

福特经典福克斯(Focus)更换二手 ECU 匹配 操作方法

实测车型： 福特经典福克斯(Focus)

功能说明：更换二手或新 ECU 时匹配防盗系统。

注意事项：

- 二手 ECU 与原车 ECU 型号需一致，如排量，波箱类型等，且二手 ECU 内部程序数据正常，通讯没问题，无故障码等问题。
- 满足条件 1 的情况下，装配此类二手 ECU 不需发动机重新编程，执行防盗中的模块初始化功能即可打火着车。
- 为了行车安全，建议有条件的少使用或不使用拆车二手 ECU。

操作指引：

- 1). 选择“福特 V46.40”或以上版本；
- 2). 选择“自动搜索”；
- 3). 选择“特殊功能”；
- 4). 选择“车身”，进入菜单，如图 1；



图 1

5). 选择“安全”，出现 PATS 功能选项，如图 2；



图 2

6). 选择“PATS (被动防盗系统) 功能”出现警告提示，如图 3；



图 3

7). 点击“确定”，出现模块当前设定的钥匙数量，如图 4；



图 4

8). 点击“确定”，进入菜单，如图 5；



图 5

9). 选择“模块初始化”，进入菜单，如图 6；



图 6

10). 选“PCM (动力控制模块)”，提示“获取安全校验大约需要等待 10 分钟”，如图 7；



图 7

11). 等待大约 10 分钟，提示“将点火开关转到 OFF 位置”，如图 8；



图 8

12). 将点火开关转到 OFF 位置，点击“确定”提示“请等待 15 秒...”，如图 9；



图 9

13). 等待 15 秒，提示“将点火开关转动至接通位置”，如图 10



图 10

14). 打开点火开关，点击“确定”，提示“仅剩...600s”，如图 11；



图 11

15). 等待结束，提示关闭点火开关，如图 12；



图 12

16). 关闭点火开关，点击“确定”，提示“请等待 15 秒...”，如图 13；



图 13

17). 等待 15 秒，提示“将点火开关转至接通位置”，如图 14；



图 14

18). 打开点火开关，点击“确定”，提示“系统初始化已完成”，如图 15；



图 15

19). 点击“确定”，关闭点火开关，再启动发动机，发动机运转正常，模块初始化已完成。

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。