

## 发动机舱盖未关闭设码排除故障

实测车型：2009年款奔驰 C200，VIN 码：LE4GF4BBXAL10\*\*\*\*，如下图：



**功能说明：** 显示发动机舱盖未关闭时使用该功能，如下图：



## 操作指引:

1). 进入 SAM 前部多功能模组有三个故障, 如图 1;



系统名称	状态
TCM - 变速箱控制单元	正常
FSCU - 燃油泵(N118)	正常
ESP - 电控稳定系统(N30/4)	故障   1
CGW[ZGW] - 中央网关模块(CGW[ZGW])	故障   3
<b>SAM_DR - 前部多功能模组(N10/1)</b>	<b>故障   3</b>
Rear SAM - 后部多功能模组(N10/2)	故障   4
EZS - 电子点火锁(N73)	故障   1

清除故障码      故障码报告

奔驰 C 200 K 2009  
VIN码 LE4GF4BBXAL1


编号	描述	状态
B210C16	供电处于有效范围之外。低于电压极限值。	当前并且已存储
B219116	接头30g的供电电压处于有效范围之外。低于电压极限值。	当前并且已存储
<b>B181E2A</b>	<b>发动机罩传感器存在故障。信号变化不存在。</b>	<b>当前</b>

搜索      报告

奔驰 C 200 K 2009  
VIN码 LE4GF4BBXAL1

图 1

2). 检查头盖锁，开关，线路正常。返回选择“设码”，如图 2；



图 2

3). 选择“参数\_发动机罩监测”，如图 3；



图 3

4). 001 项目当前编码值显示“是”，如图 4；



图 4

5). 选择“001”项目，然后选择“否”，如图 5；

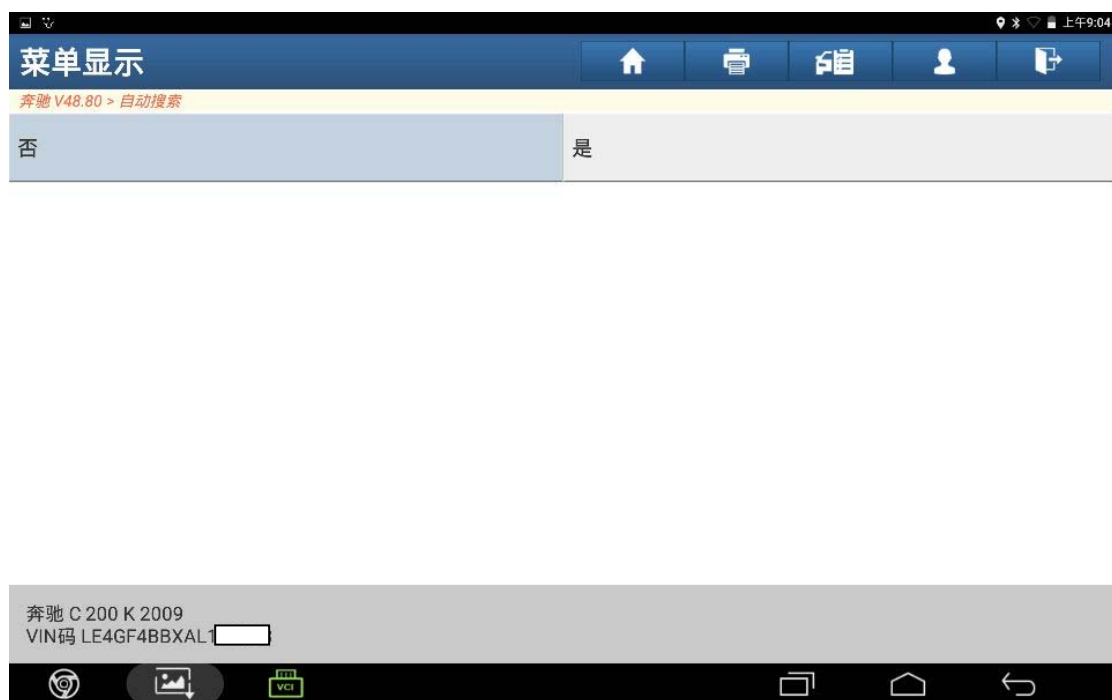


图 5

6). 选择“写编码”，如图 6；



图 6

7). 选择“是”，如图 7；



图 7

8). 关闭点火开关，点击“确定”，如图 8；



图 8

9). 打开点火开关，再点击“确定”，如图 9；



图 9

10). 等待模块复位, 如图 10;

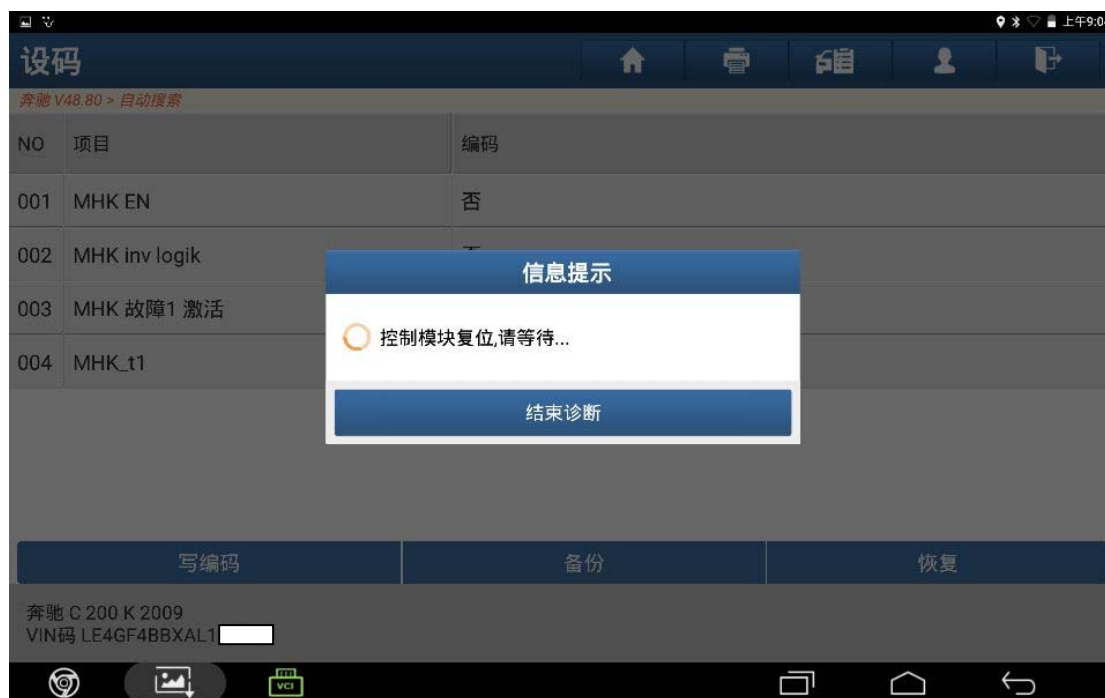


图 10

11). 点击“确定”, 如图 11;



图 11



12). 001 项目当前编码值显示“否”，如图 12；



图 12

13). SAM\_DR 前部多功能模组显示正常，故障排除，如图 13；



图 13

## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位未经同意不得引用或转载。