

奔驰 E260 更换二手 ESP 模块在线编程

实测车型：2010 款奔驰 E260，VIN 码：WDDHF4HB5AA11****，如下图：



故障说明：

- 仪表亮 ESP 故障灯，显示更多故障码，其中“63f900”故障码无法清除，如下图：



操作指引：

1). 换上二手 ESP 控制单元，选择在线编程（如图 1）；

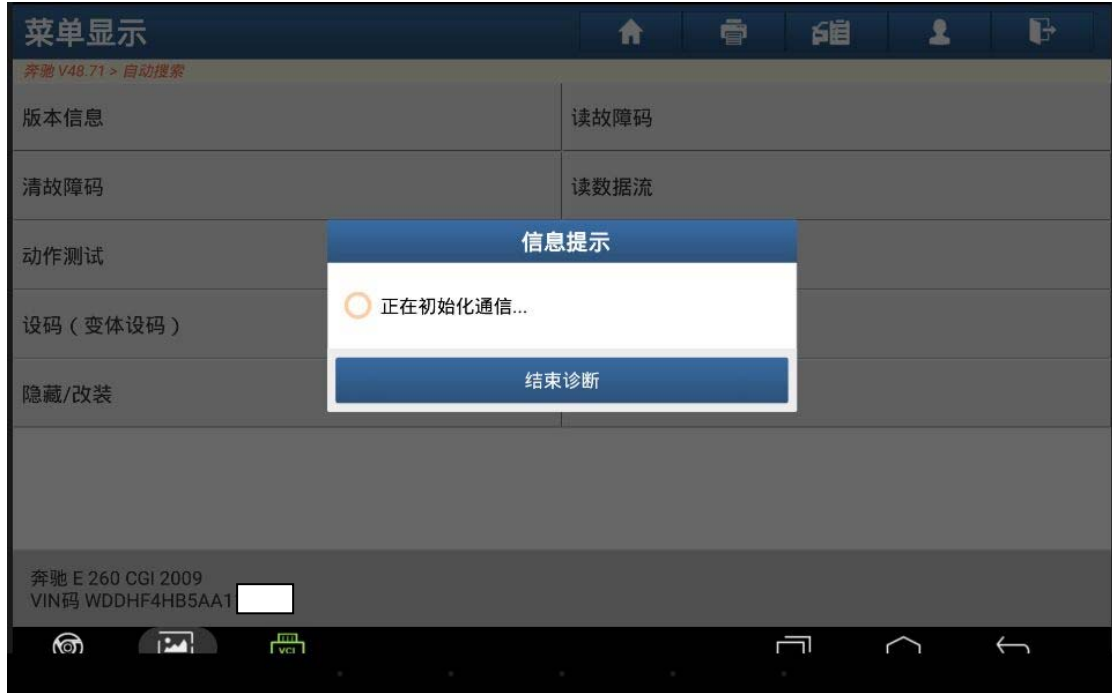


图 1

2). 按提示步骤连接好网路电缆，选择 ESP 模块，点击确定。显示需要下载文件，文件下载完成后点击确定，显示正在刷写控制单元进度条（如图 2）；



图 2

3). 编程完成，点击“确定”（如图 3）；



图 3

4). 返回进入 ESP 系统，选择“隐藏/改装”功能菜单（如图 4）；

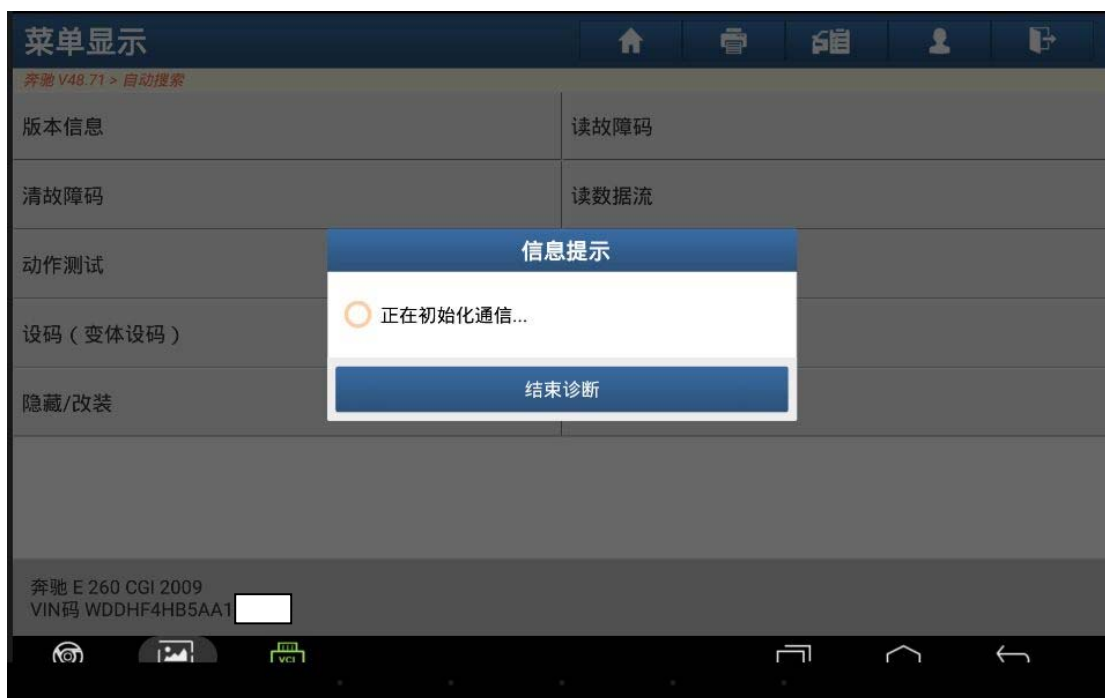


图 4

5). 选择“VIN 码修改”（如图 5）；



图 5

- 6). 按“F2”，读出当前二手已编程成功后的 ESP 模块 VIN 码和原车 VIN 码不一致，需要修改 VIN 码，没有更换二手 ESP 模块前，原车 ESP 模块按 F2 读取 VIN 码全是 0，没有 VIN 码显示。按“F3”输入原车正确的 17 位 VIN 码，然后按“F4”（如图 6）；



图 6

- 7). 写入成功（如图 7）；



图 7

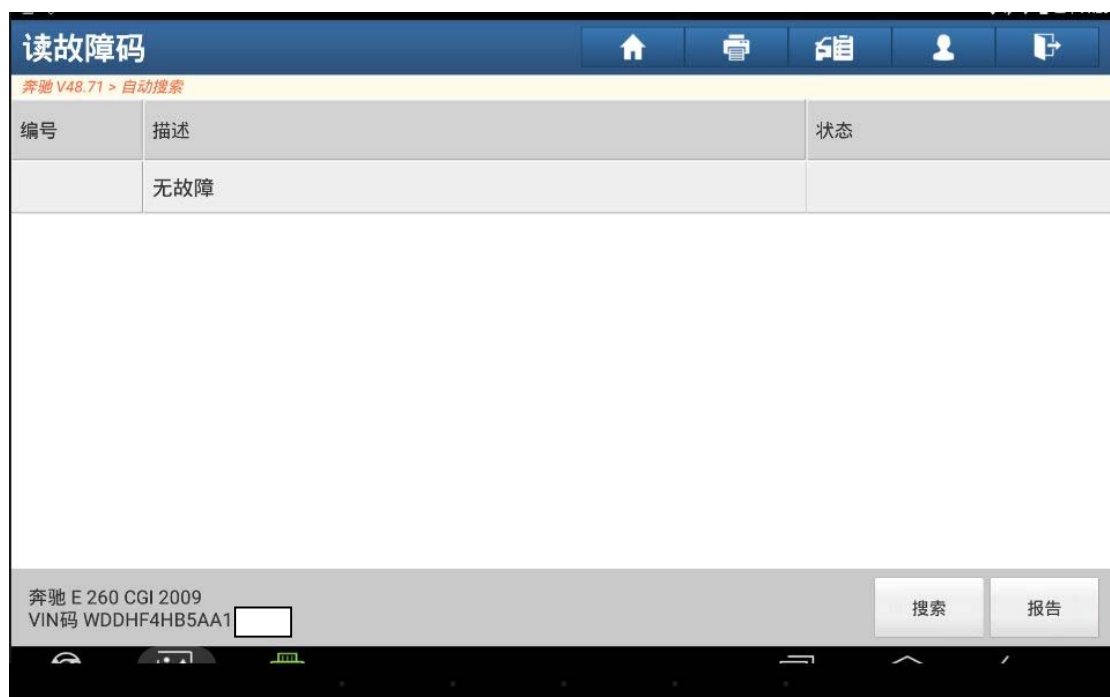
8). 读取故障代码显示“4bd000”故障代码，故障代码内容需要路试（如图 8）；



编号	描述	状态
4bd000	部件"B24/15 (转速、横向和纵向加速度传感器)"未校准。	当前并且已存储

图 8

9). 路试完成，故障排除（如图 9）；



编号	描述	状态
	无故障	

图 9

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。