

换 ABS 泵写编码的操作方法

实测车型：2008 年大众捷达，VIN 码为：LFV2A11G18313****，如下图：



功能说明：

- 大众捷达换 ABS 泵，故障码为:01042 控制单元未编码。在旧 ABS 控制单元可以通讯的情况下，此功能可以先读旧 ABS 控制单元编码，然后在新 ABS 控制单元写入编码。
- 换新 ABS 泵，亮 ABS 故障灯，如图：



操作指引：

- 1). 进 03 刹车系统，读到故障码为“01042 控制单元未编码”，如图 1；



图 1

2). 读版本信息，读到的汽车电脑控制单元编码“0000000”，如图 2；



图 2

3). 拆下新的 ABS 泵，装上旧的 ABS 泵，读版本信息，读到的汽车电脑控制单元编码“0000335”，如图 3；



图 3

4). 拆下旧的 ABS 泵，装上新的 ABS 泵，选择“11 控制单元编码”，如图 4；



图 4

5). 阅读提示信息，点“确定”继续，如图 5；



图 5

6). 当前控制单元编码为“0000000”，如图 6；

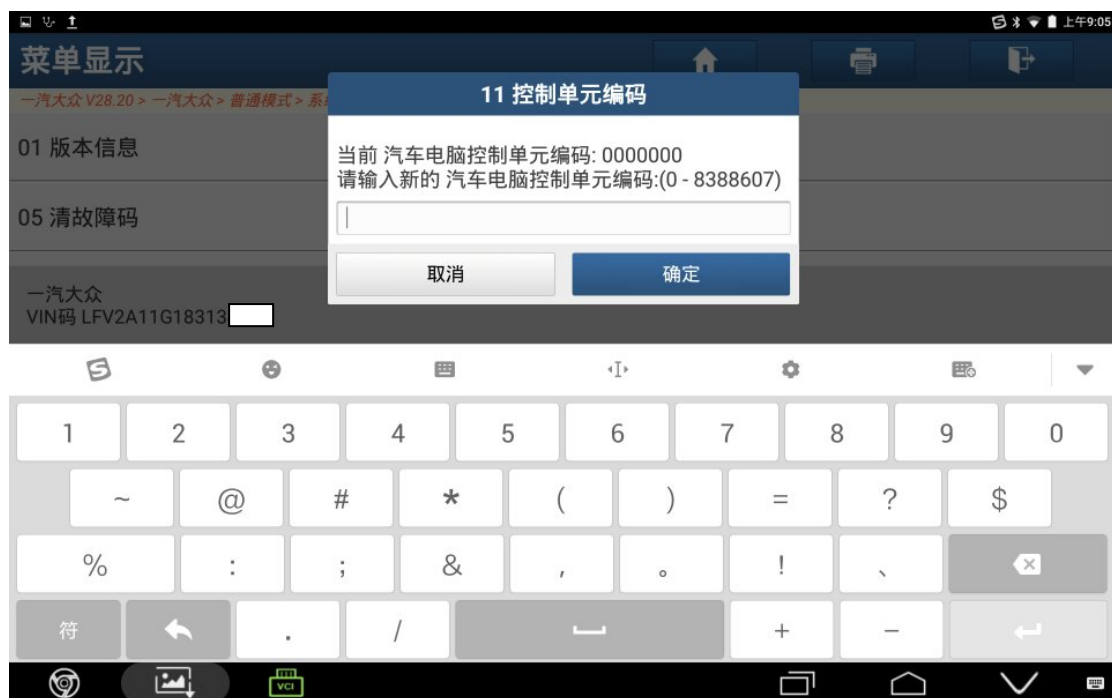


图 6

7). 输入读到的旧的控制单元编码“0000335”，点“确定”，如图 7；

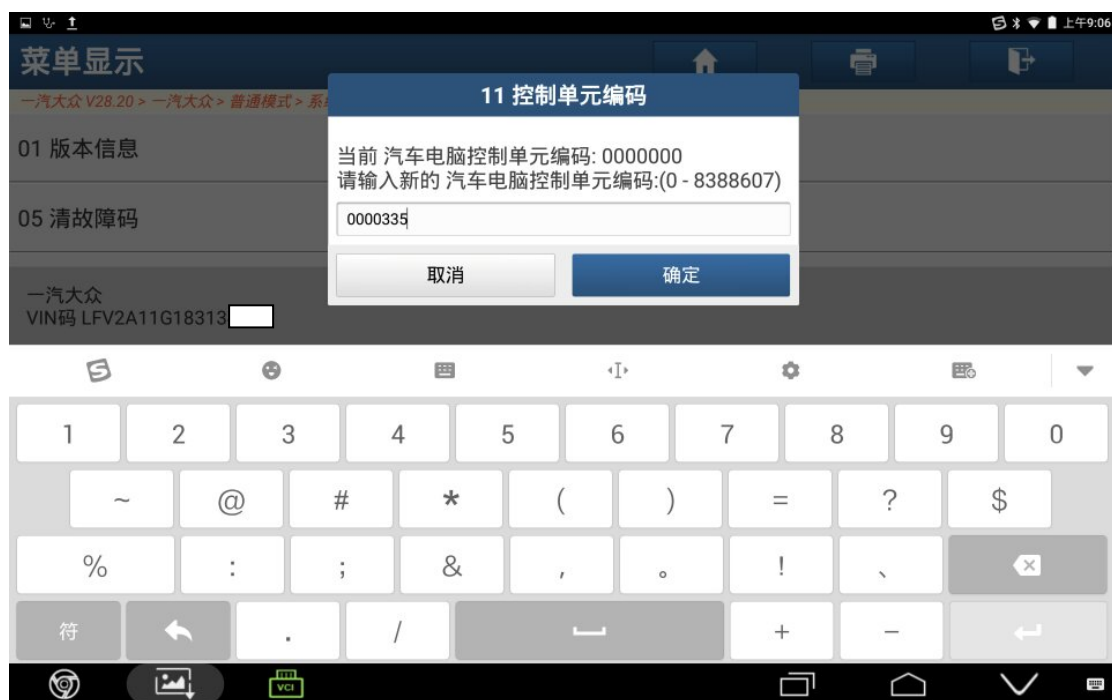


图 7

8). 提示编码完成，点“确定”，如图 8；



图 8

9). 点“是”清除故障码, 如图 9；

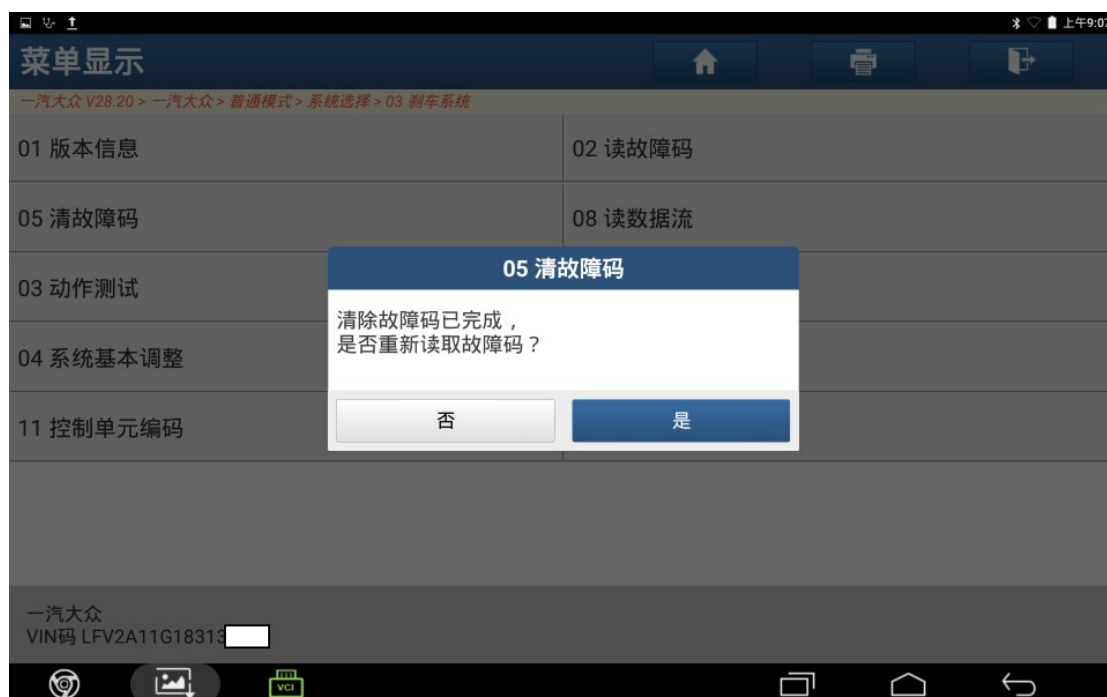


图 9

10). 读故障码, 此时系统无故障码, 如图 10;



图 10

11). 编码完成, 仪表 ABS 故障灯灭, 如图 11;



图 11

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。