

# 马自达 6 ABS 传感器初始化 (横向加速度传感器)

## 实测车型：

- 2003 年款，一汽马自达 6，2.3L，VIN：LFPH5ABC03903\*\*\*\*

## 功能说明：

- 该功能的主要作用是，当组合传感器更换或者拆下时，就需要执行此程序。

## 操作指引：

- 1). 连接 X431 PADIII，打开点火开关；
- 2). 选择“中国马自达 V40.72”或以上版本；
- 3). 选择“自动搜索”；
- 4). 选择“16PIN 诊断座”，提示车辆规格信息，如图 1；

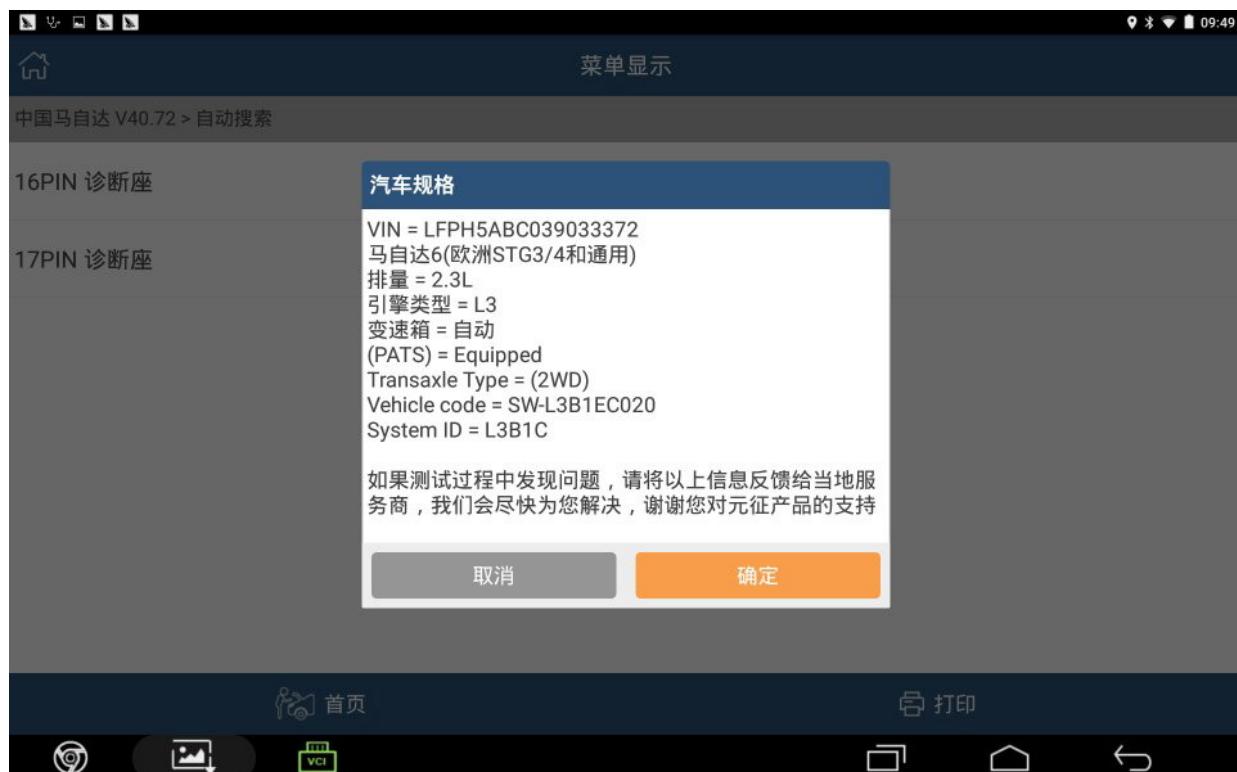


图 1

5). 点击确定，选择“快速测试”扫描全车系统状态，如图 2；

系统名称	状态
ABS/TCS (防抱死刹车系统/牵引力控制系统)	正常
IC (仪表)	正常
<b>PCM(动力控制模块)</b>	<b>故障 1</b>
RCM (安全气囊系统)	正常
TCM (自动变速箱控制模块)	正常



图 2

6). 选择“ABS/TCS（防抱死刹车系统/牵引力控制系统）”，进入菜单，如图 3；

读故障码
清故障码
读数据流
动作测试
版本信息
特殊功能



图 3

7). 选择“特殊功能”，进入选择菜单，如图 4；



传感器初始化

可编程模块安装



图 4

8). 选择“传感器初始化”，提示功能注意事项，如图 5；



图 5

9). 点击“是”，进入选项，如图 6；



图 6

10). 选择“横向加速度传感器”，提示打开点火开关，如图 7；



图 7

11). 将点火开关调到打开位置，点击“确定”，提示正在处理中，请等待，如图 8；



图 8

12). 等待大约 5S 后，提示“程序执行成功”，如图 9；



图 9

13). 点击“确定”，根据提示关闭点火开关，初始化结束，如图 10。



图 10

## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。