

宝马 X5 主动转向控制系统匹配操作方法

实测车型：

- 宝马 X5，车架号：WBAFE41099124****



故障说明:

宝马 X5 维修/更换方向机后，方向机、四驱、主动转向的故障灯同时亮起，打方向很重，读 AL 系统有两个故障码，故障码显示当前存在，无法清除，需做保养功能试运行，调节/激活主动转向控制系统。



故障码显示			
宝马 V49.60 > 自动搜索 > 快速测试 > AL (主动转向控制)			
故障码	描述	状态	故障码
6146	AL : 控制单元不能切换到激活模式, 低电压	当前	🔍
614A	AL 转子位置角 : 未初始化设置	当前	🔍

操作指引:

1). 选择宝马 V49.60 软件版本



2). 选择 AL 系统



3). 选择特殊功能



4). 选调整激活转向系统



5). 选择 PAD3 右下角第三选项执行调节主动转向系统



6). 按照提示点击确定



7). 点击“否”



8). 按照提示点击确定



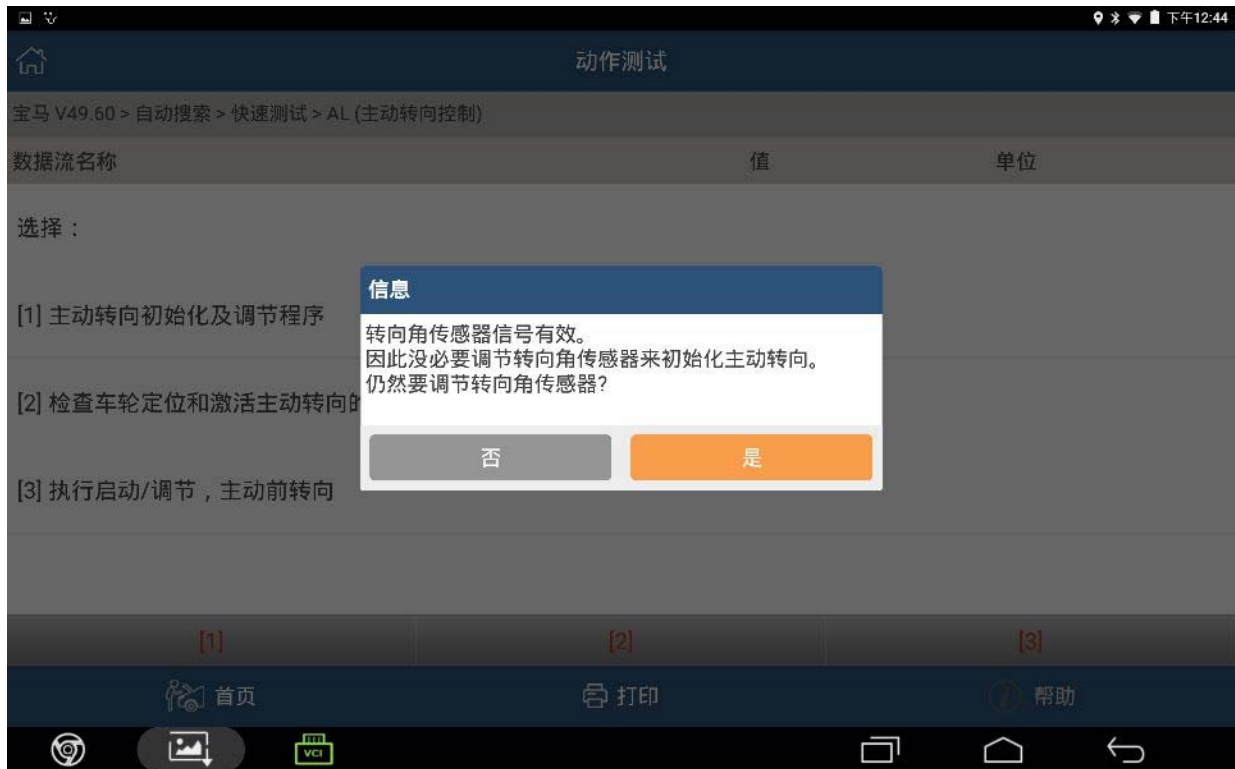
9). 再点击确定



10). 点击确定



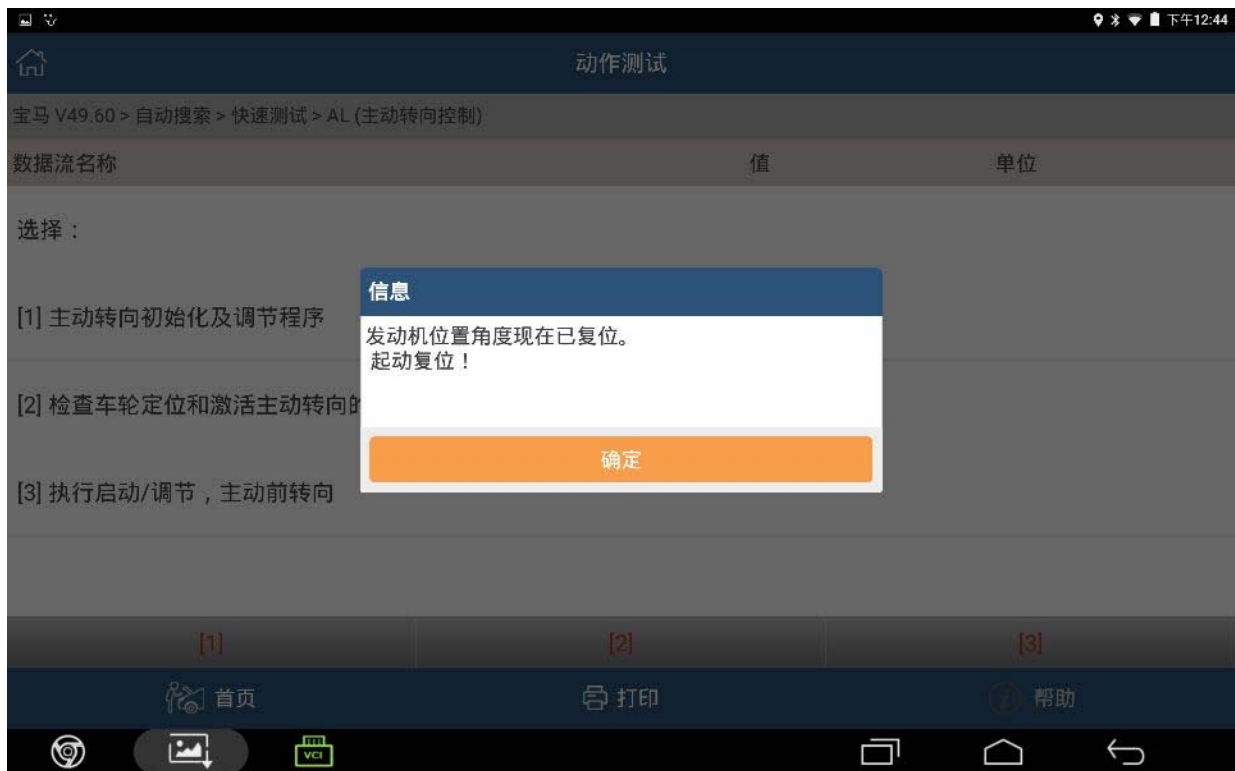
11). 点击“是”



12). 点击确定

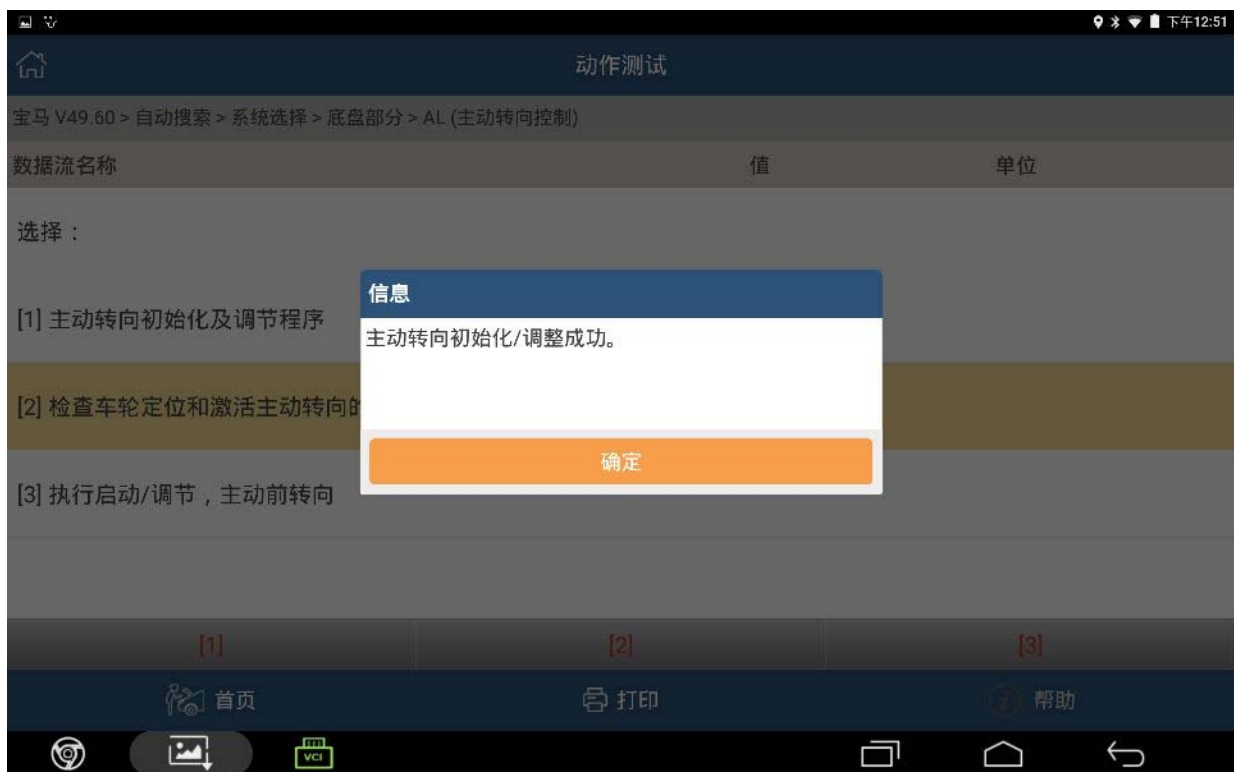


13). 点击确定

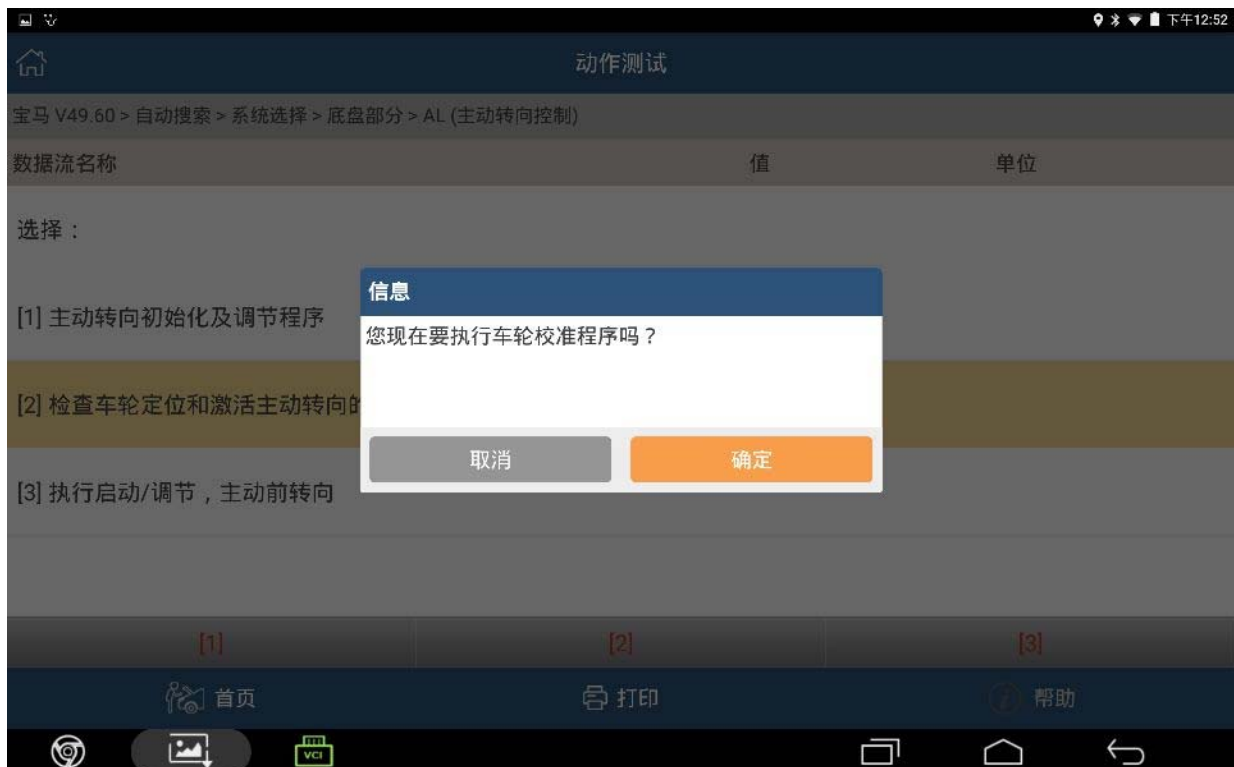


14). 按照提示启动发动机，方向往左缓慢打到底保持两秒，再往右缓慢打到底保持两秒，重复两个步骤两次后回正方向，仪表板上的 AL 灯还有四驱灯，方向灯熄灭，主动转向初始化/调节成功，点击确定

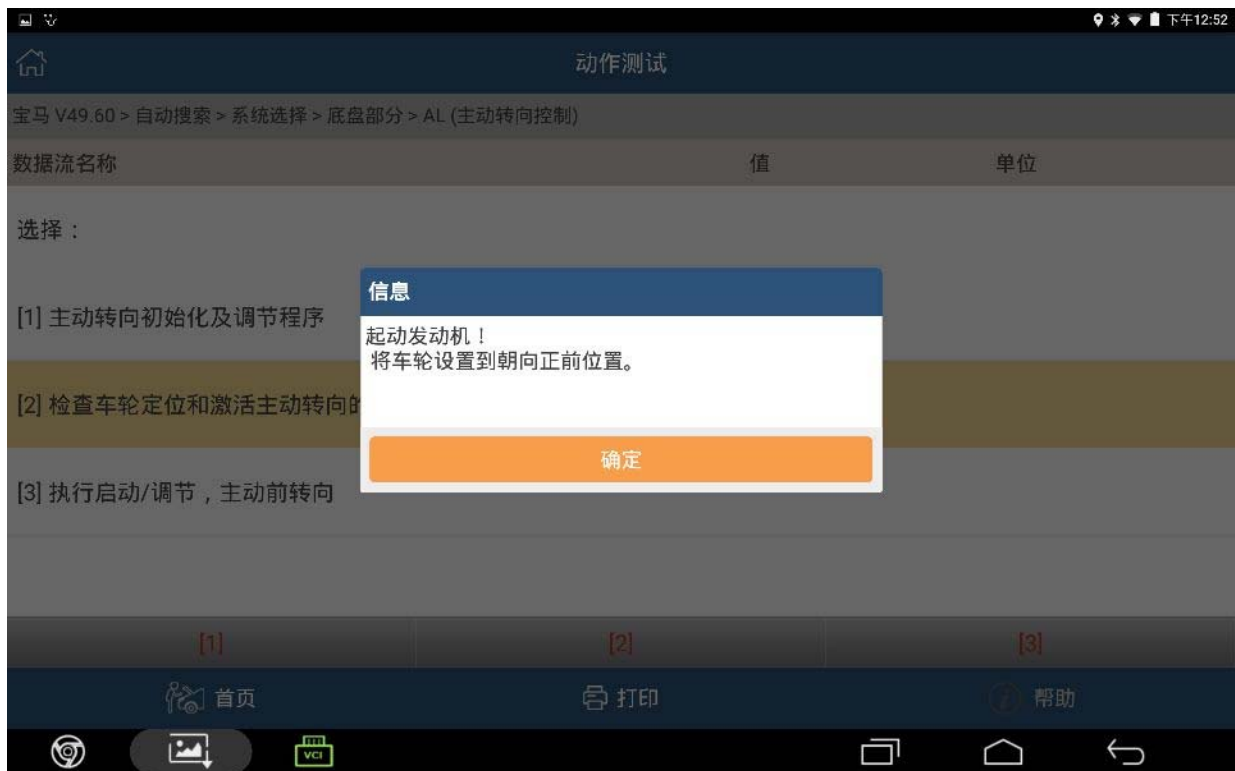




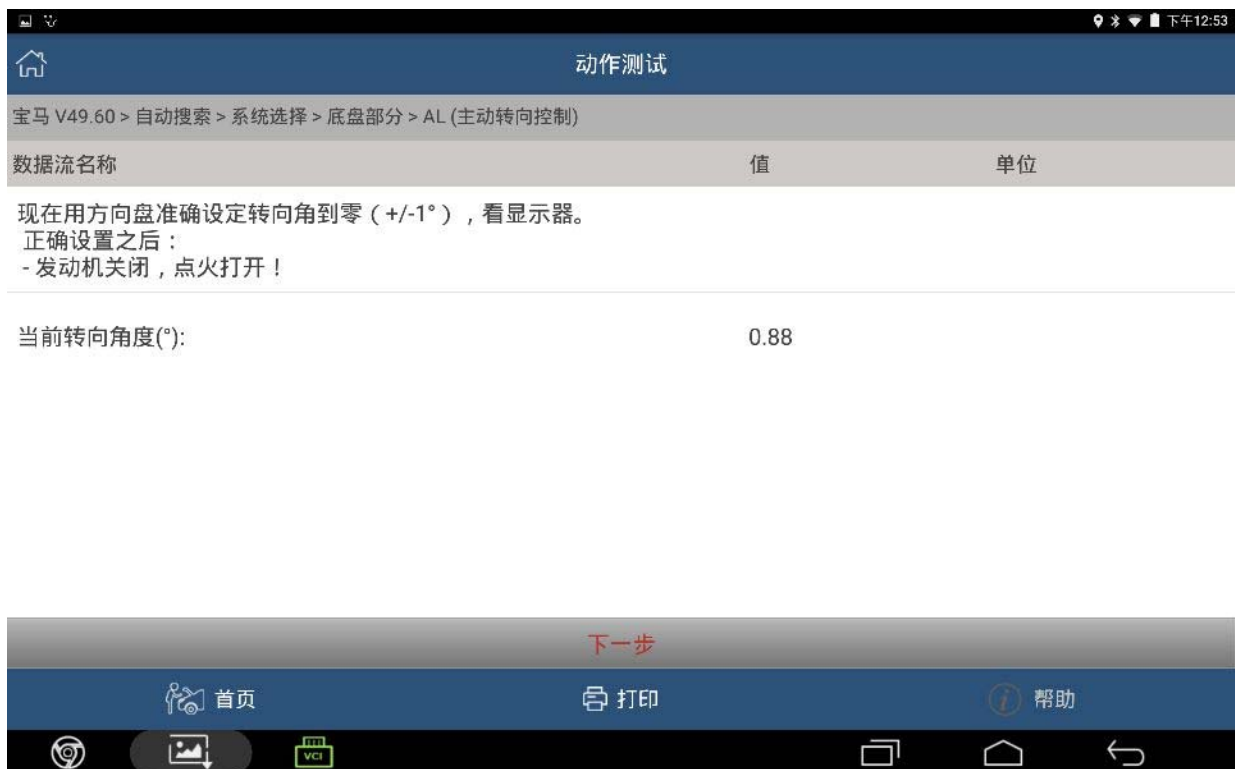
15). 按照提示主动返回执行车轮校准程序



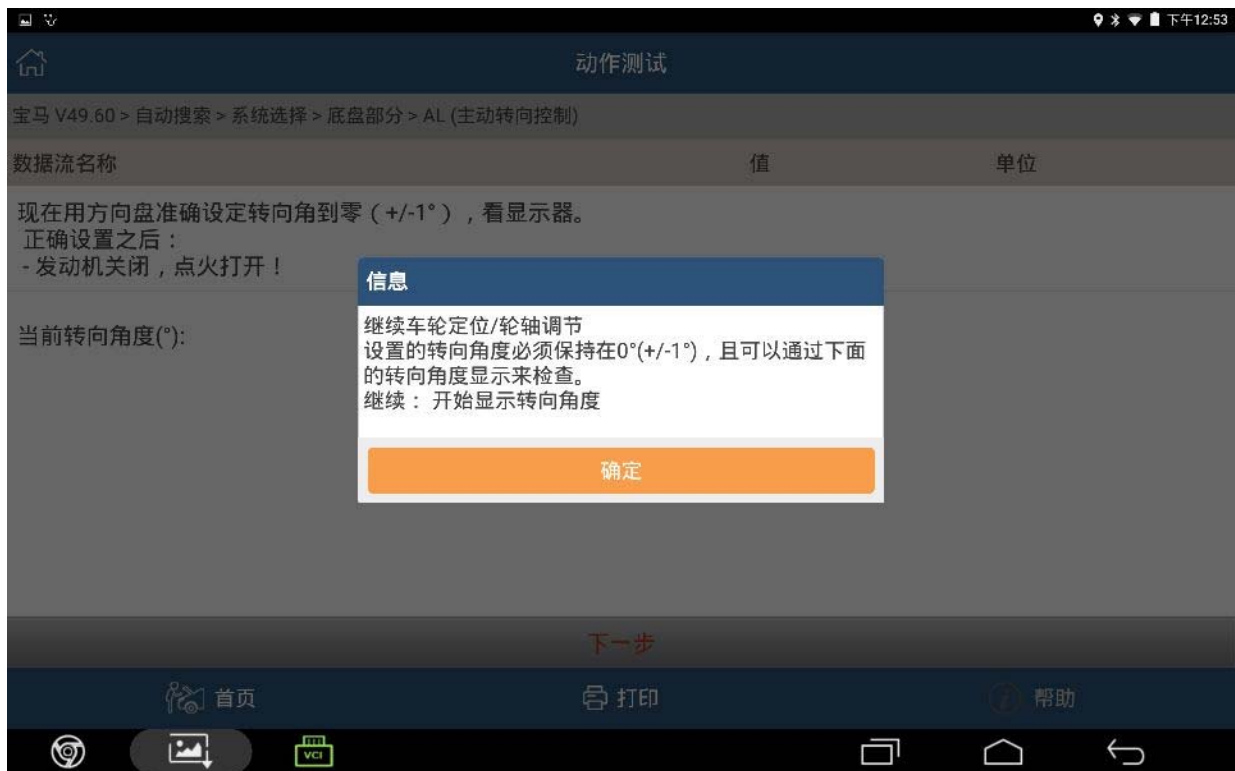
16). 按照提示启动发动机，轮胎朝向正前方，点击确定



17). 按照提示左右缓慢转动方向盘，方向盘在正中位置 PADIII 显示转向角度值正负误差不大于 1 度，点击下一步



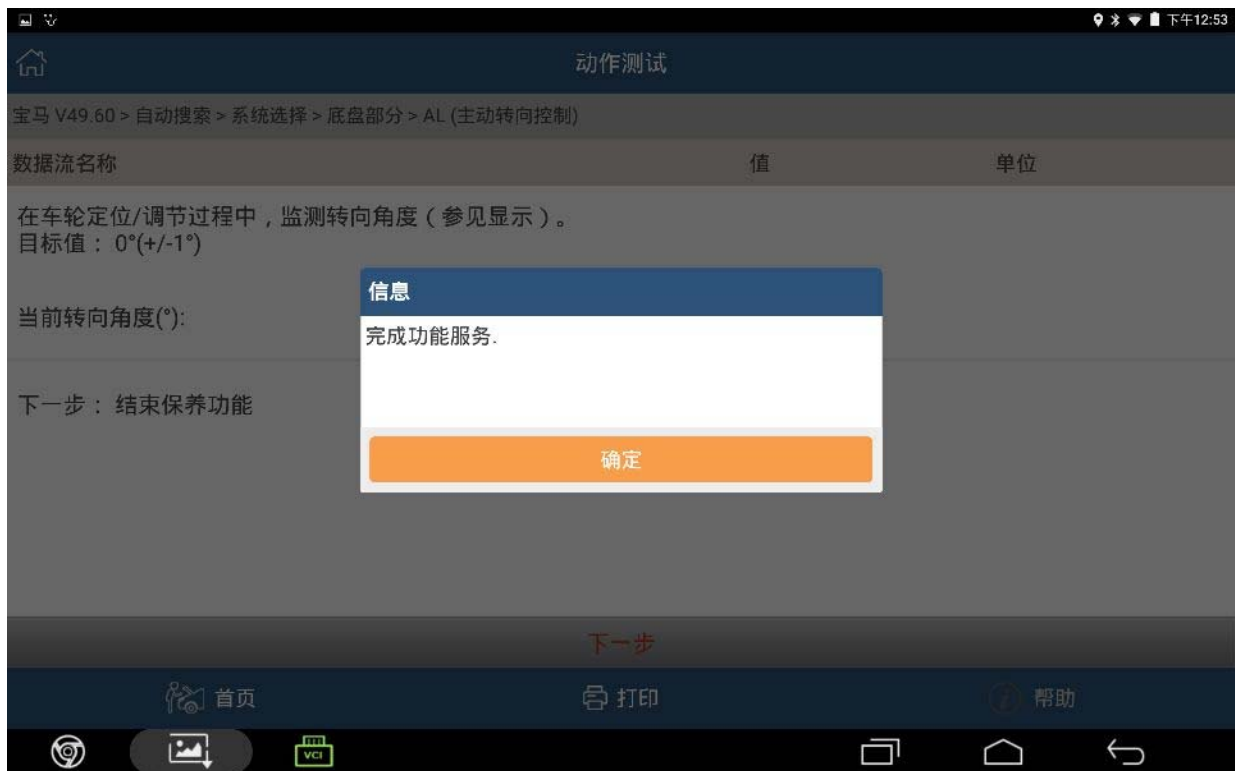
18). 点击确认



19). 方向盘在正中时显示当前转向角度 0.88 度，点击下一步



20). 完成功能项目，按确定



21). 仪表故障灯熄灭，匹配成功



声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位未经同意不得引用或转载。