

2010 款宝马 730Li 更换新 TCM 模块 操作方法——编程篇

注意：因为篇幅比较长，对编程、设码和复位三个操作步骤分三篇文档分享。

实测车型：

- 2010 款宝马 730Li，车架号：WBAKB2108AC4*****

功能说明：

- 为了确保功能成功执行，操作前请更新软件版本至最新。
- 当更换了新的 TCM[自动变速箱控制模块 - EGS]以后， 需要进行以下三个步骤：编程、设码和复位自适应功能。
- 当编程及设码完成后, TCM[自动变速箱控制模块-EGS]模块故障检测到故障码：“400641 驻车锁止器被错误挂入”，需要执行特殊功能:复位自适应功能。

操作指引：

1). 选择“编码/编程”，如图 1；



图 1

2). 选择“7 系列 -> 7’_F01/F02/F03/F04 -> 编码/编程 -> 编程”，如图 2；



图 2

3). 根据实际情况选择，如图 3；



图 3

4). 在编程系统列表中选择“TCM[自动变速箱控制模块 - EGS]”，如图 4；



图 4

5). 提示 ECU 状态信息, 点击确定后选取刷写文件, 如图 5, 6;



图 5



图 6

6). 检查车辆满足下面条件后, 点击确认, 如图 7;

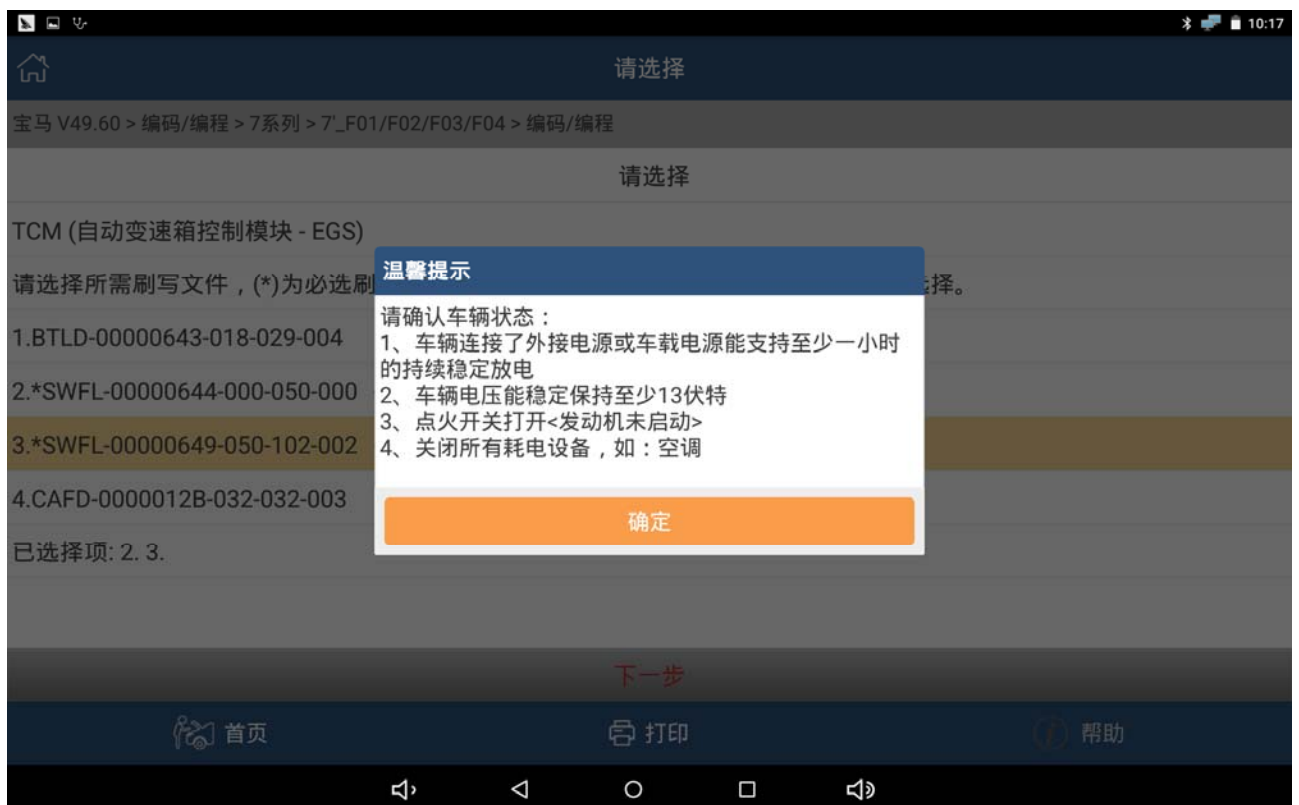


图 7

7). 进行刷写文件下载, 可能有多个文件需要下载, 如图 8, 9;

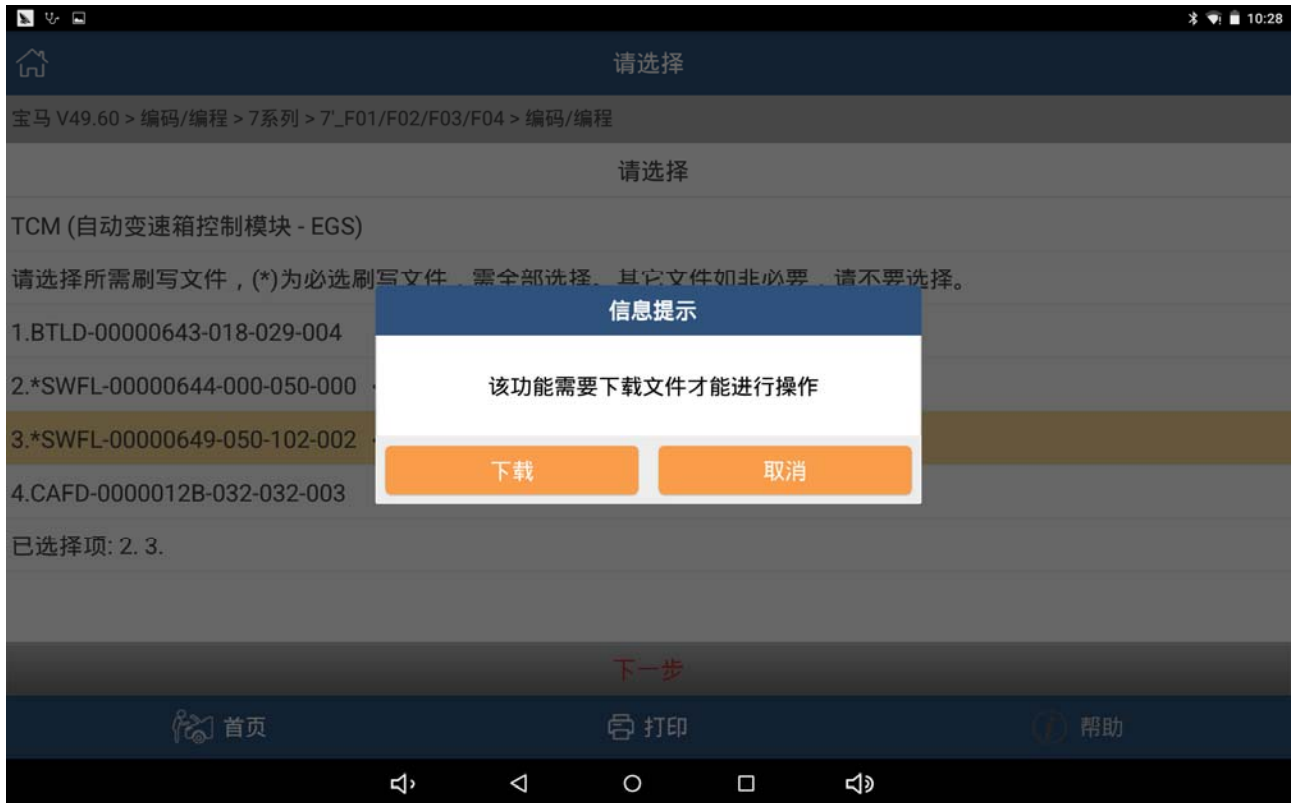


图 8

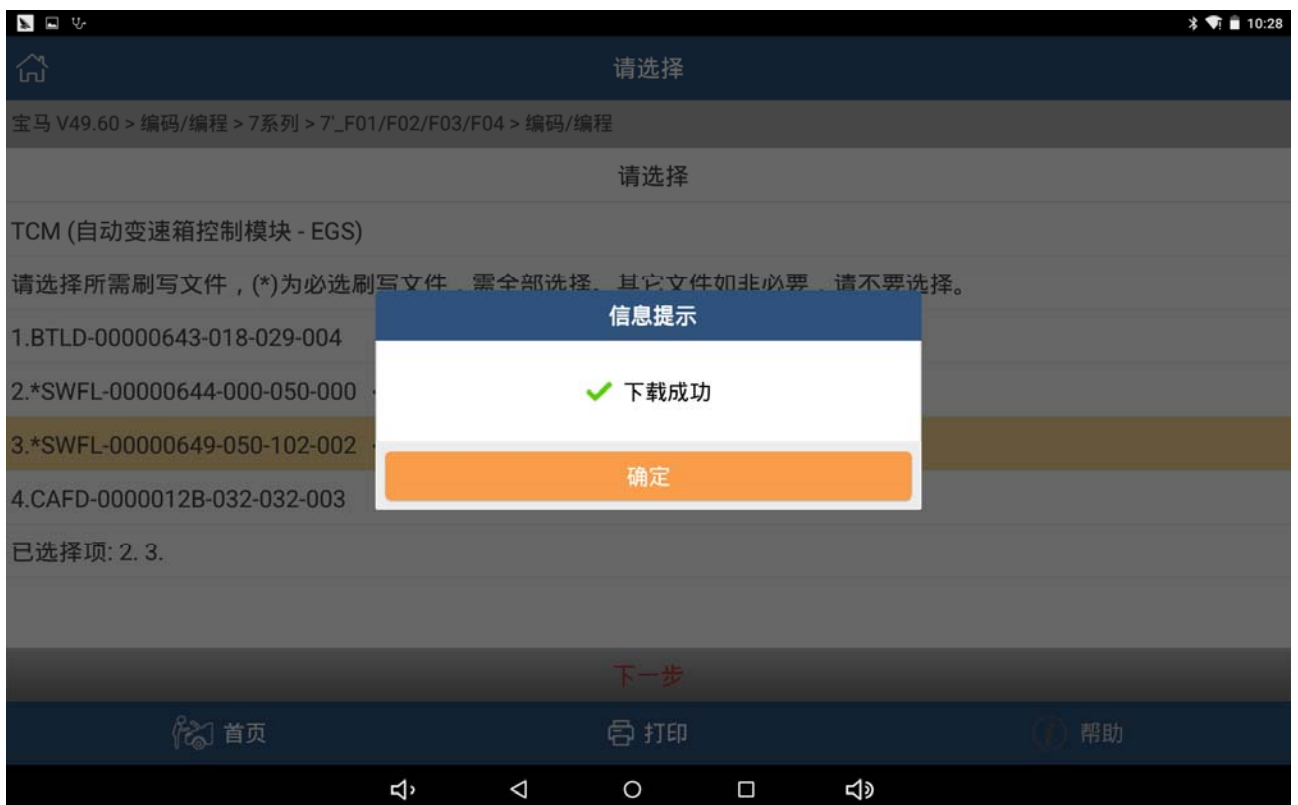


图 9

8). 刷写开始, 进度条提示, 耐心等待刷写完成, 如图 10;

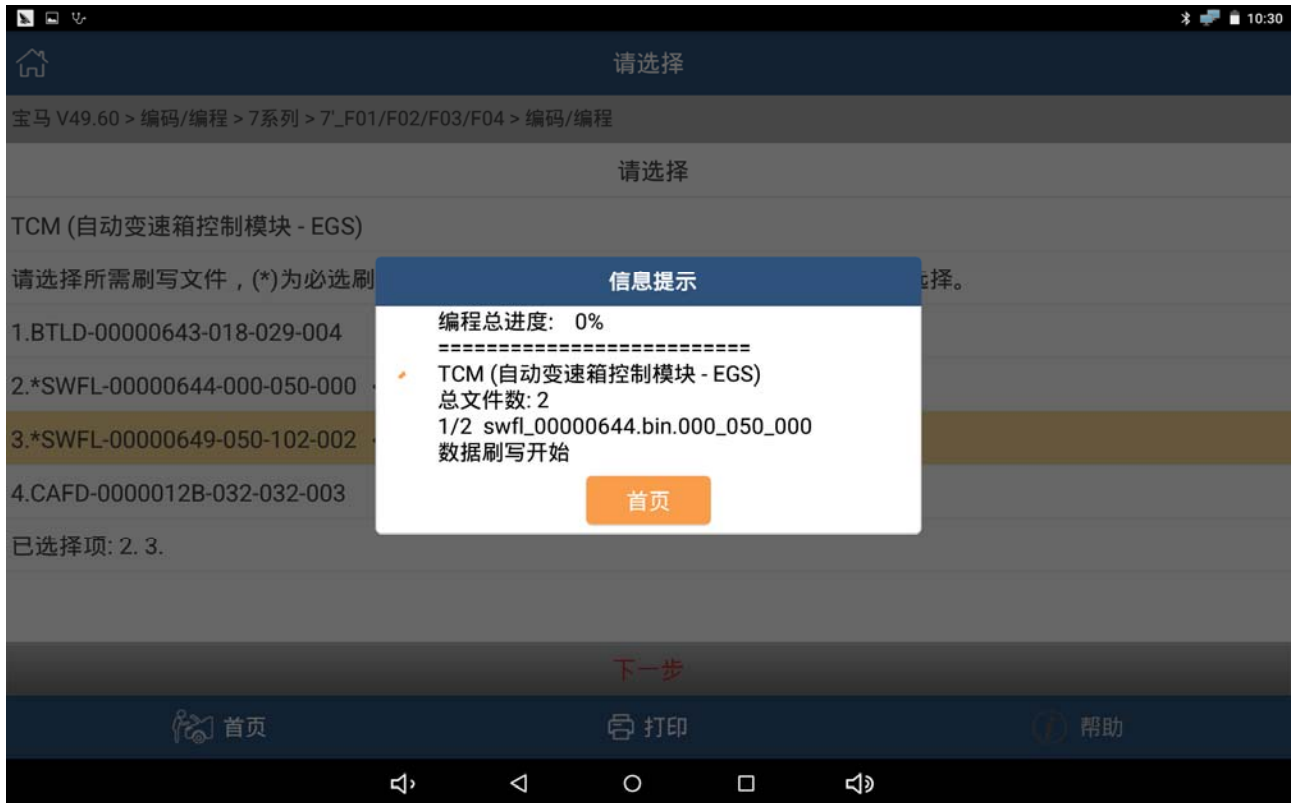


图 10

9). 提示编程已完成, 如图 11;

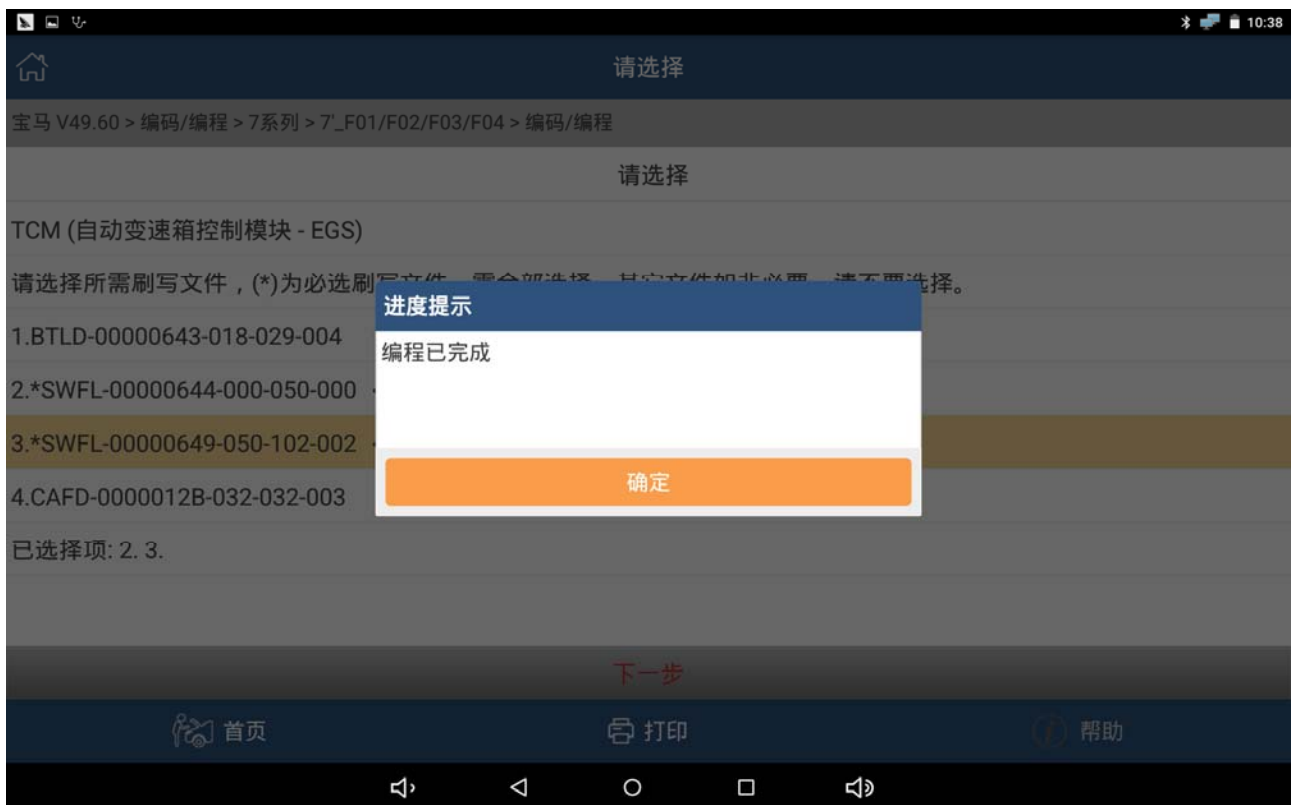


图 11

(未完待续)

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。