

# 宝马 X5 (E53) 转向角传感器设码和学习操作

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20161229	——

## 功能说明：

- 一般来说，当车辆更换转向角传感器后，需要先设码，然后进行匹配。

## 注意事项：

开始测试前，请遵循以下这些说明：

- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板。
- 车辆静止。
- 必须应用驻车制动器。
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位。
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置

## 操作指引：

- 1). 选择宝马 V49.11 以上版本；
- 2). 选择编码/编程，如图 1；

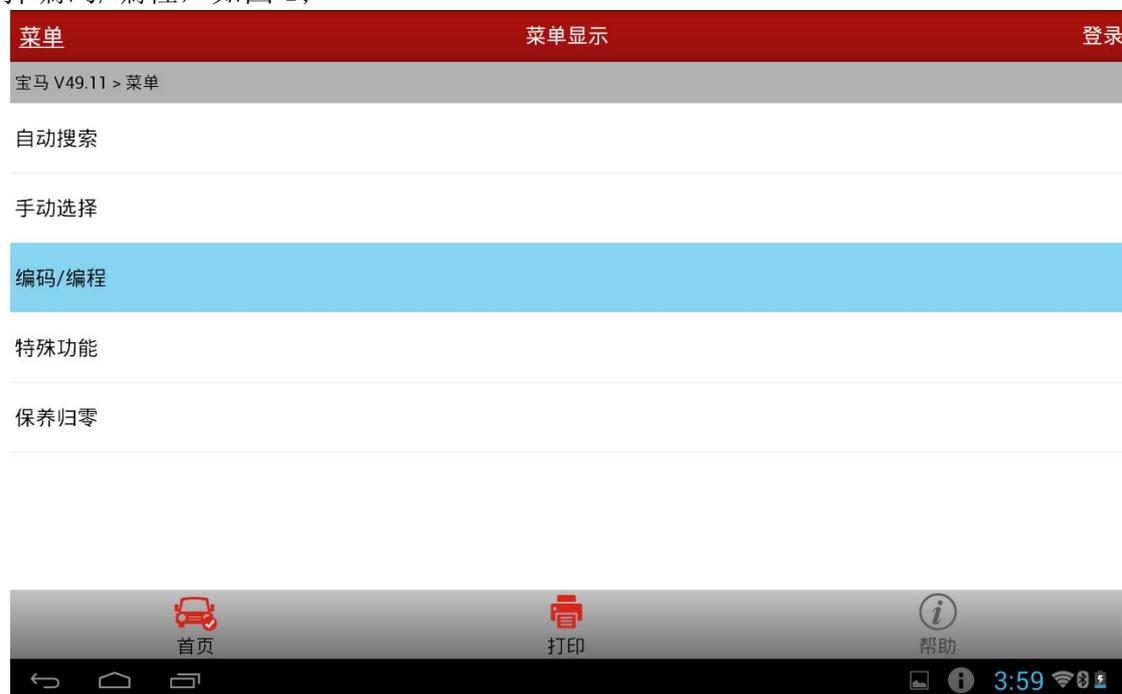


图 1

3). 选择 X 系列, 如图 2;



图 2

4). 选择 X5\_E53 (1999 年以后), 如图 3;

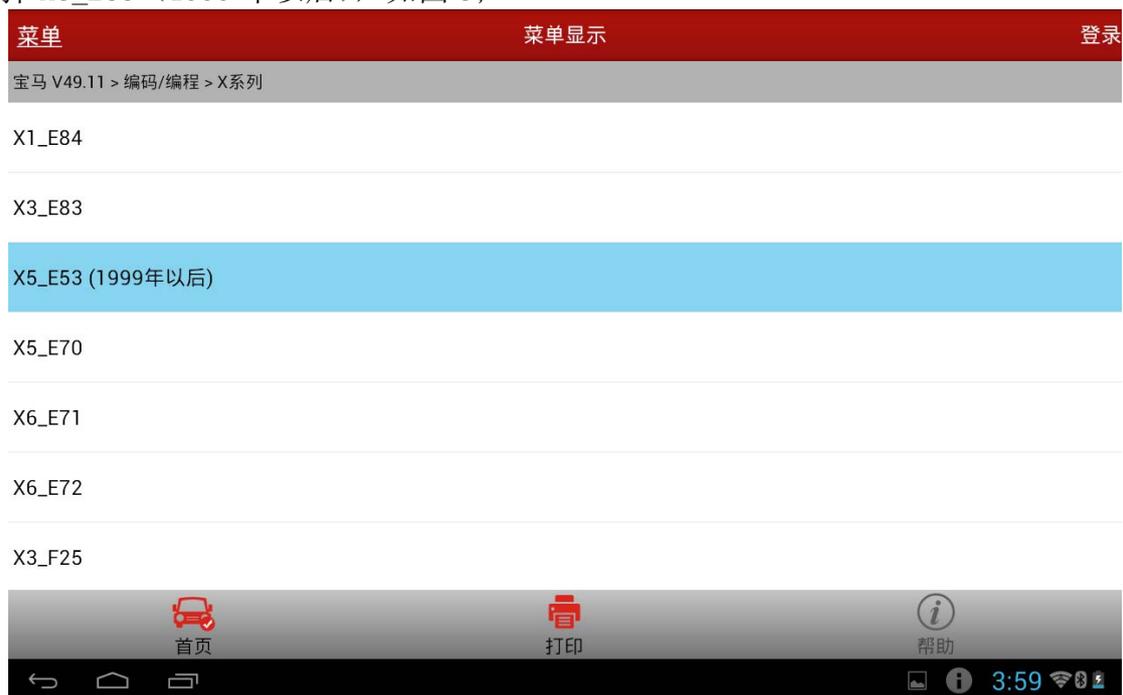


图 3

5). 选择编码/编程, 如图 4;

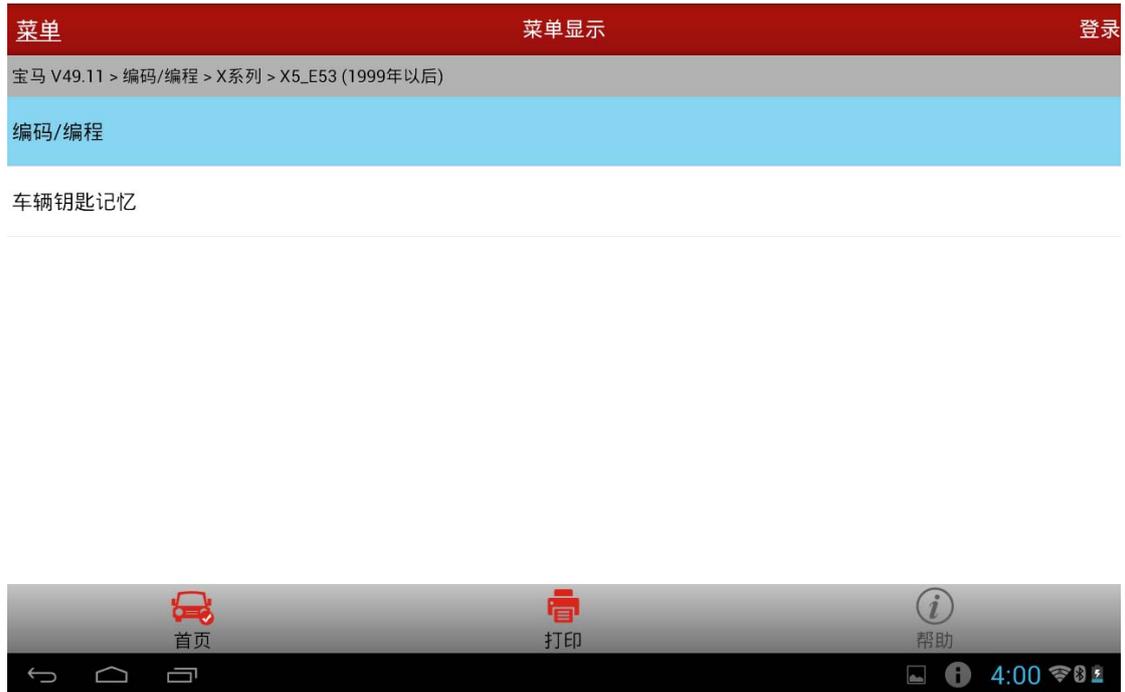


图 4

6). 确认 16PIN 接头, 如图 5;

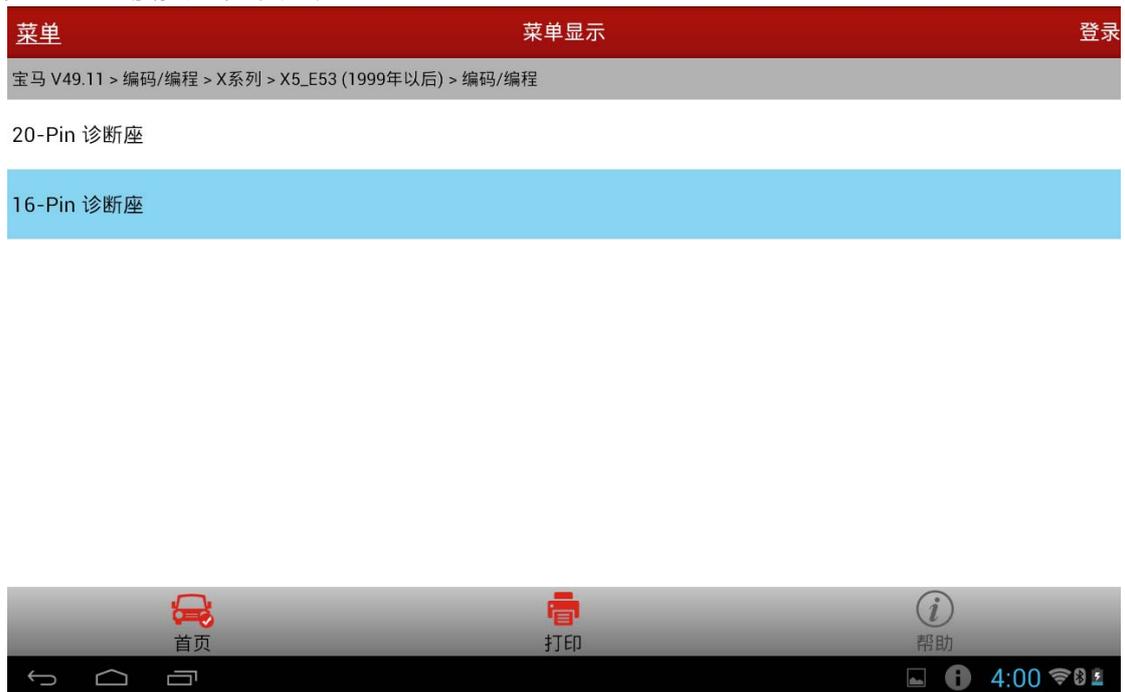


图 5

7). 确认 E53 底盘，如图 6；

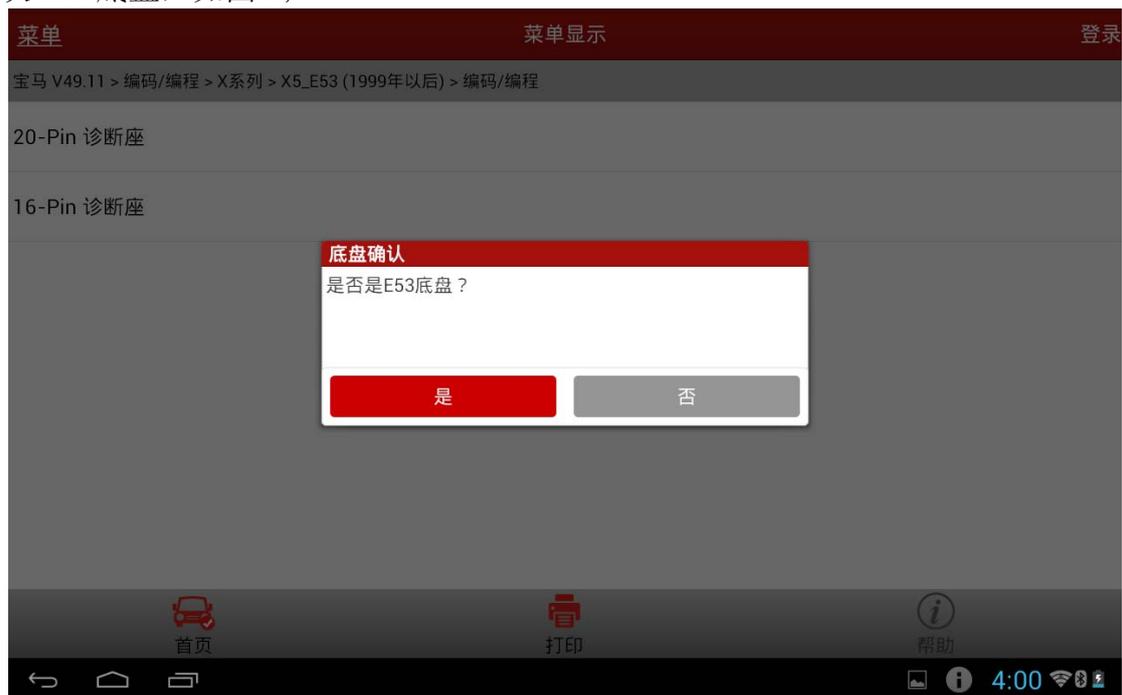


图 6

8). 选择防盗器（EWS）和仪表板（KMB/IHK）都没更换，如图 7；



图 7

9). 选择 LWS [转向角传感器], 如图 8;



图 8

10). 显示车辆命令, 执行编码过程, 如图 9;

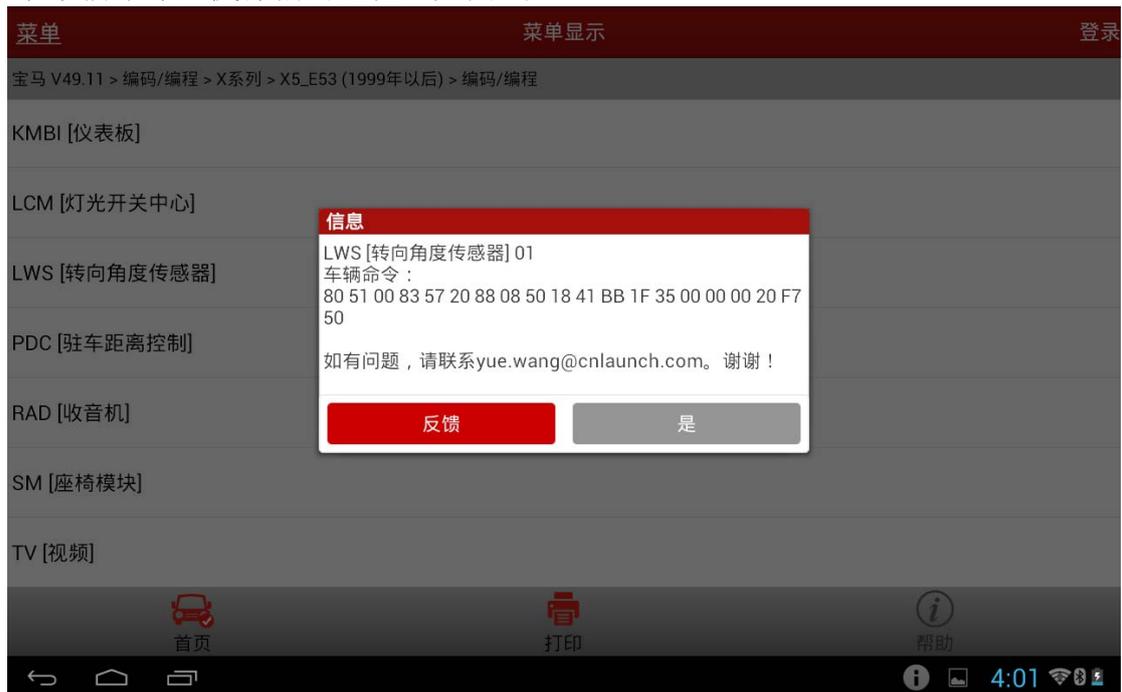


图 9

11). 选择重新编码，如图 10；

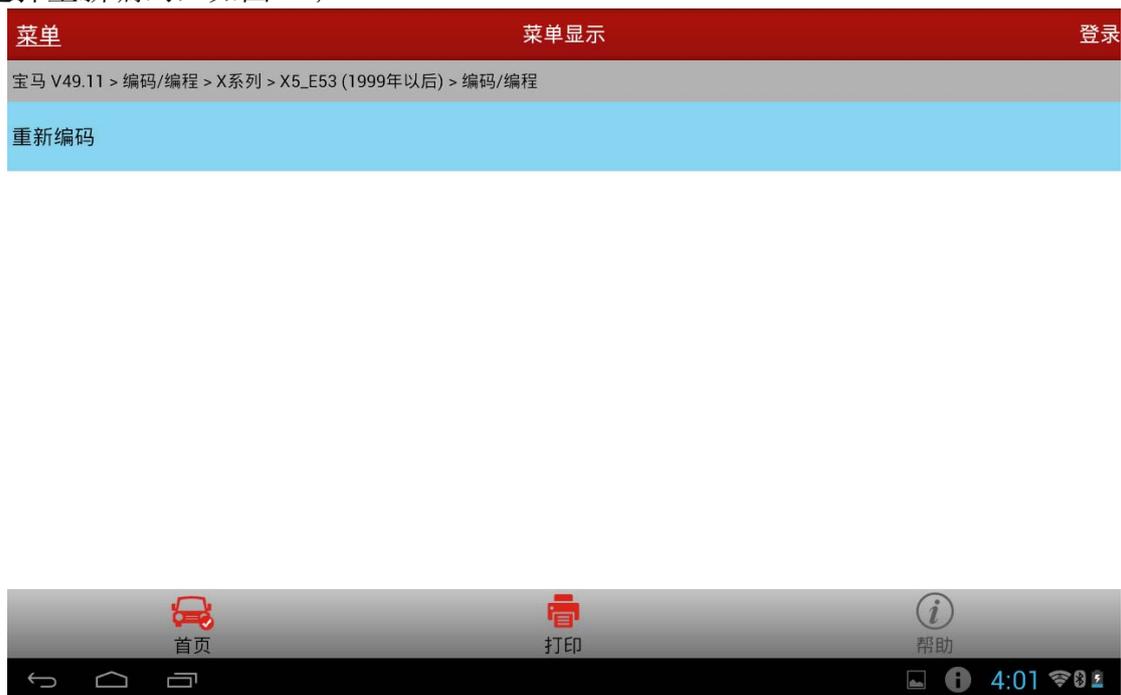


图 10

12). 注意提示信息：关闭点火开关；等待 15 秒；打开点火开关；控制单元。是否立即执行重新编码？如图 11；

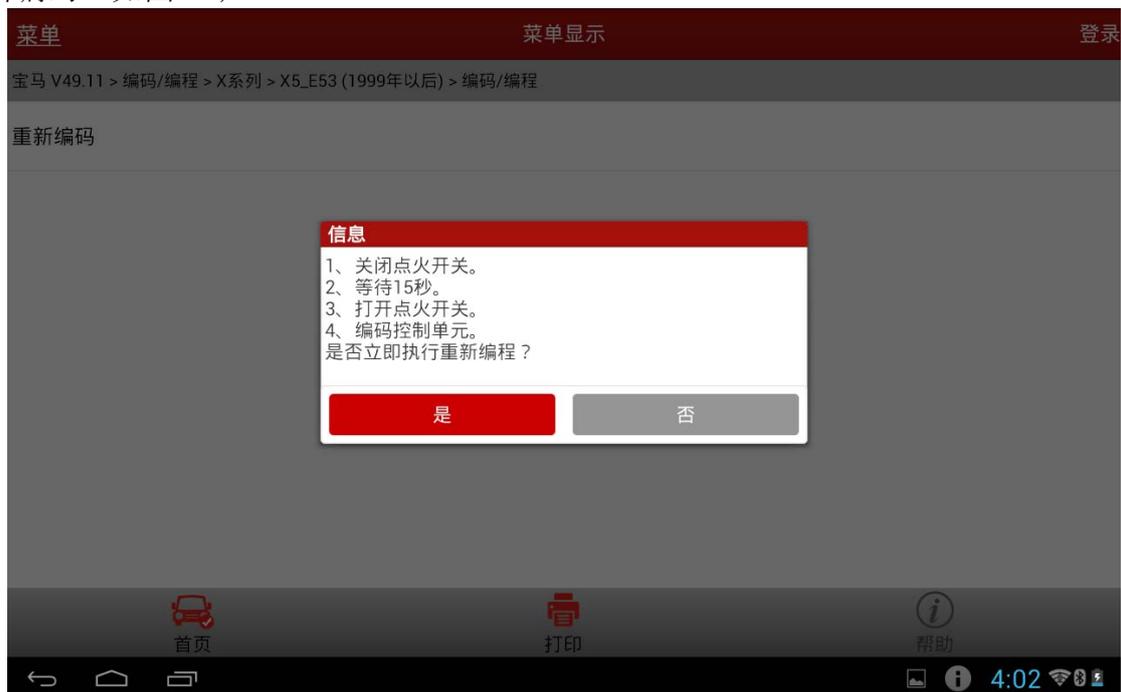


图 11

13). 选择是，进入数据刷写，如图 12;

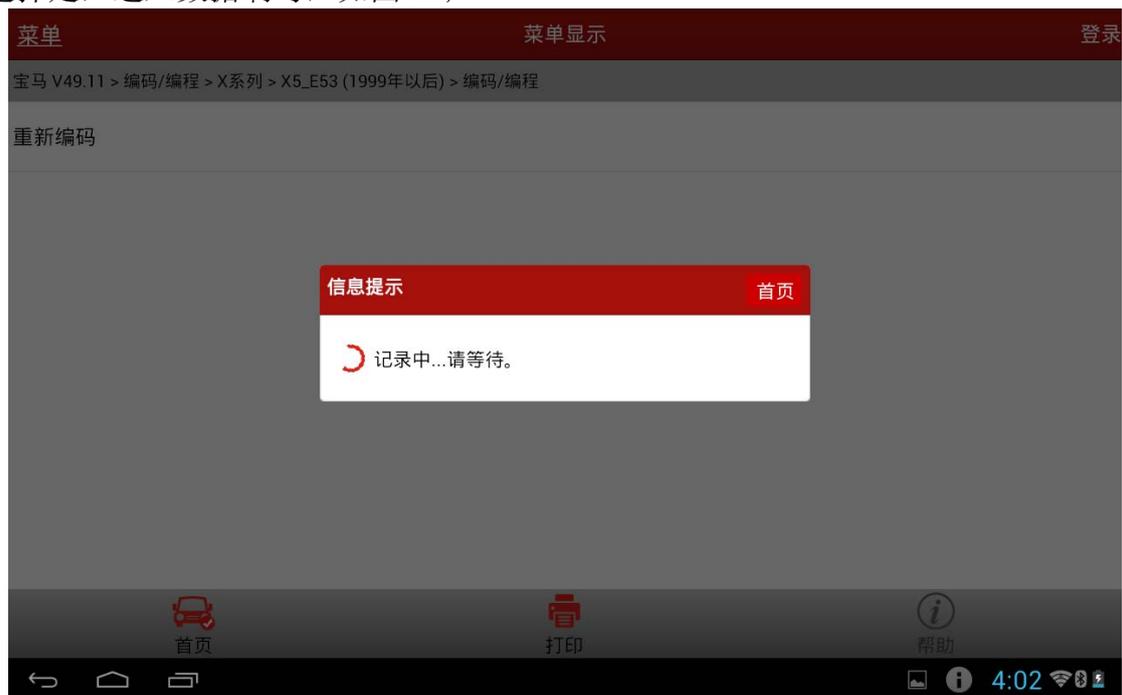


图 12

14). 编码结果提示，成功执行，如图 13;

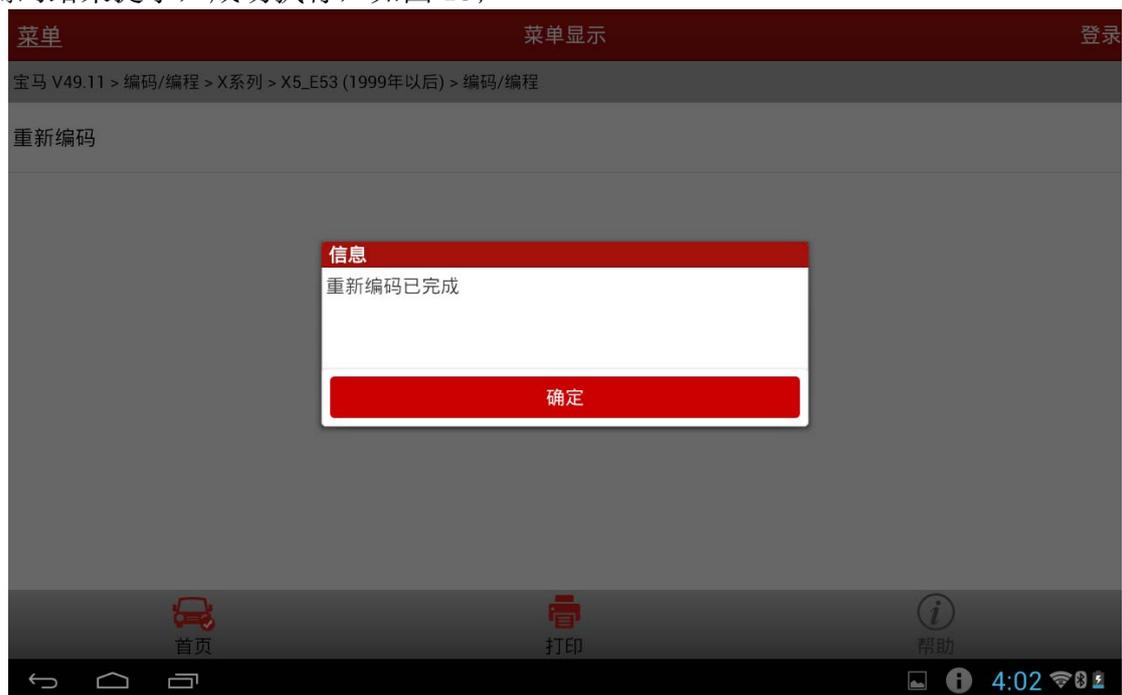


图 13

- 15). 选择特殊功能;
- 16). 选择 X 系列;
- 17). 选择 X5\_E53 (1999 年以后);
- 18). 选择转向角学习, 如图 14;



图 14

- 19). 选择 [2] 运行转向角传感器, 如图 15;



图 15

20). 提示“您确定要执行方向盘传感器匹配吗？”，如图 16；

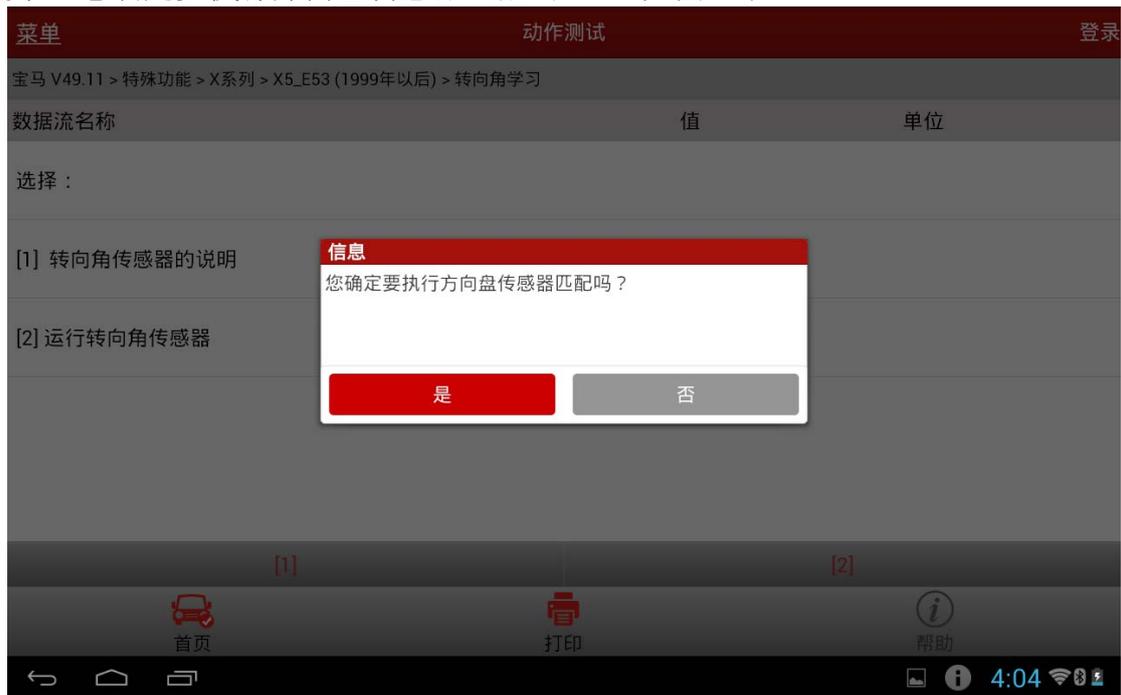


图 16

21). 提示“使车轮处于正前方位置”，如图 17；

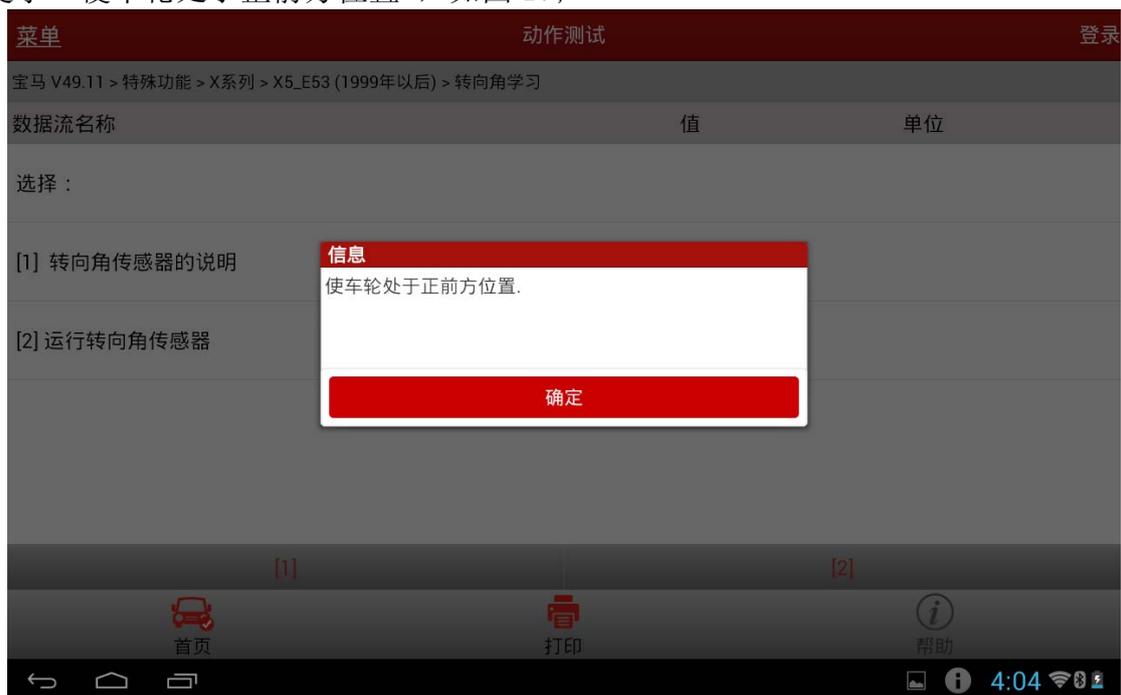


图 17

22). 按要求正确执行之后, 提示“转向角度传感器匹配程序已正确执行”, 如图 18;



图 18

23). 匹配结果提示功能完成, 如图 19。清除故障码, 然后关闭钥匙, 退出软件。

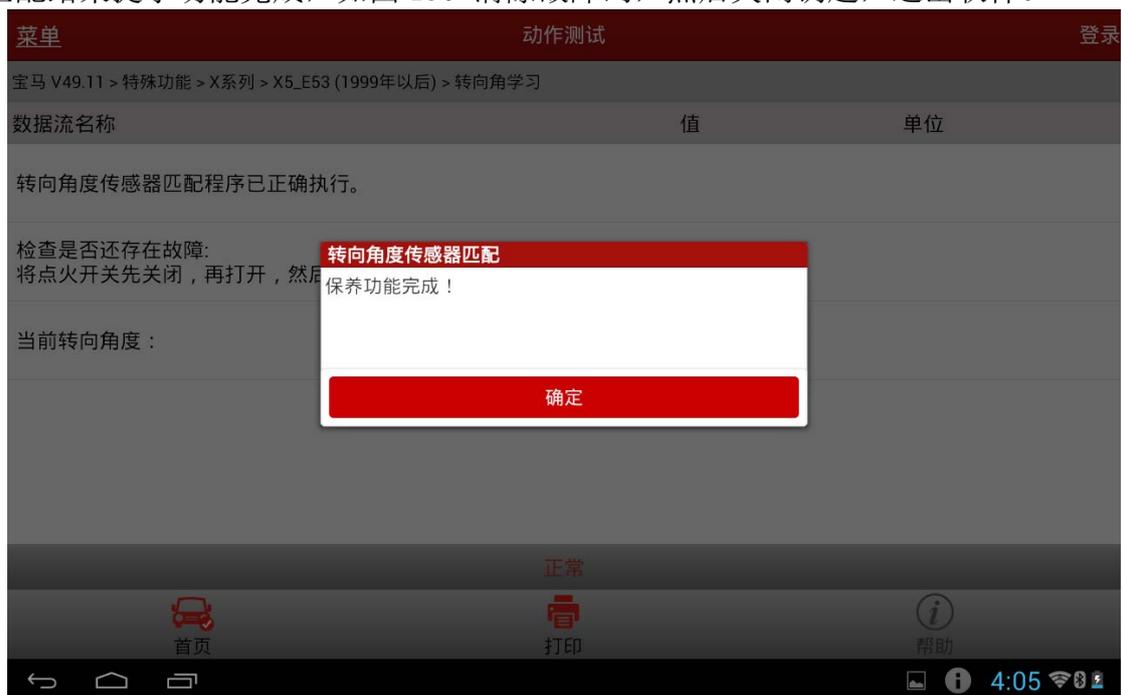


图 19

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。