

新款 5 系宝马 F18 脚部空间模块编程实测

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20161228	——

功能说明：

- 本文档针对宝马需要对脚部空间模块编程做说明。实测车架号：LBVFP390XBSE68805

注意事项：

开始测试前，请遵循以下这些说明：

- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板
- 车辆静止
- 必须应用驻车制动器
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置

操作指引：

使用 X431 PADIII 产品，下载最新宝马软件。准备好 X431 自带的宝马编程专用线、网线，测试 WIFI 是否通畅，车辆放于平整路面，如具备条件，连接好外接电源。此处以宝马 F18 车系，FRM 系统为例，其它编程类似。

- 1). 选择宝马 V49.30 以上版本；
- 2). 选择编码/编程；
- 3). 选择 5 系；
- 4). 选择 5`_F10/F11/F18 ；



5). 选择编程，如图 2；



图 2

6). 请仔细阅读阅读注意事项，如图 3；

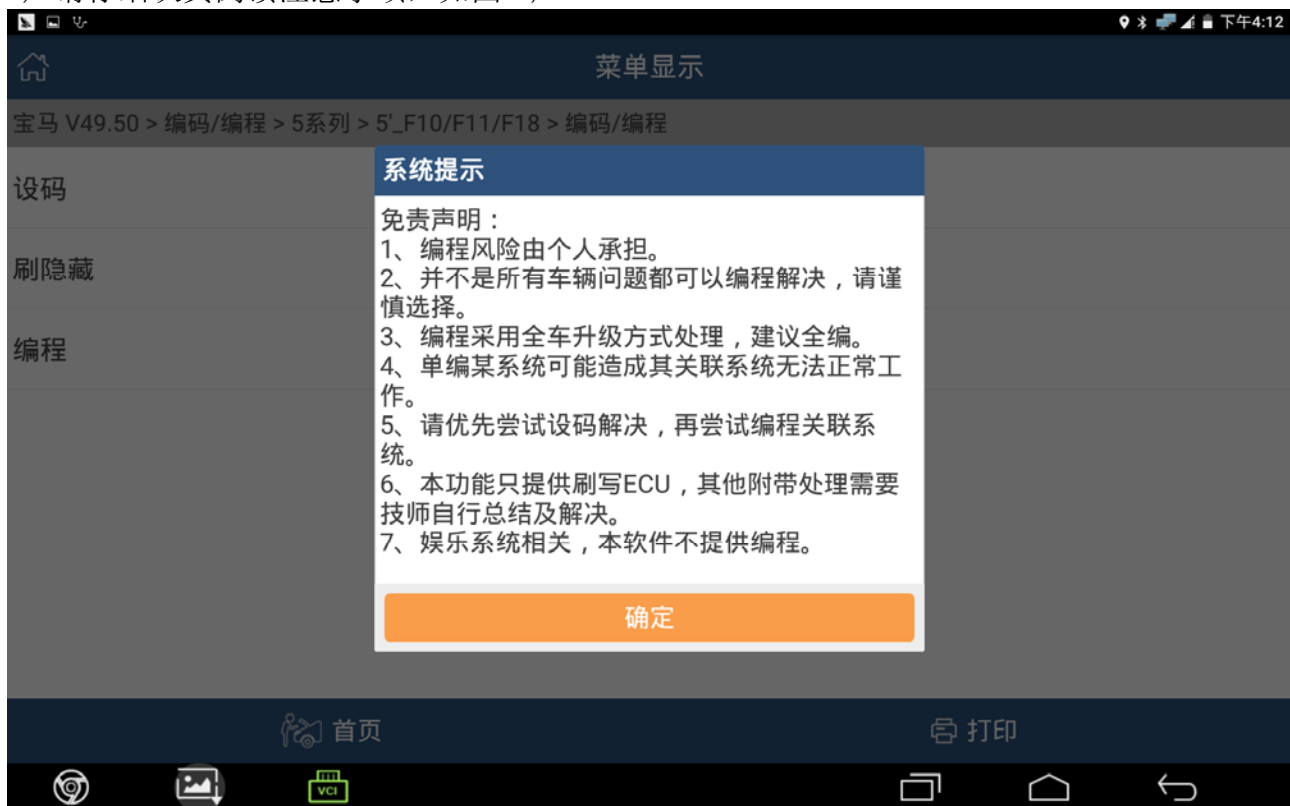


图 3

7). 提示选择, 此处若第一次操作请选‘是’, 若是老手并按要求操作做好连接的, 可选‘否’, 直接开始编程。若网络不稳定或切换网络失败较多, 可选‘是’, 进行网络测试, 如图 4;

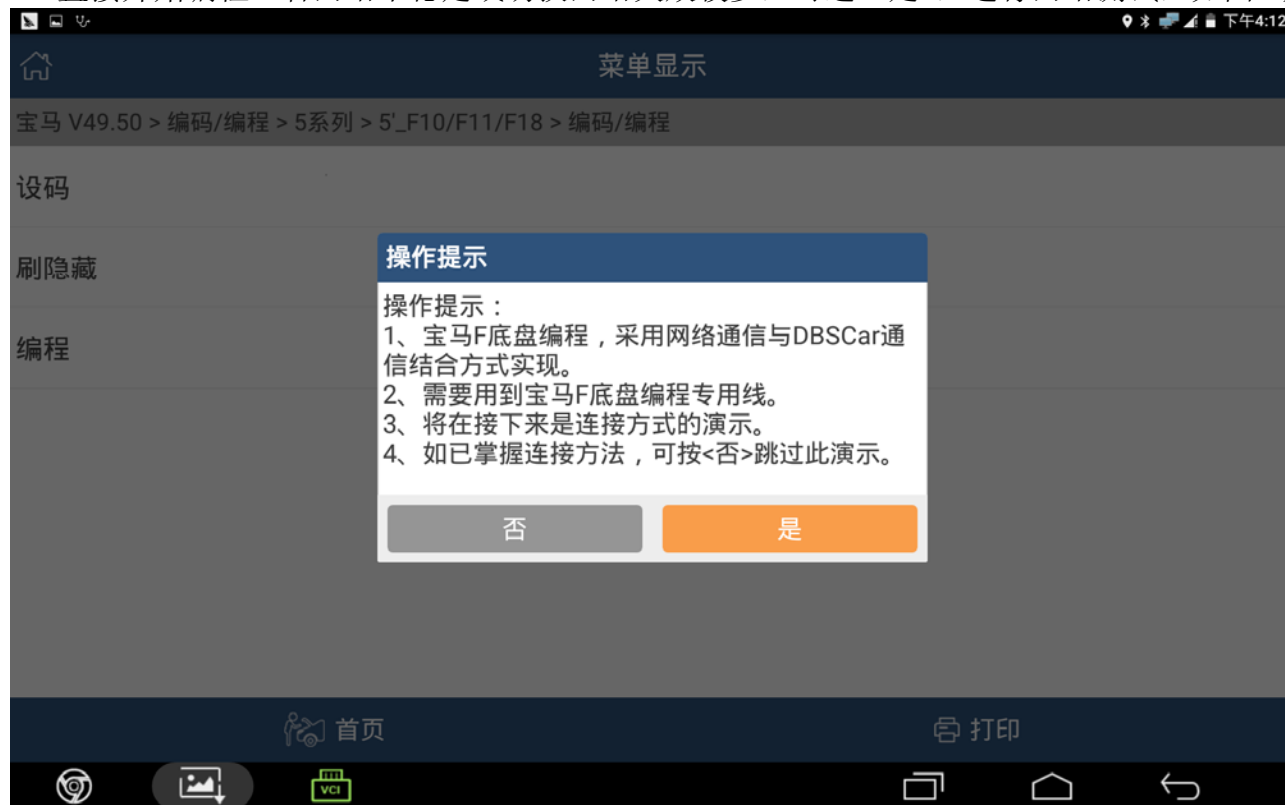


图 4

8). 选择更换的系统, 此处选 都没更换, 如图 5;



图 5

9). 后续会切换到 WIFI 网络，以便连接服务器获取数据，如图 6；



图 6

- 10). 注意：若是当前车辆第一次用 X431 编程，时间会很长，此时车辆会上传当前车辆的基本信息到服务器，服务器根据数据库，分析数据得到当前车辆需要刷写的文件。请耐心等待。一般来说 10 分钟以内都能得到服务器的回复，若超过 20 分钟会提示获取失败，可退出，等一段时间后再次测试。若还是失败，请联系元征服务热线 4000666666 反馈，上传日志，提供 X431 主机序列号以便协助分析。同一车辆，多次进入编程时，会直接调取以前的数据文件（改装车会重新分析数据），不用再等待，可直接到后续操作，如图 7；



图 7

- 11). 选择需要编程的系统，会读取当前系统的基本信息。可见此 FRM 模块是，2011 年生产，还没编过程，最大可编程次数为 1024 次。若第一次编程中途失败，再次进入时，此处会获取不到相关信息，此为正常现象，如图 8；



图 8

12). 选择需要刷写的文件，一般来说只需要选择(*)的即可。若刷完出现个别未选择文件丢失的现象，只需再次刷写少的文件即可（CAS 一般会出现此类情况），该车测试过程中漏选了最后一项，导致编完后车辆出现异常。重新进入编程，然后选择 FRM，选择漏选的一项，编程后问题解决如图 10；



图 10

13). 切换 WIFI 提示下载刷写文件，如图 12；



图 11

14). 后续会自动刷写，直到进度条到 100%，如图 12；

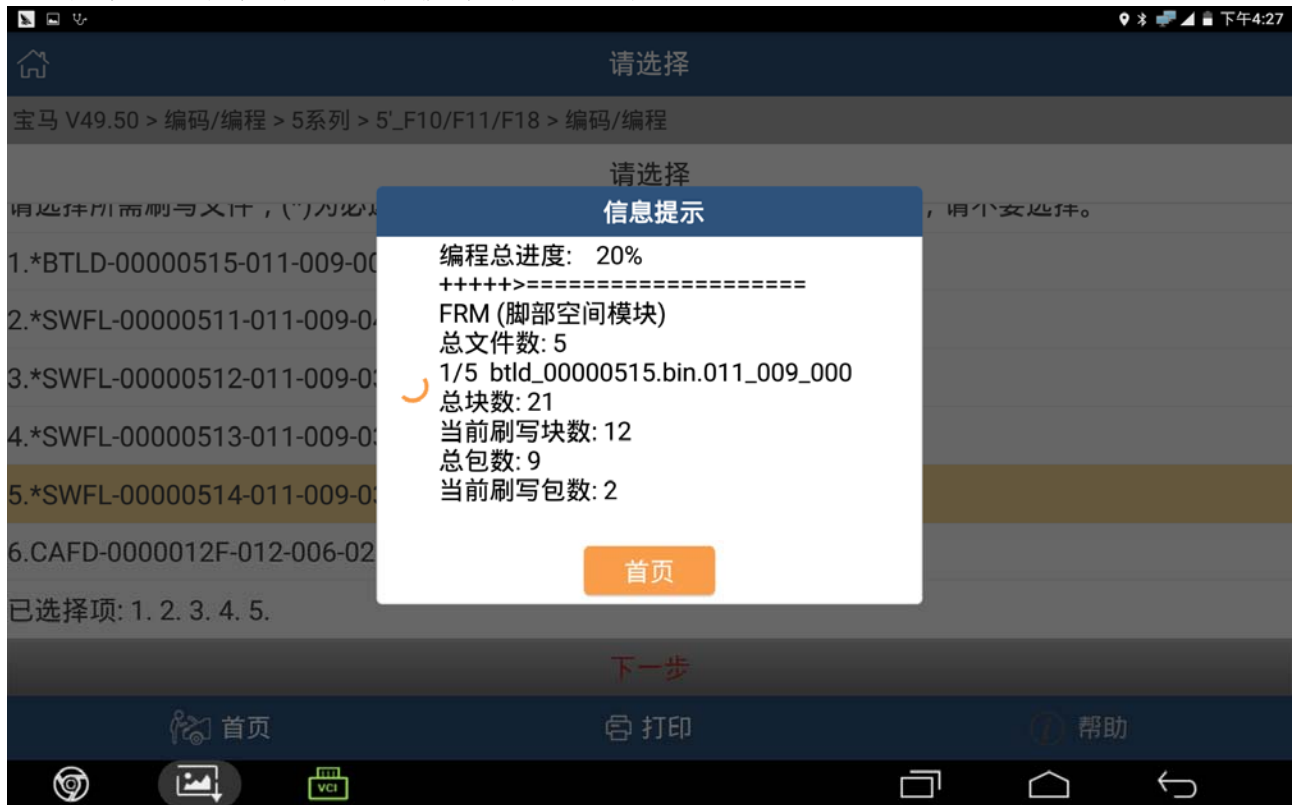


图 12

15). 提示编程成功。如图 13；

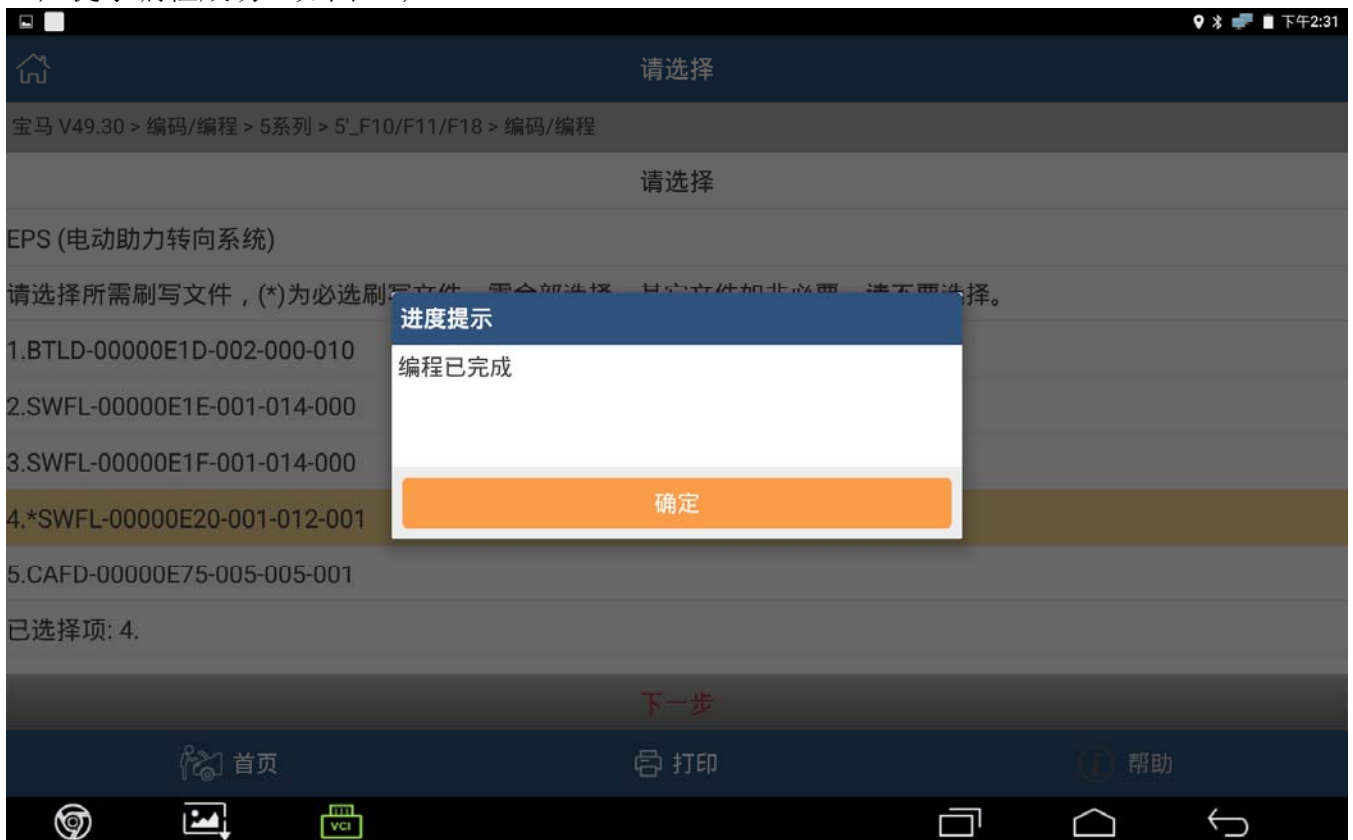


图 13

16). 此时, 由于还没设码, 车辆故障灯会很多, 此为正常现象。设码后进快速测试, 清码即可。注意: 由于长时间车辆处于未操作状态, 此时某些车系会自动关闭点火开关。请先检查仪表盘, 若发现车辆已断电, 请先打开点火开关, 再进行后续设码操作, 如图 14;



图 14

17). 设码也可以进主菜单的单独设码的模块操作, 如图 15;



图 15

18). 最后通过编程设码后，清除故障码，车辆恢复正常。

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。