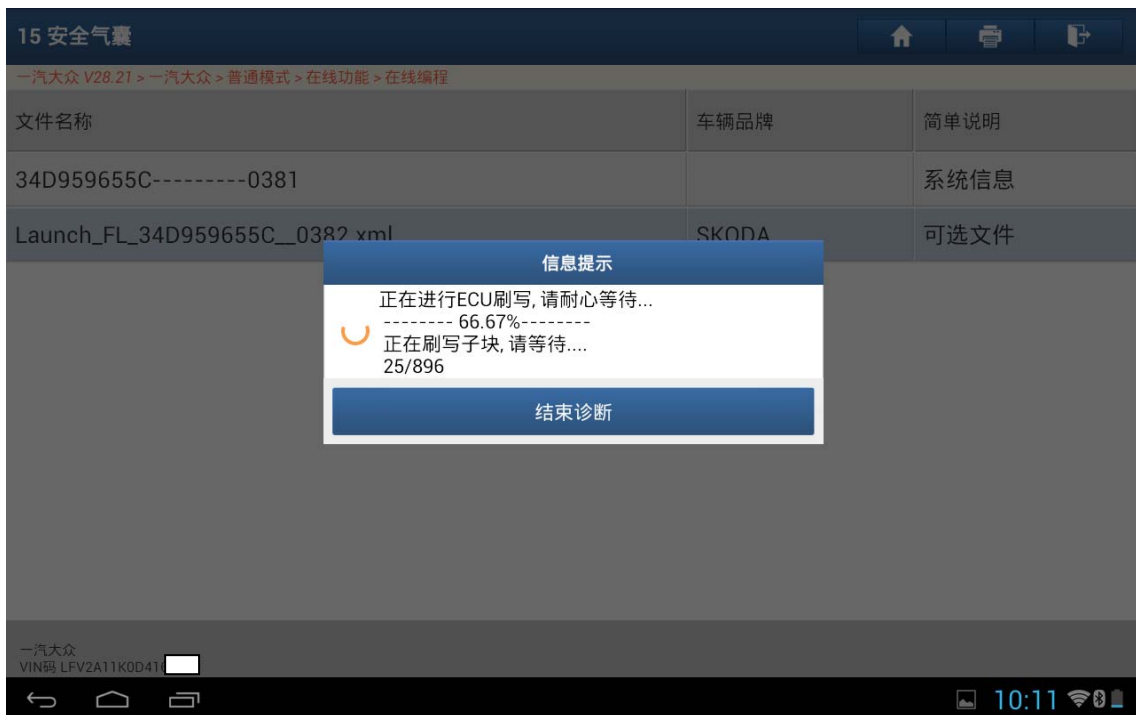


图 13

14). 刷写完成后需关闭点火开关超 30 秒后再重新打开点火开关, 如图 14;

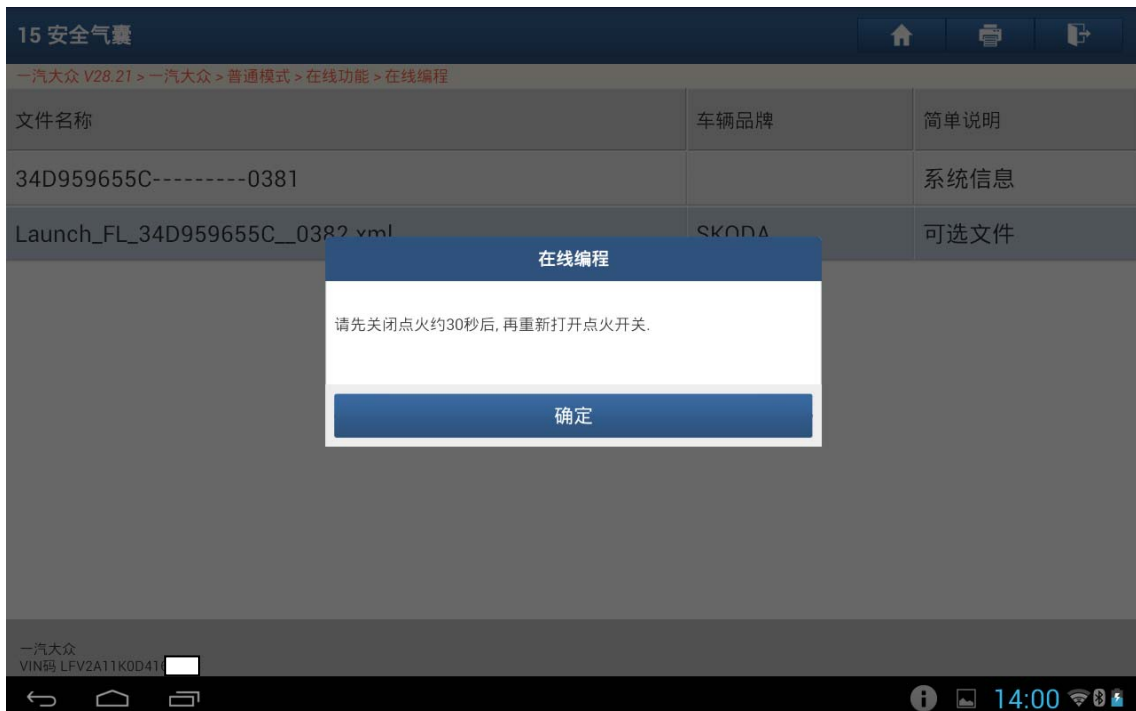


图 14

15). 刷写完成后再次读取版本信息，如图 15；

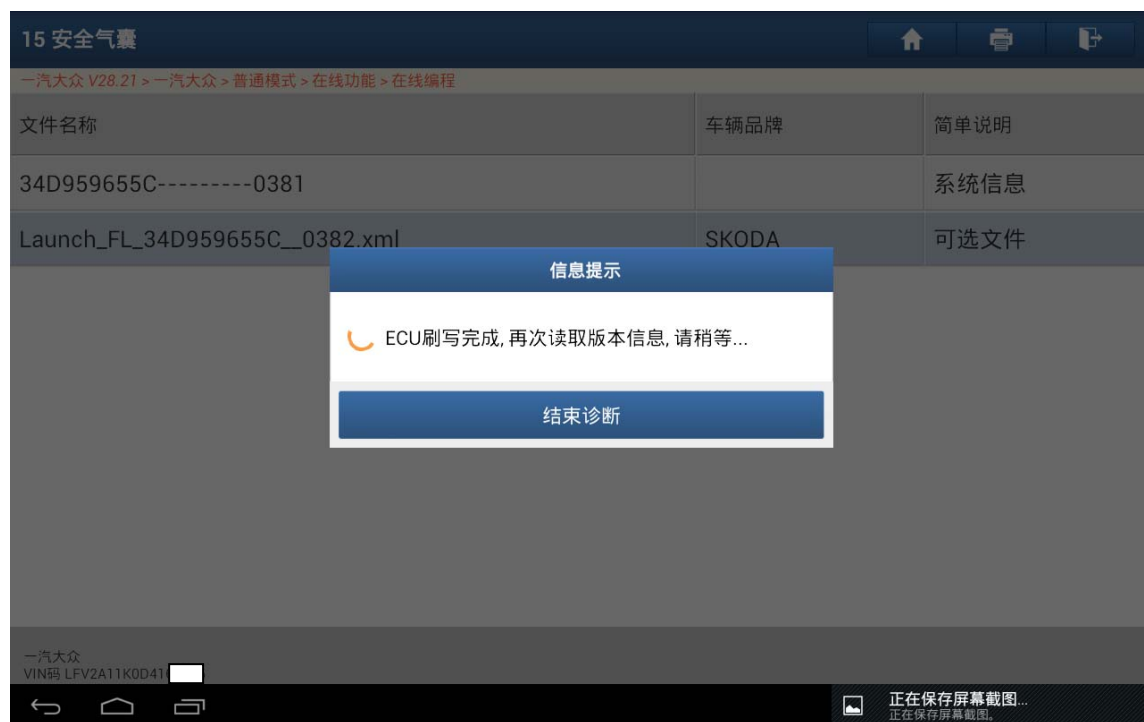


图 15

16). 显示版本信息，如图 16；



图 16

17). 滑屏查阅完版本信息, 如图 17;

15 安全气囊		
一汽大众 V28.21 > 一汽大众 > 普通模式 > 在线功能 > 在线编程		
特性	更新之前	更新之后
大众数据集版本编号	0010	0010
车辆设备代码和PR编号组合	0000000000000000005A3032	0000000000000000005A3032
系统说明:	J234	J234
发动机代码:	AirbagVW20R	AirbagVW20R
车辆识别码(VIN):	LFV2A11K0D4164	LFV2A11K0D4164
FAZIT识别:	4WO-CGQ07.08.1315851228	4WO-CGQ07.08.1315851228
序列号 :	003MJC04JXK3	003MJC04JXK3
ECU编程信息	程序可用 可编程	程序可用 可编程

一汽大众
VIN码 LFV2A11K0D4164

15 安全气囊		
一汽大众 V28.21 > 一汽大众 > 普通模式 > 在线功能 > 在线编程		
特性	更新之前	更新之后
车辆识别码(VIN):	LFV2A11K0D4164	LFV2A11K0D4164
FAZIT识别:	4WO-CGQ07.08.1315851228	4WO-CGQ07.08.1315851228
序列号 :	003MJC04JXK3	003MJC04JXK3
ECU编程信息	程序可用 可编程	程序可用 可编程
ECU数据编程信息	EEPROM数据可编程 EEPROM数据未修改 上一次数据记录下载的故障:无 EEPROM 有效数据	EEPROM数据可编程 EEPROM数据未修改 上一次数据记录下载的故障:无 EEPROM 有效数据
编码:	8800C00000000005400000 000000000045	8800C00000000005400000 000000000045

一汽大众
VIN码 LFV2A11K0D4164

图 17

18). 点击返回，提示在线编程执行成功，如图 18；

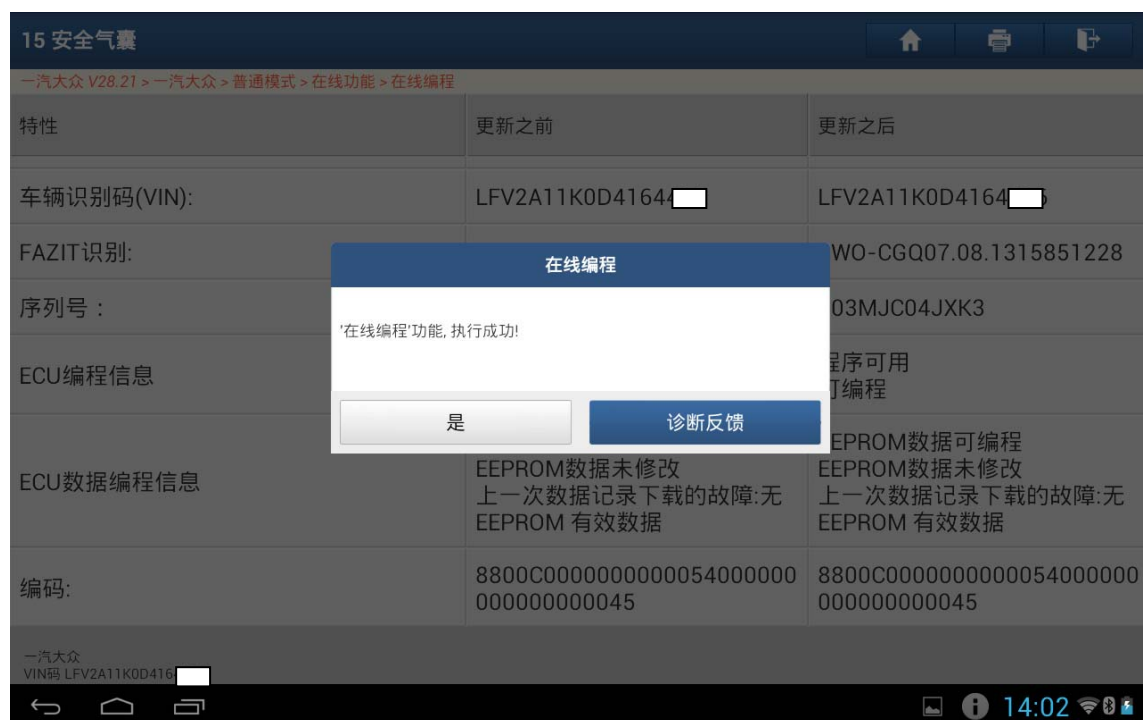


图 18

19). 接下来执行在线编码功能，选择“在线编码”，如图 19；



图 19

20). 点击“下载”下载文件，如图 20；



图 20

21). 提示下载文件成功，点击“确定”进行系统扫描，如图 21；

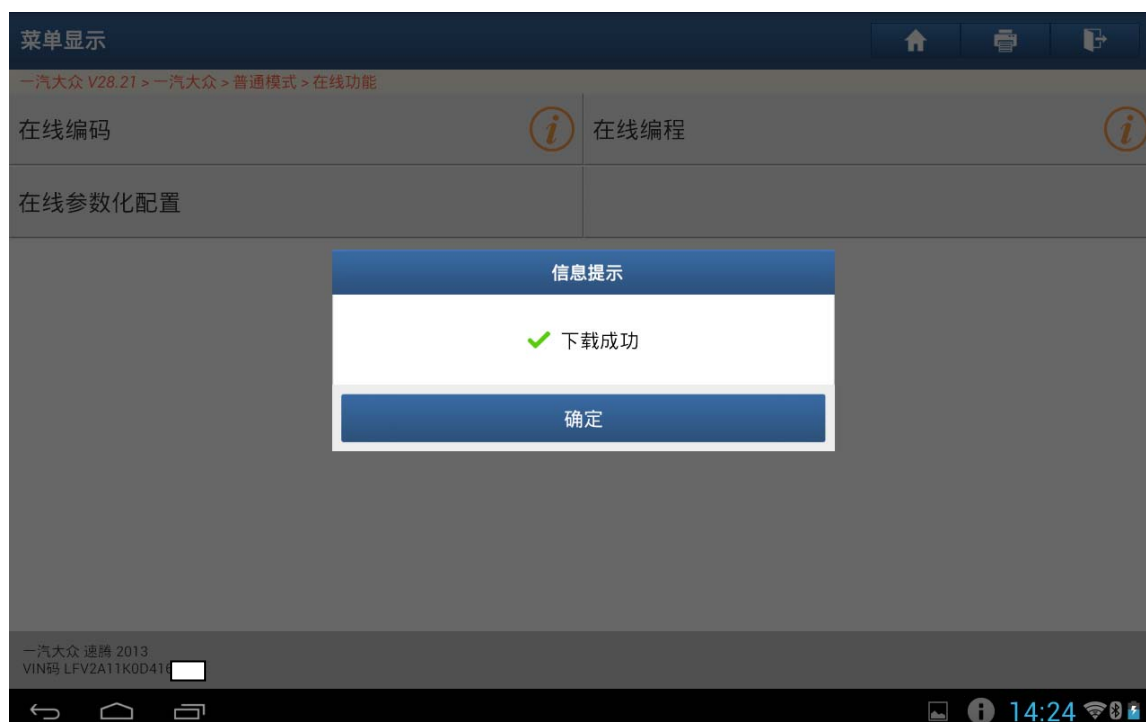


图 21

22). 系统进行扫描中，如图 22;

数据收集	
一汽大众 V28.21 > 一汽大众 > 普通模式 > 在线功能 > 在线编码	
系统名称	状态
执行进度	33 %
09 电气中央电子设备	扫描中...



图 22

23). 扫描完成后显示编码的系统，选择“15 安全气囊”，如图 23;

在线编码	
一汽大众 V28.21 > 一汽大众 > 普通模式 > 在线功能 > 在线编码	
系统名称	状态
01 发动机系统	点击编码
03 刹车系统	点击编码
08 空调/加热系统	点击编码
15 安全气囊	点击编码
17 仪表盘系统	点击编码



图 23

24). 选择“可能编码 01”，如图 24；

15 安全气囊	
一汽大众 V28.21 > 一汽大众 > 普通模式 > 在线功能 > 在线编码	
系统编码	状态
8800C0000000000005400000000000000045	最初编码(备份)
8800C0000000000005400000000000000045	当前编码
88C0C0000000000005400000000000000065	可能编码01



图 24

25). 点击“确定”，如图 25；

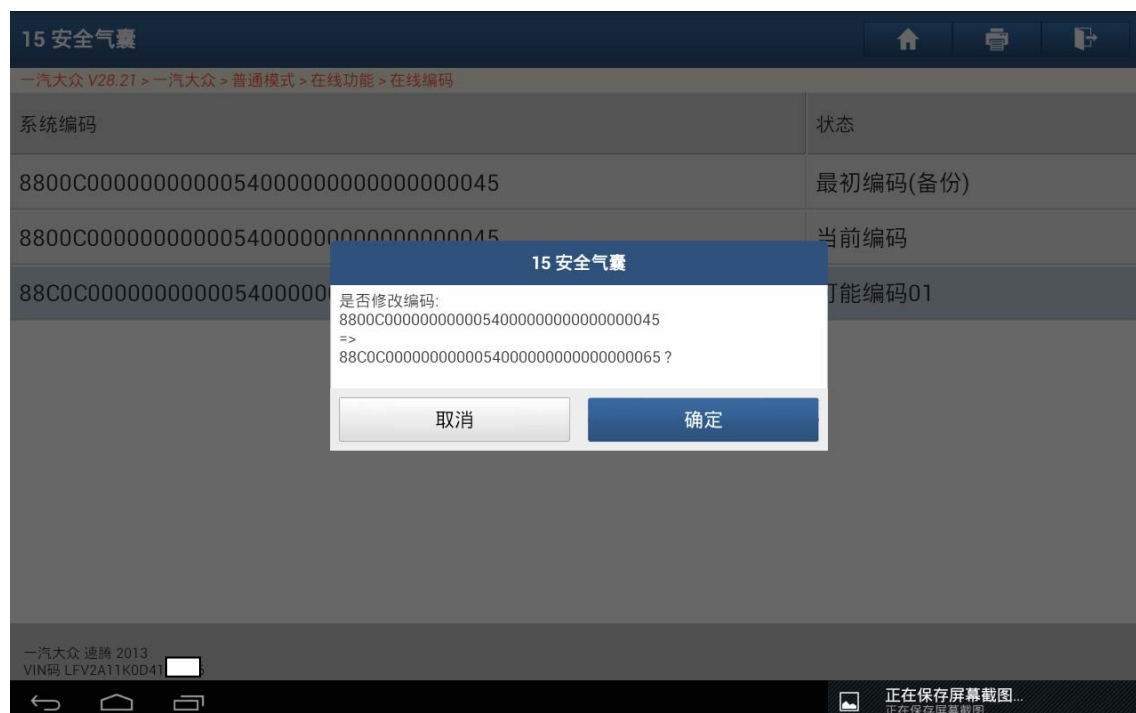


图 25

26). 需等待一小段时间, 如图 26;



图 26

27). 提示编码执行成功, 如图 27;

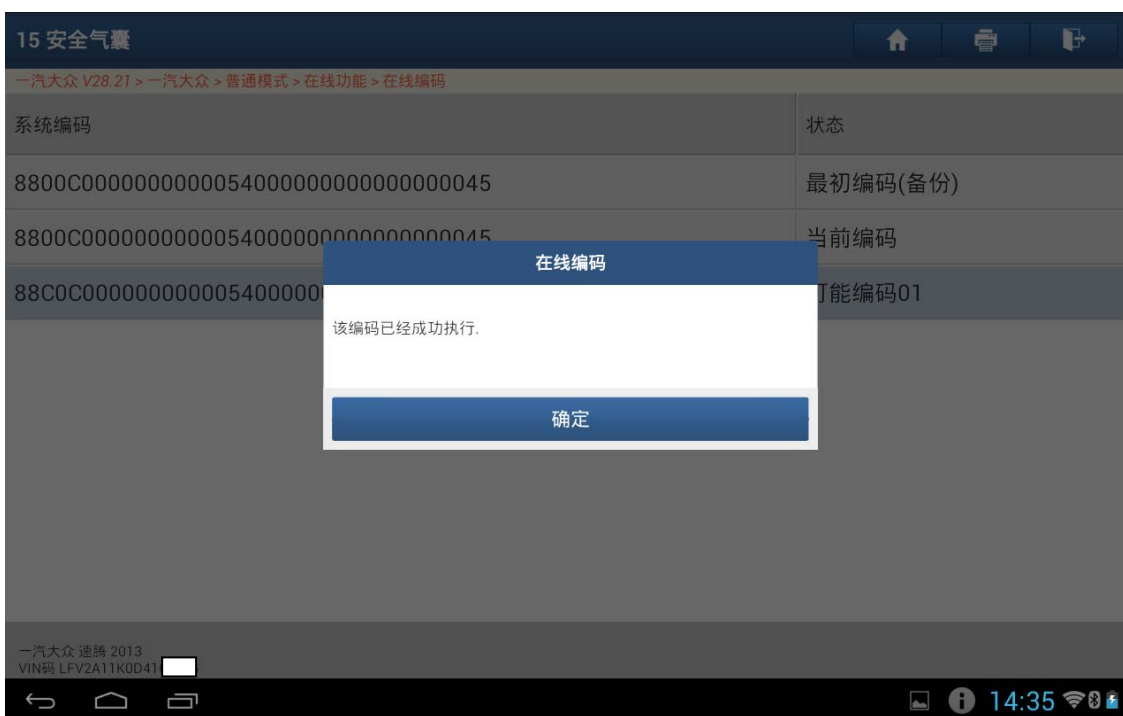


图 27

28). 接着再次进行清码和读码, 选择“可能编码 01”, 如图 28;



系统编码	状态
8800C0000000000005400000000000000045	最初编码(备份)
88C0C0000000000005400000000000000065	当前编码
88C0C0000000000005400000000000000065	可能编码01



图 28

29). 点击“是”, 如图 29;

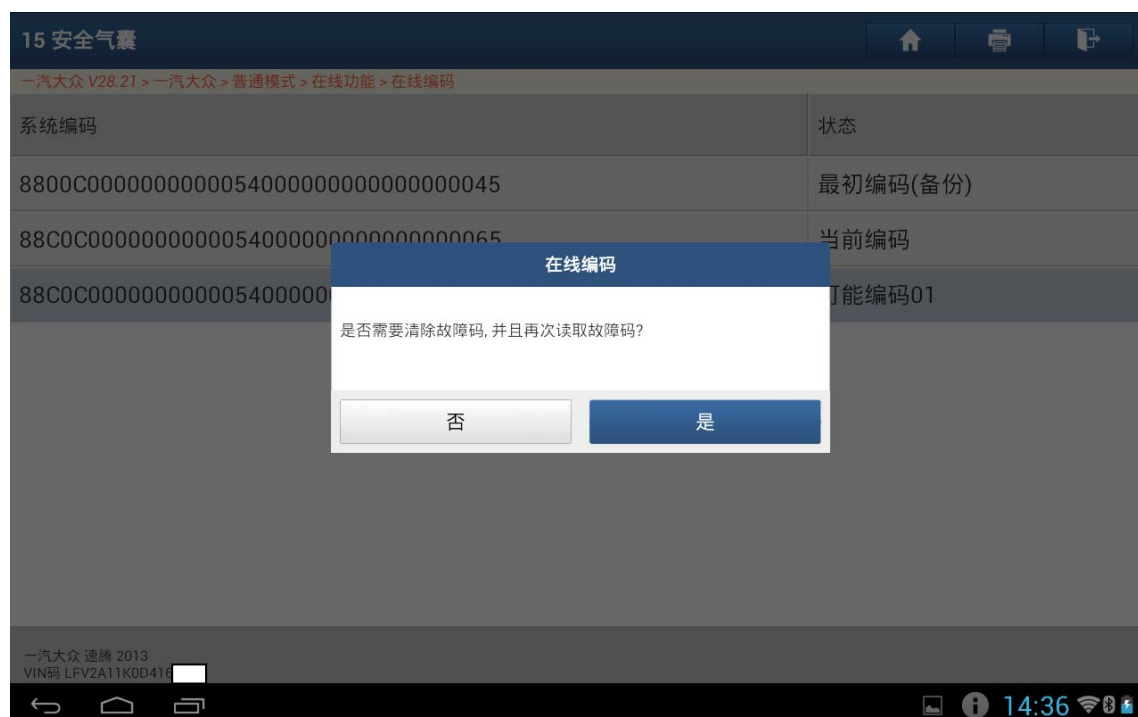


图 29

30). 点击“是”重新读取故障码，如图 30;

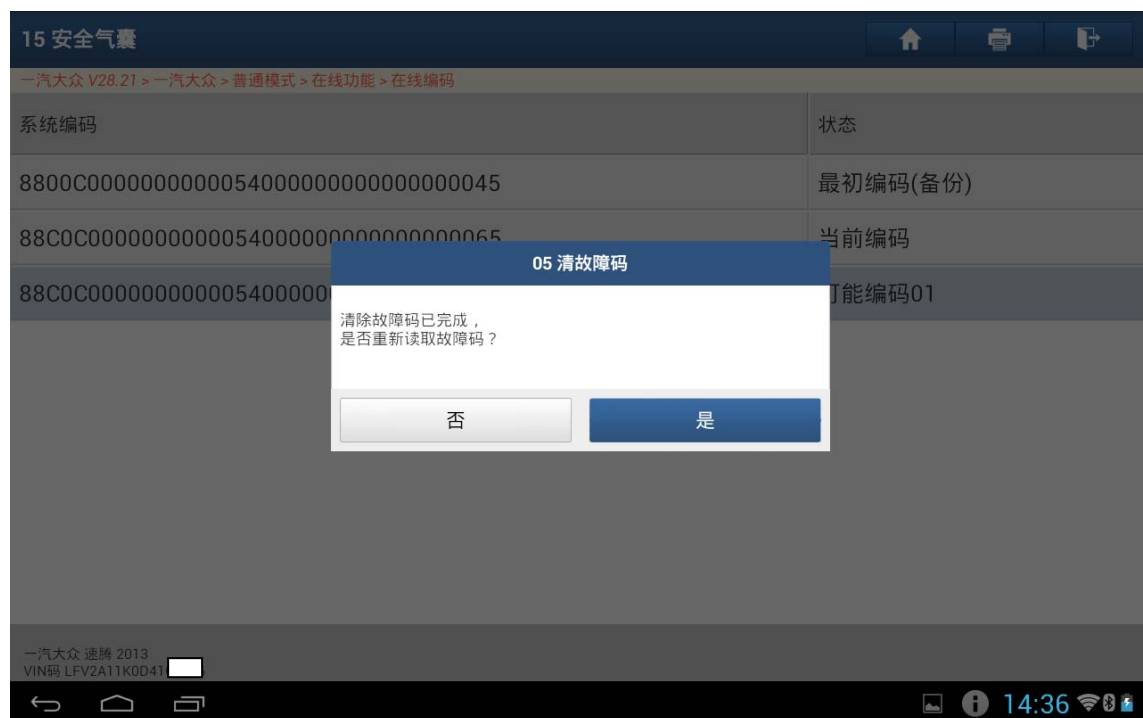


图 29

31). 提示无故障码，如图 31;

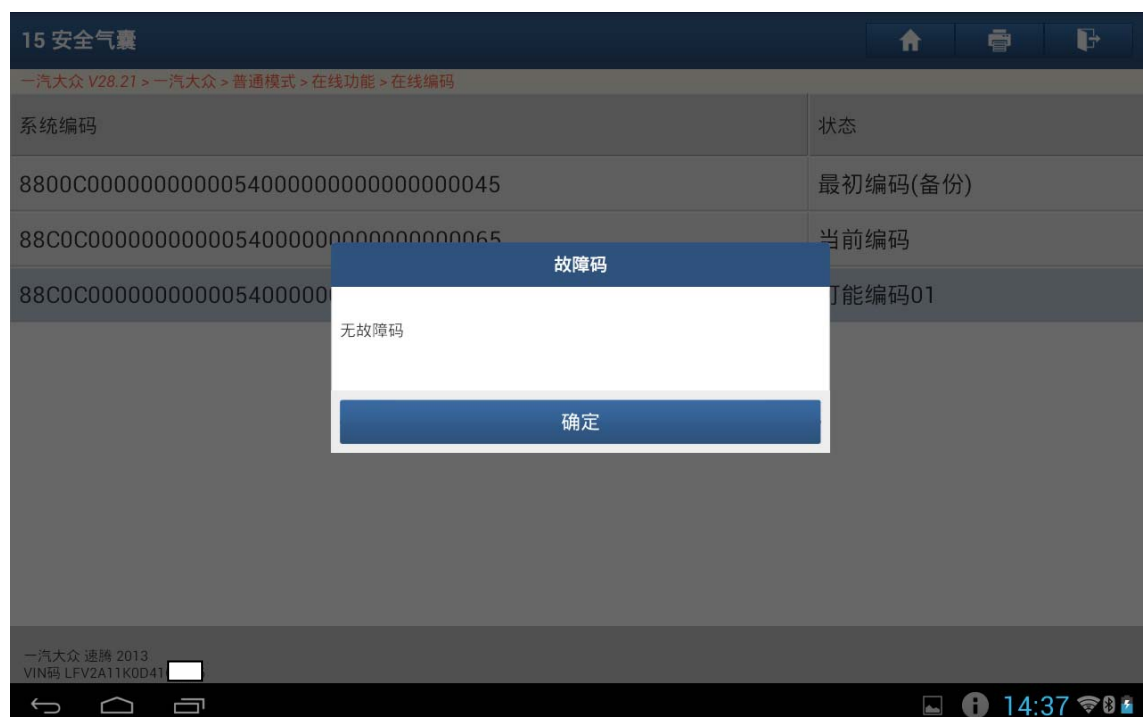


图 31

32). 以上步骤完成后返回主菜单, 进入系统选择“15 安全气囊”系统进行读码, 则已无故障码, 故障灯也熄灭, 操作结束。如图 32;



图 32

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。