

# 电子辅助动力转向扭矩传感器调节

**实测车型：** 2012 年款丰田锐志， VIN 码： LFMBE4D3C013\*\*\*\*， 如下图



## 功能说明：

更换了以下零件后或者方向盘左右转向力不一致时使用 PADIII 进行扭矩传感器调节

- EMPS ECU
- 转向柱倾斜总成
- 方向盘
- 转向齿轮总成

## 操作指引:

1). 选择智能诊断-识别出车辆，选择“诊断”，如图 1；

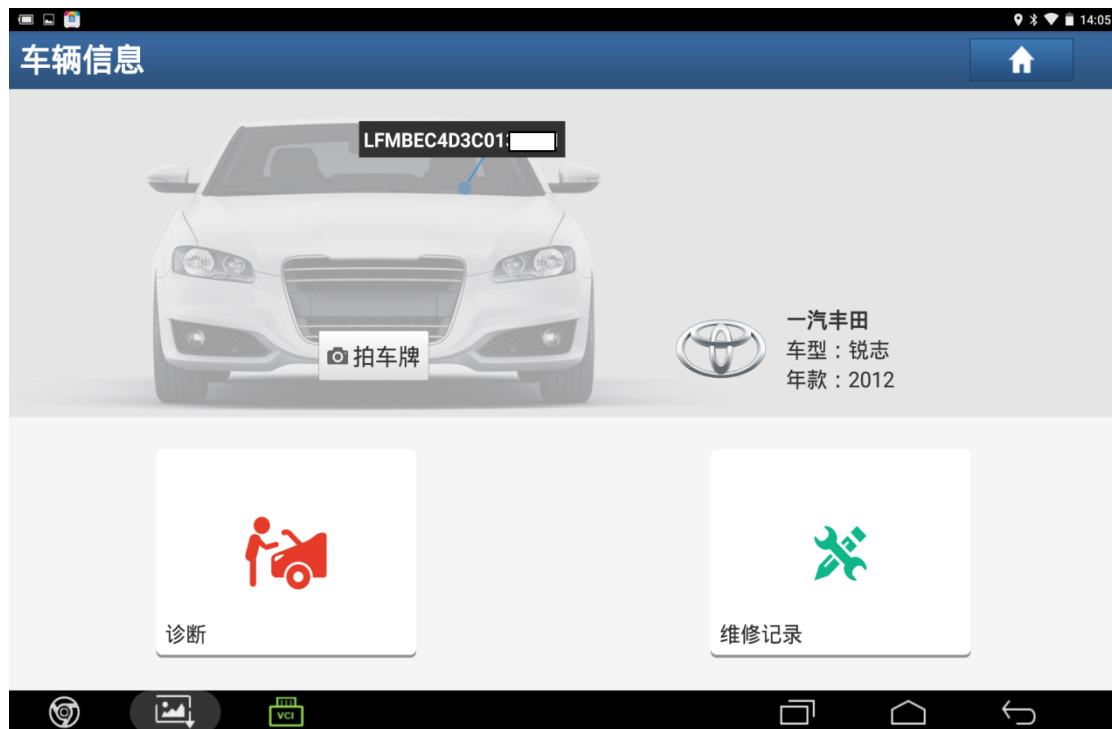


图 1

2). 选择“16PIN 诊断座”，如图 2；



图 2

3). 选择“2012. 03-2013. 09”，如图 3；



图 3

4). 选择“其它，无智能钥匙”，如图 4；



图 4

5). 选择“快速测试”扫描出系统，如图 5；



图 5

6). 选择“电子辅助动力转向系统”，如图 6；



图 6

7). 选择“特殊功能”，如图 7；



图 7

8). 选择“扭矩传感器调节”，如图 8；



图 8

9). 选择“确定”，如图 9；

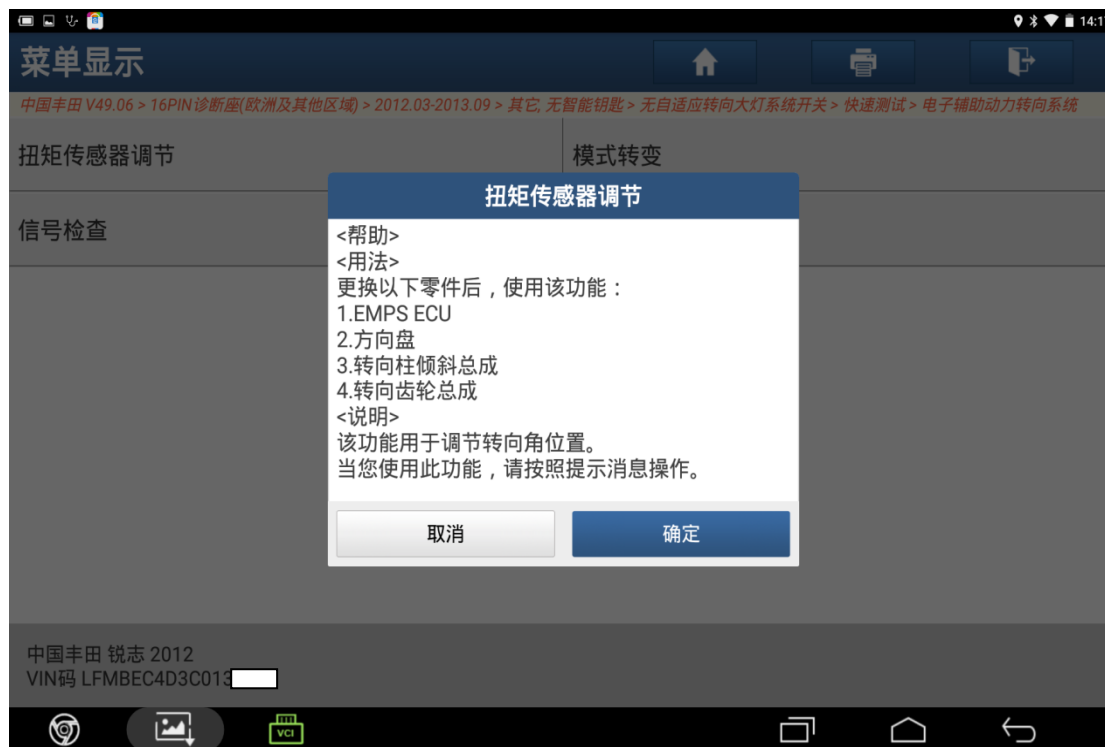


图 9

10). 确认后选择“确定”，如图 10；

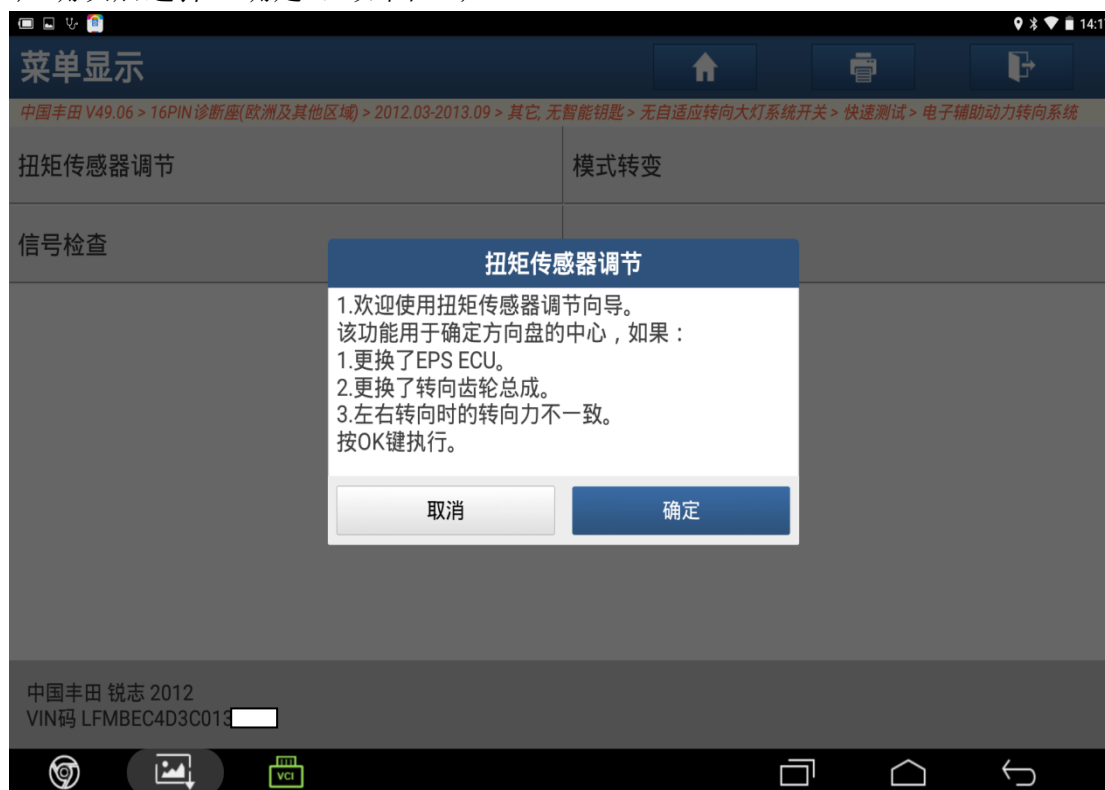


图 10

11). 确认条件, 选择“确定”, 如图 11;



图 11

12). 关闭并打开点火开关(就绪), 然后按“确定”键, 如图 12;



图 12

13). 确认 PS 灯告警灯亮后选择“确定”，如图 13；



图 13

14). 根据出现提示操作方向盘后显示正在校正，等待即可，如图 14；

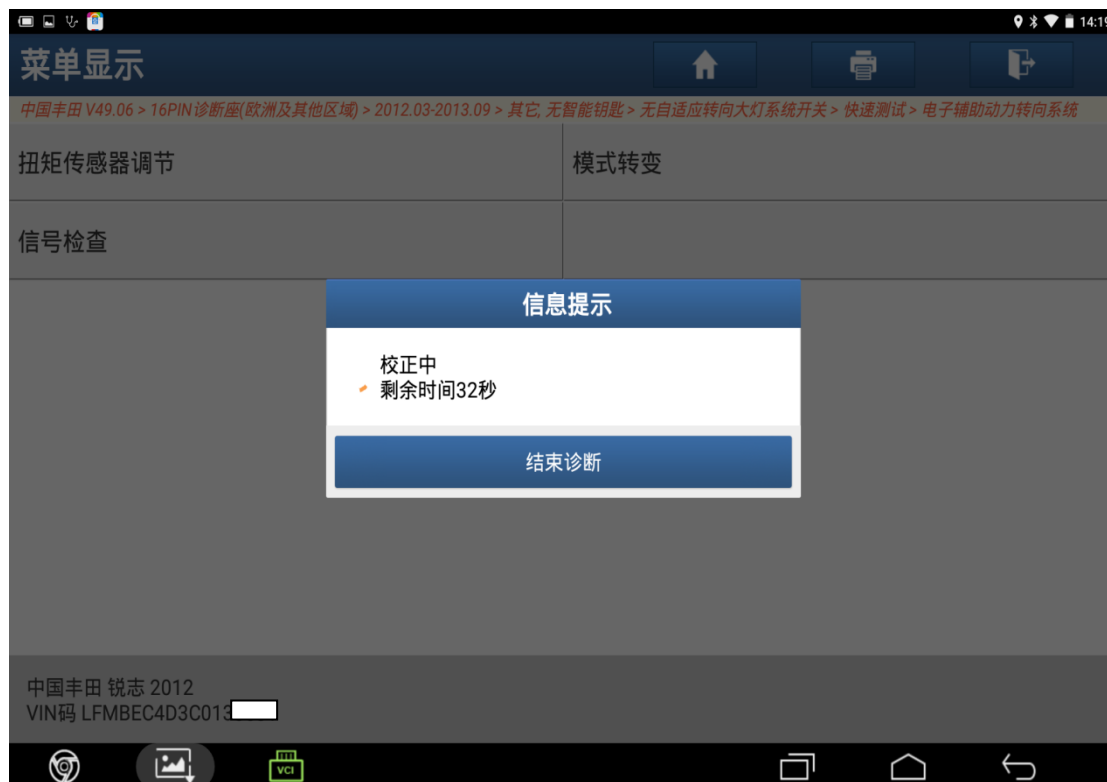


图 14



15). 根据提示确认方向盘居中，操作中不要触摸方向盘，选择“确定”，如图 15；



图 15

16). 方向盘停止摇摆后，选择“确定”，如图 16；



图 16

17). 显示扭矩传感器调节完成，点击“确定”，如图 17；



图 17

18). 退出诊断软件，启动车辆，仪表板 PS 告警灯消失。

## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。