

2015 款福特锐界 IVD（车辆动态控制系统） 初始化操作方法

实测车型： 福特锐界

功能说明： 对 [IVD](#) (车辆动态控制系统) 程序初始化。

注意事项：

锐界的 IVD 初始化是对纵向加速度传感器重新初始化。确定初始条件得到满足。车辆必须停止。电池电压大于 10 伏。点火必须在发动机关闭状态。车辆必须在水平地面上。

操作指引：

- 1). 选择福特 V46.60 以上版本；
- 2). 选择自动搜索；
- 3). 选择系统选择；
- 4). 选择 ABS 防抱死刹车模块；图 1



图 1

5). 选择特殊功能；图 2



图 2

6). 选择 IVD（车辆动力互动）启用指令序列，点击确定开始执行功能，如图 3；



图 3

7). 警告此功能可能会改变车辆的状态，请谨慎执行。如图 4；



图 4

8). 提示执行该功能的条件，注意事项，如图 5；

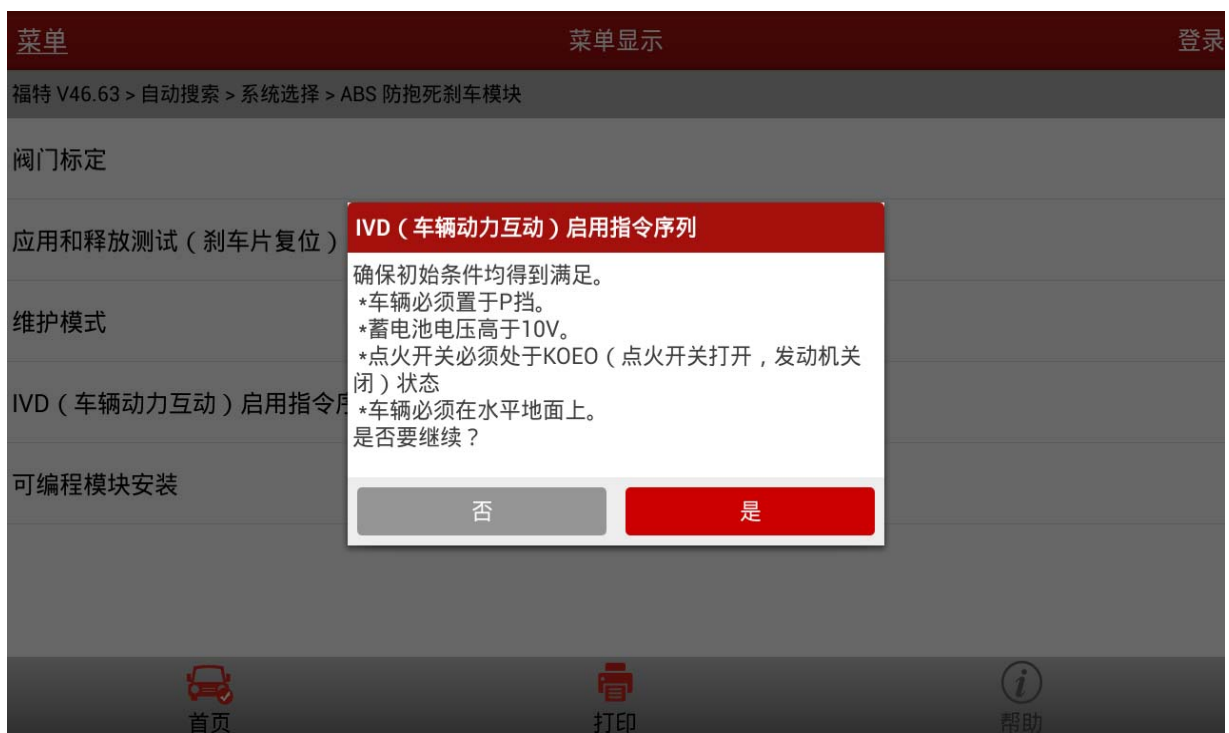


图 5

9). 将点火开关设在开位，如图 6；

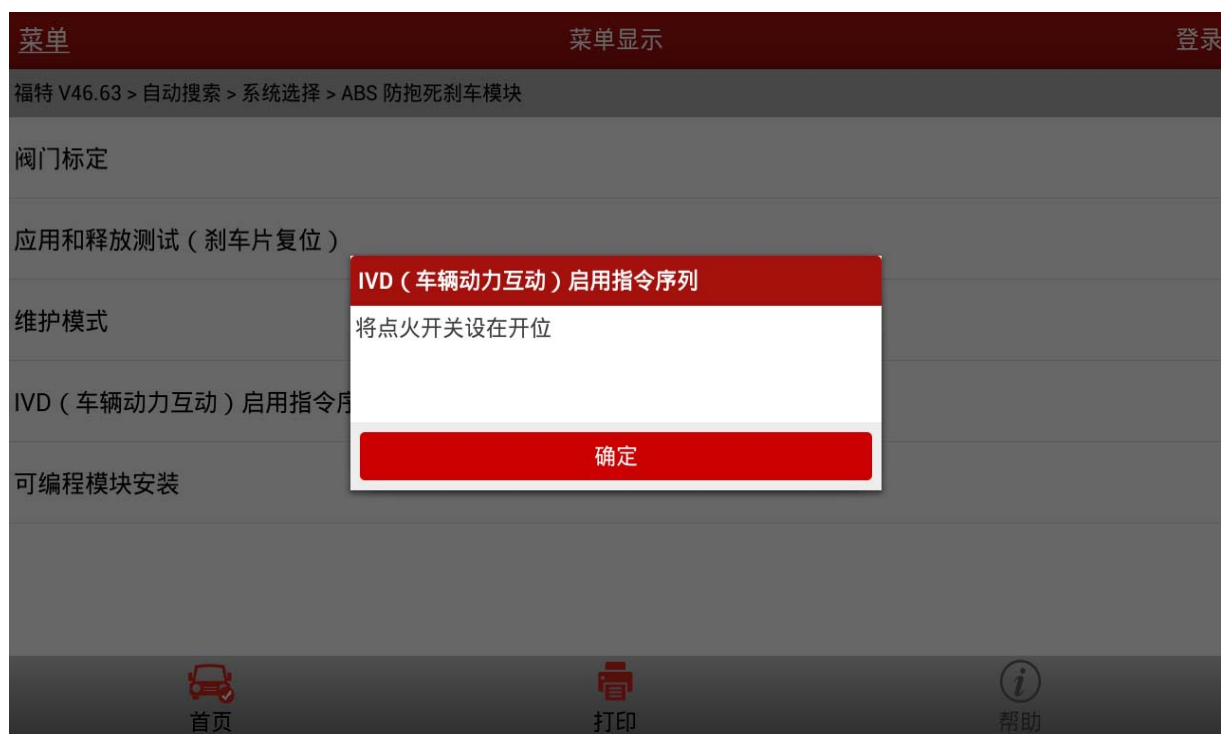


图 6

10). 确定后执行功能；图 7

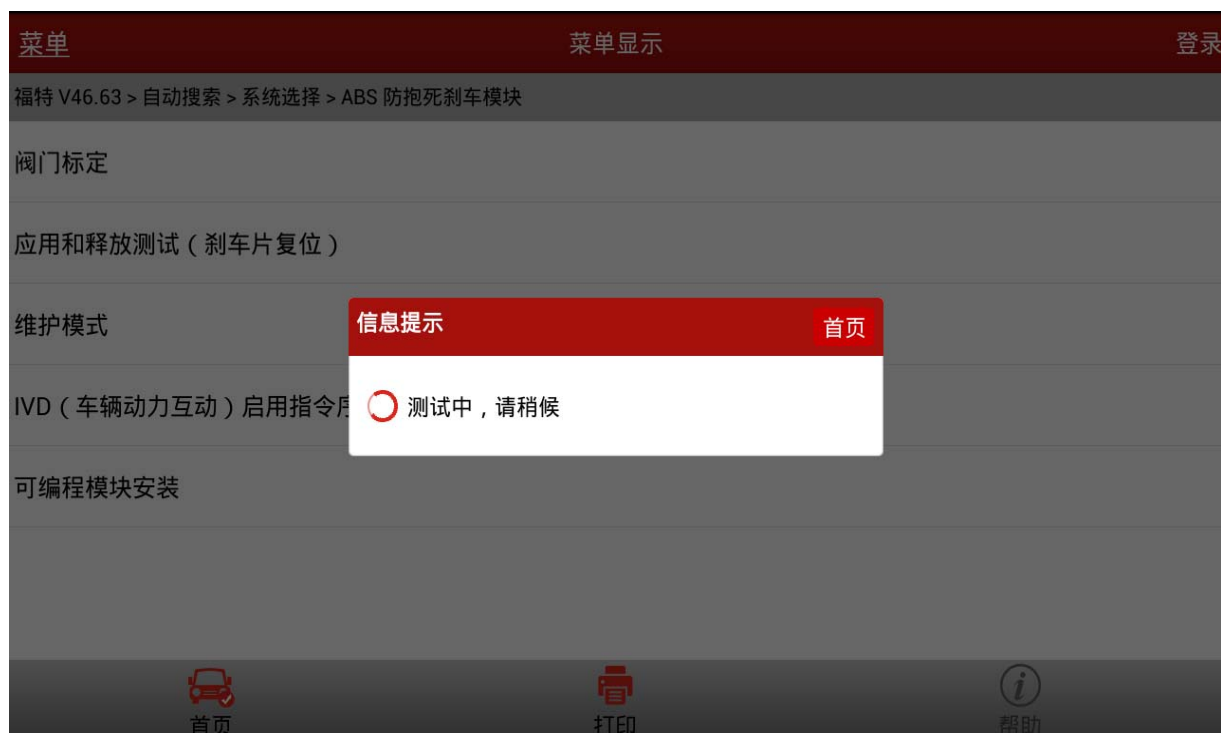


图 7

11). 提示操作完成，如图 8；

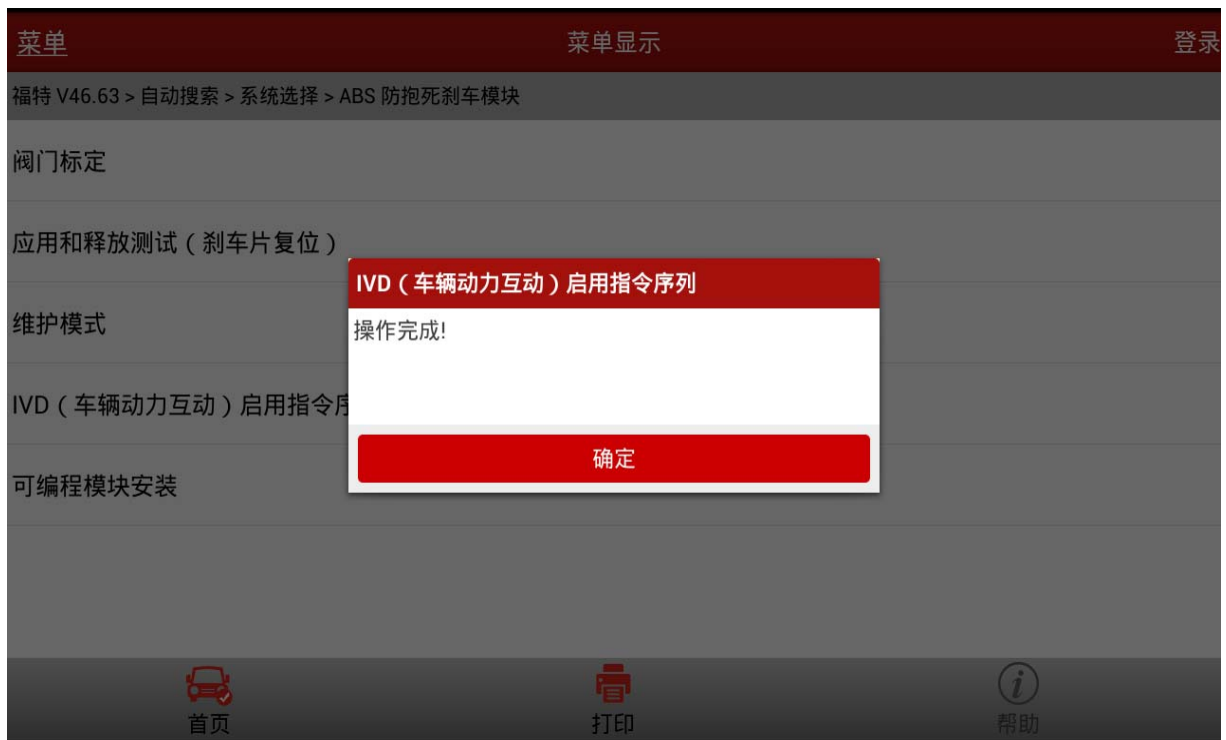


图 8

12). 确定后将点火开关设在关位，如图 9；

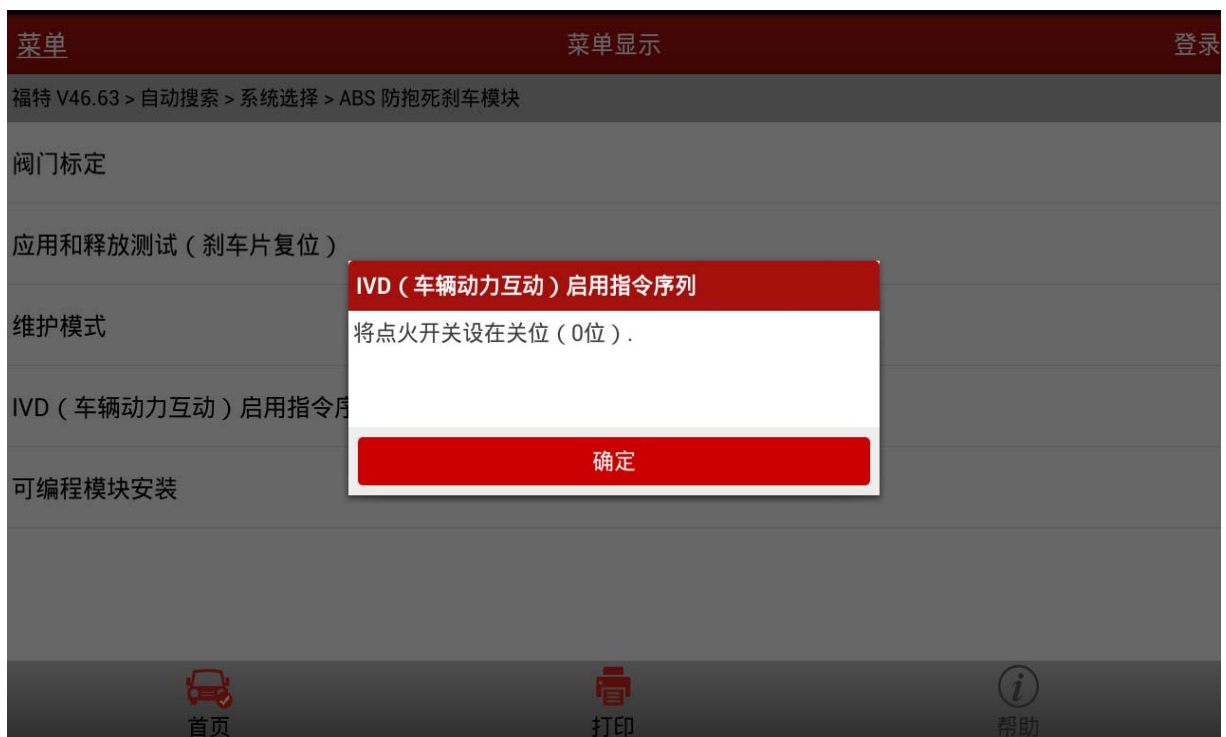


图 9

13). 确定, 操作结束

IVD 说明:

对于福特 IVD(互动车辆动态控制系统), 不同厂家有着不同的称谓, 博世称其为 ESP(电控行驶平稳系统)并将其注册为自己的商标, 大陆、TRW、德尔福等厂家称其为 ESC, 丰田称其为 VSC(车辆稳定性控制系统), 福特称其为 IVD, 虽然称呼不同, 但功能和原理都是一样的。

ESC 等于 ABS(防抱死刹车系统)、EBD(电子制动力分配)、TCS(牵引力控制系统)、AYC(主动偏转控制)等多种功能的集合, 它能自动更正转向过度与转向不足, 并能通过比较驾驶员行驶方向的意图与汽车的实际方向, 使汽车保持在正确路线上行驶。当探测到偏差时, ESC 对每个车轮进行独立制动, 同时减少引擎扭矩, 帮助驾驶员保持对汽车的控制。ESC 实际上是一种可分别或同时制动四个车轮的制动系统。

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。