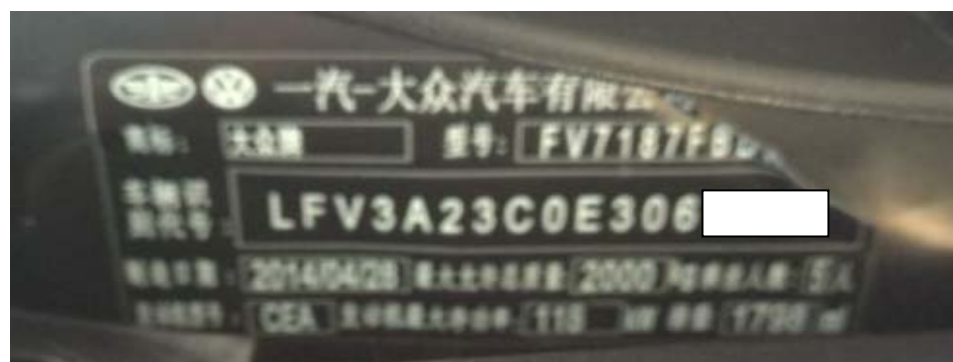
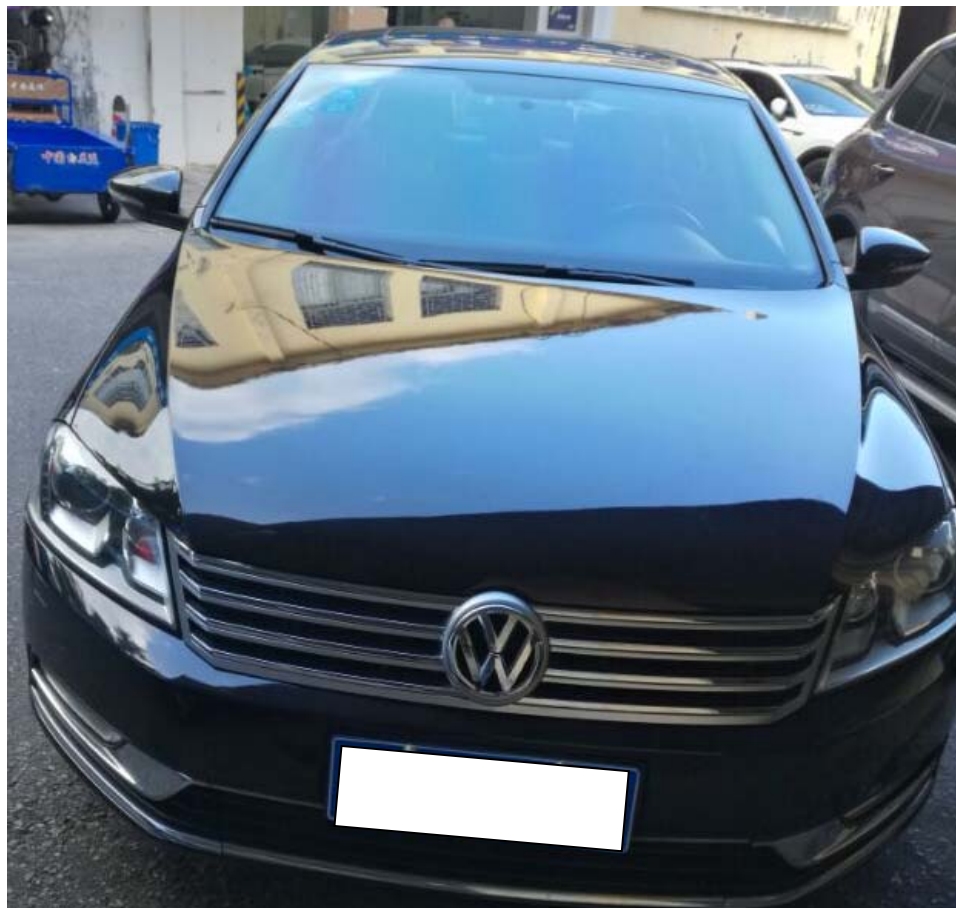


大众迈腾轮胎气压灯无法复位维修案例

实测车型：2014年款大众迈腾，VIN码：LFV3A23C0E306****，如下图：



故障说明:

- 迈腾仪表胎压气压灯闪烁，报故障。通过多功能方向盘按键无法复位（正常是可以通过多功能方向盘复位的），如下图：



诊断分析:

- 1). 读取 ABS 系统有两个故障码，故障码无法清除，如图 1；



图 1

2). 读取发动机有一个故障码，但仪表没有亮发动机故障灯，故障码可以清除。如图 2；



图 2

3). 读取发动机数据流，01 组第二区和第四区数据偏高，如图 3；

| 数据流名称 | 值 | 单位 | |
|-------|--------------|-----|--|
| 通道 | 002 | | |
| 转速 | 760.0 | rpm | |
| 负荷 | 20.30 | % | |
| 喷射时间 | 1.02 | ms | |
| 空气流量 | (1 / 1) 2.67 | g/s | |

图 3

- 4). 检查进气系统和涡轮增压进气管路,发现涡轮和中冷的连接管路有一段软管爆裂漏气,造成涡轮增压压力下降。如图 4;



图 4

- 5). 更换爆裂的涡轮进气软管后,读取发动机数据流,数据流恢复正常,如图 5;

| 数据流显示 | | | |
|---|------------|-----|--|
| 一汽大众 V28.20 > 一汽大众 > 普通模式 > 系统选择 > 01 发动机系统 | | | |
| 数据流名称 | 值 | 单位 | |
| 通道 | 002 | | |
| 转速 | 760.0 | rpm | |
| 负荷 | 15.79 | % | |
| 喷射时间 | 1.02 | ms | |
| 空气流量 | (1/1) 2.08 | g/s | |

上通道 下通道

一汽大众
VIN码 L FV3A23C0E306

自由组合 报告 录制 帮助

图 5

- 6). 更换爆裂的涡轮进气软管后, 读取发动机数据流, 数据流恢复正常, 返回 ABS, 故障码可以删除, 胎压灯复位成功, 故障原因是因为发动机故障引起的胎压灯无法复位。如图 6;



图 6

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。