

2010 款中国通用科鲁兹变速箱在线编程操作

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20161209	——

适用车型:

- 车型：科鲁兹；年款：2010 年；系统：变速箱；地区：中国

功能说明:

- 中国通用科鲁兹变速箱在线编程内容分“在线编程”和“配置与设定”。

注意事项:

- 此功能对蓝牙通讯信号要求较高，信号不好会在刷写过程中断线
- 在线编程需联网下载文件，请确保设备 PADIII 的网络连接
- 操作之前请检查车辆蓄电池电量是否充足
- 在编程及配置与设定之后，需要删除故障码，因此操作之前请记录故障码
- 软件要求：
- 需要中国通用 V49.15 及其以上版本

操作指引:

- 1). 请将诊断接头连接到车上诊断座，打开点火，发动机关闭。打开 PADIII 主页，如下图 1



图 1

2). 选中在线编程选项，如下图 2

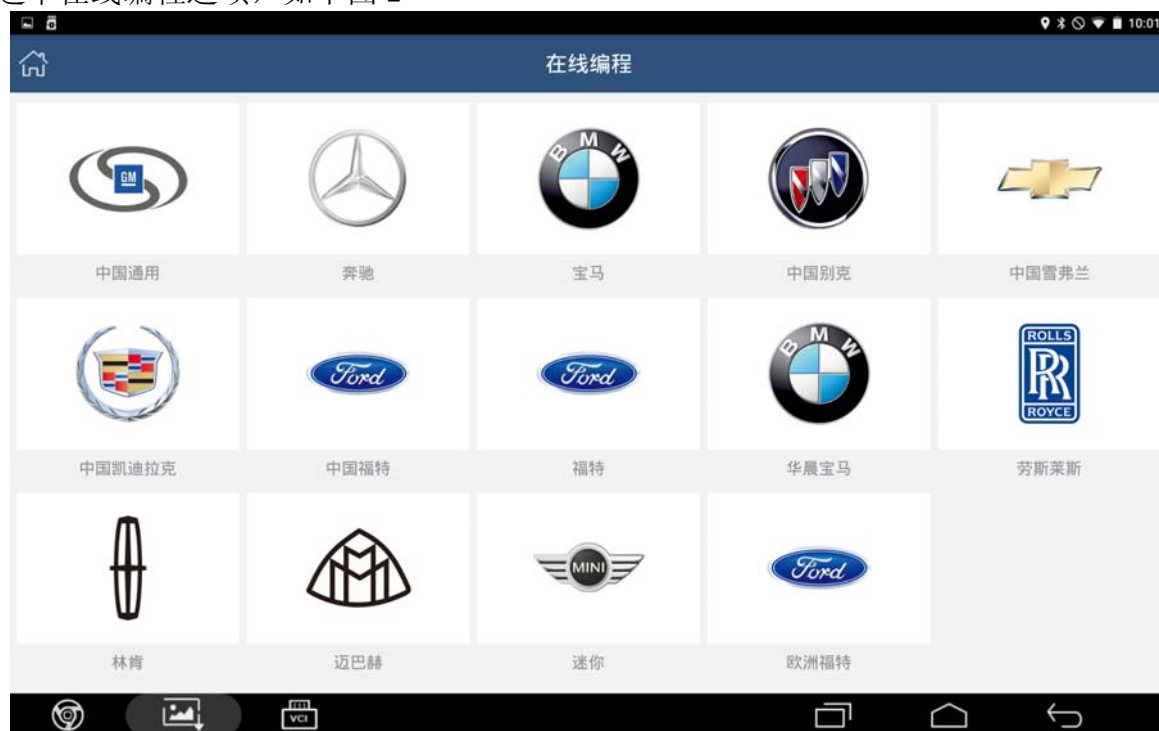


图 2

3). 选择中国通用软件 V49.15 以上版本，如下图 3

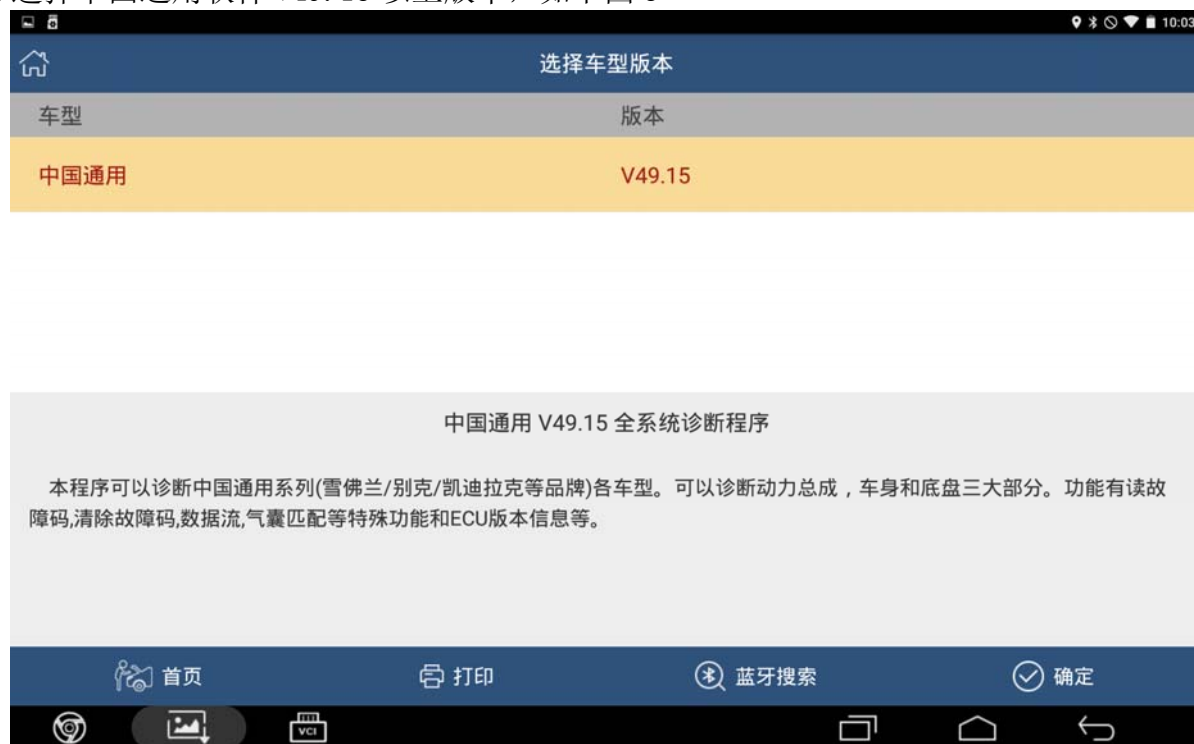


图 3

4). 进入在线编程;



图 4

5). 选择科鲁兹, 如下图 5



图 5

6). 选择变速箱(TCM), 如下图 6



图 6

7). 选择 ECU 编程, 如图 7, 需下载 4 个配置文件



图 7

8). 配置文件下载成功后, 点[确定]继续, 如果支持该车型, 则提示如图 8, 继续下一步



图 8

9). 支持该车型, 点击[是],

A). 如果读取到的校准 id 与标准值一致, 则提示无需编程 (如下图 9-1), 然后点确定退出

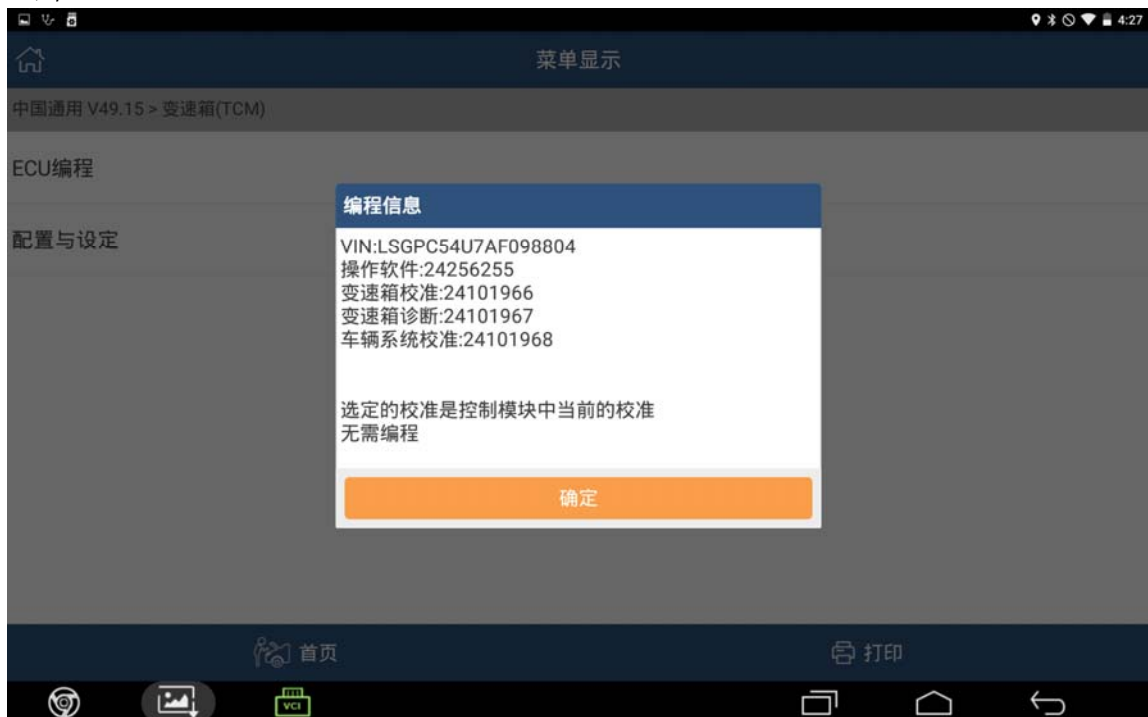


图 9-1

B). 否则读取到的校准 id 与标准值不一致, 则需编程 (如下图 9-2), 请记录当前车辆信息, 然后继续下一步;



图 9-2

10). 支持该车型, 点击[是], 如图 10;

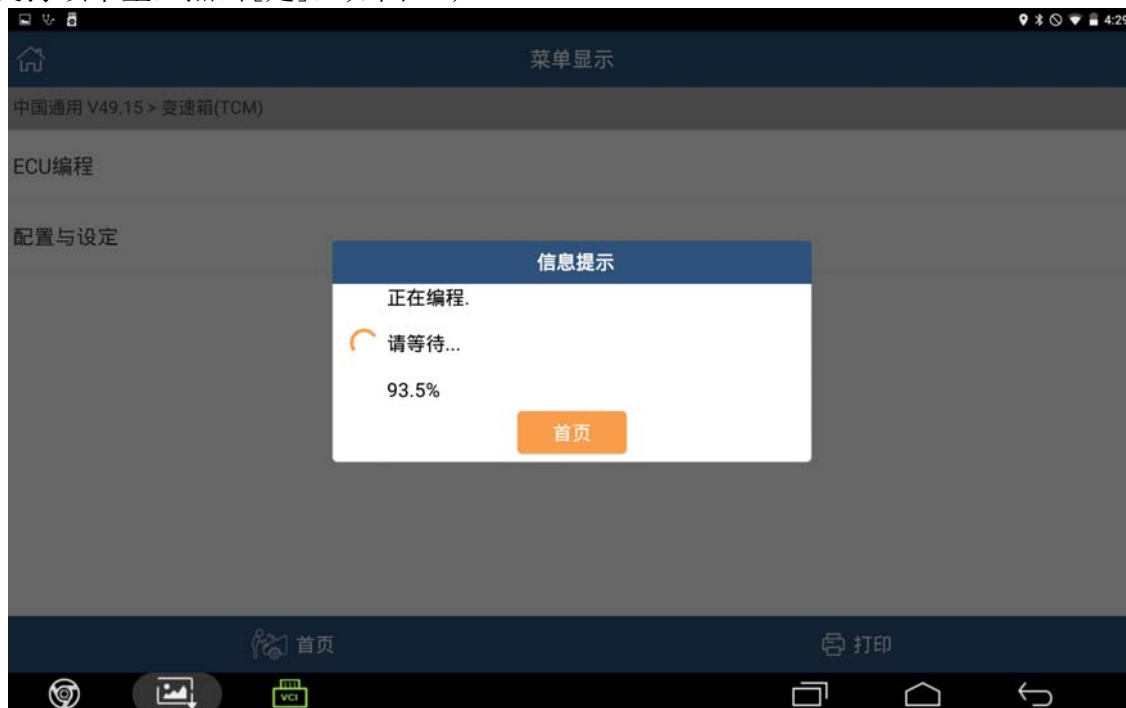


图 10

- 11). 进度 100%后, 提示: 编程完成, 请关闭点火 30 秒, 再打开。然后点确定退出编程。



图 11

- 12). 编程完成后, 执行配置与设定, 如图 12;



图 12

13). 选中配置与设定，提示如下图 13



图 13

14). 点击[是]，提示如下图 14，请记录当前车辆信息；

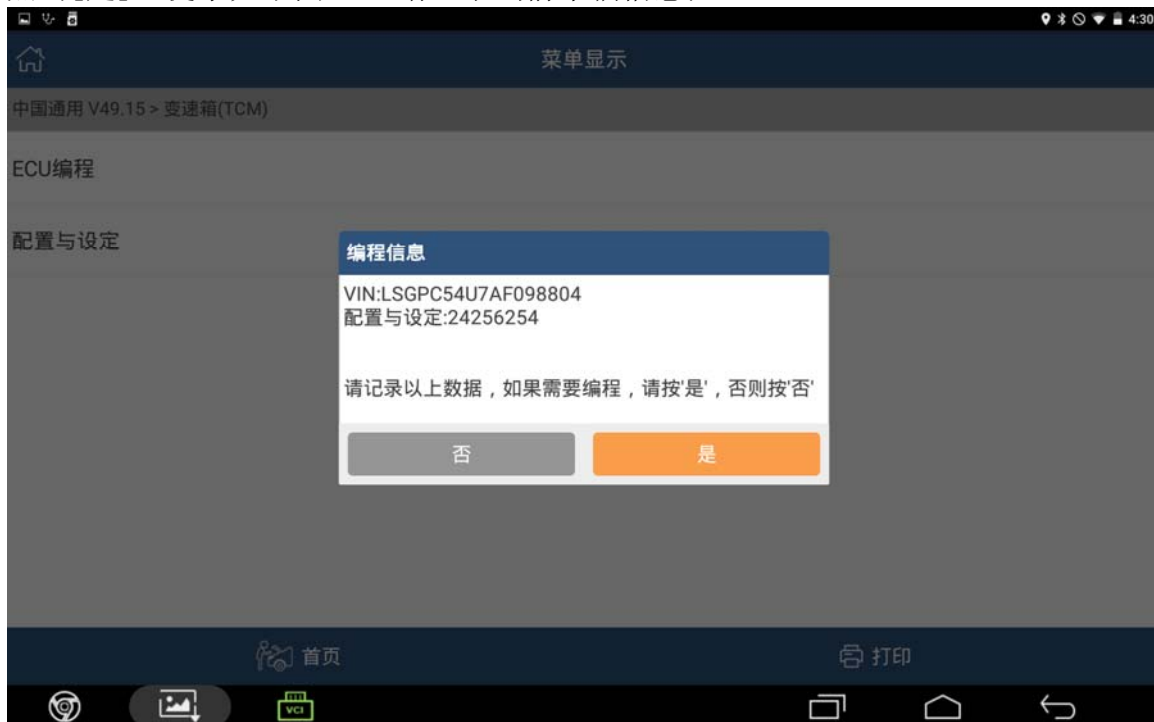


图 14

15). 点击[是], 提示如下图 15: 确保点火开关已打开, 然后按[确定]

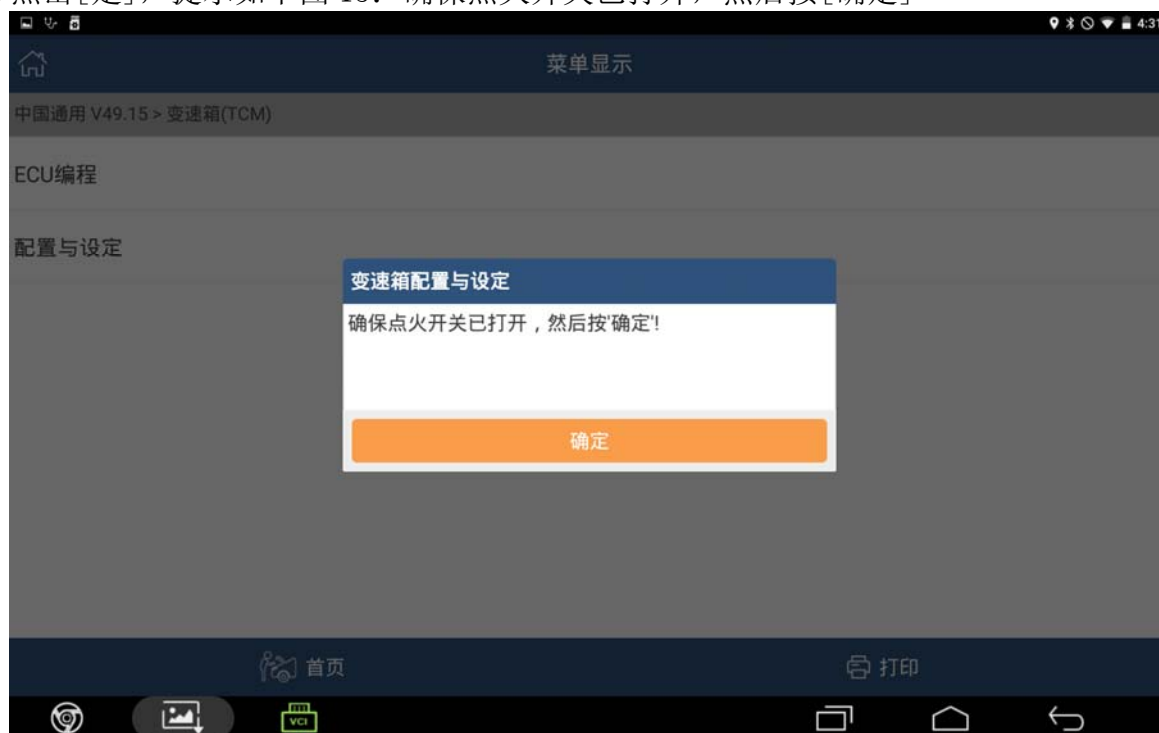


图 15

16). 点击[确定], 提示如下图 16: 请关闭点火, 然后按[确定];



图 16

17). 点击[确定], 提示如下图 17; 请等待 20 秒;

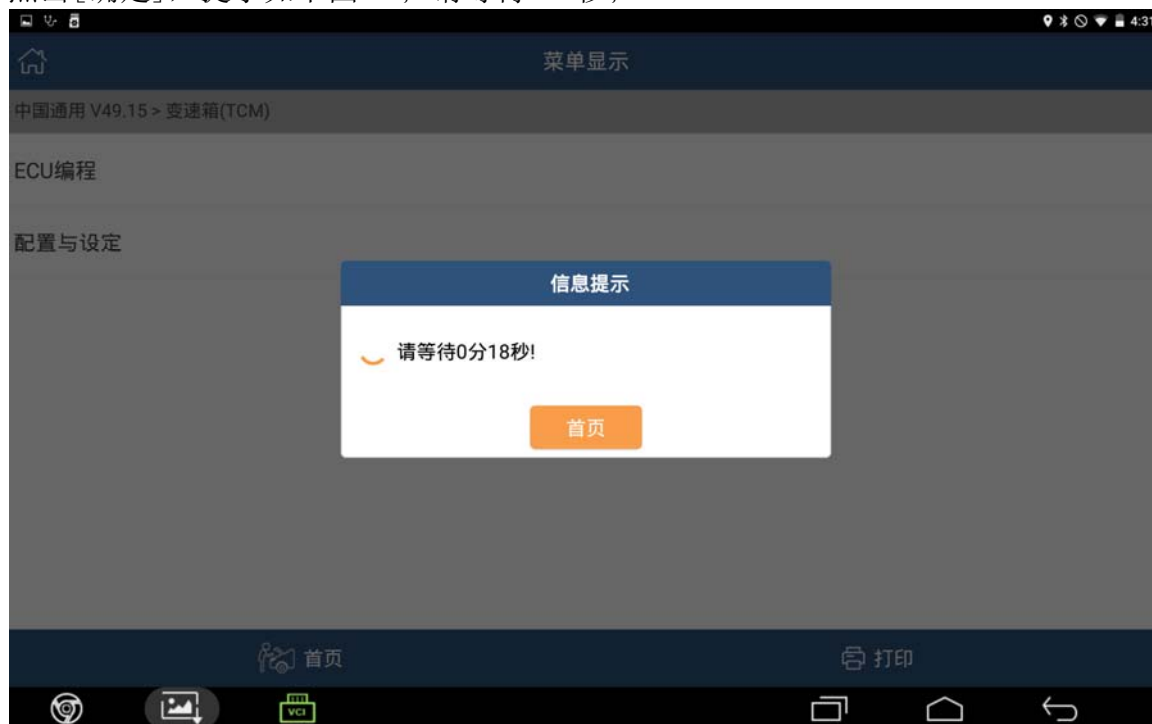


图 17

18). 倒计时结束后, 提示如下图 18: 请打开点火, 然后按确定;

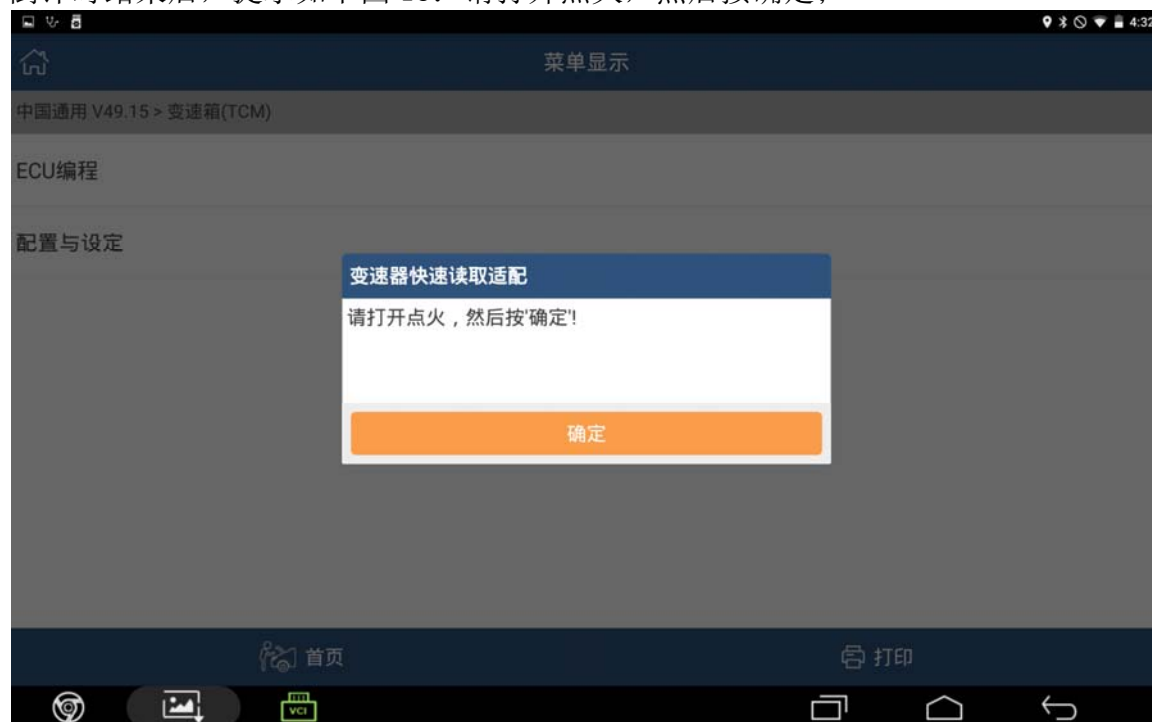


图 18

19). 点击[确定], 提示如下图 19: 已成功完成

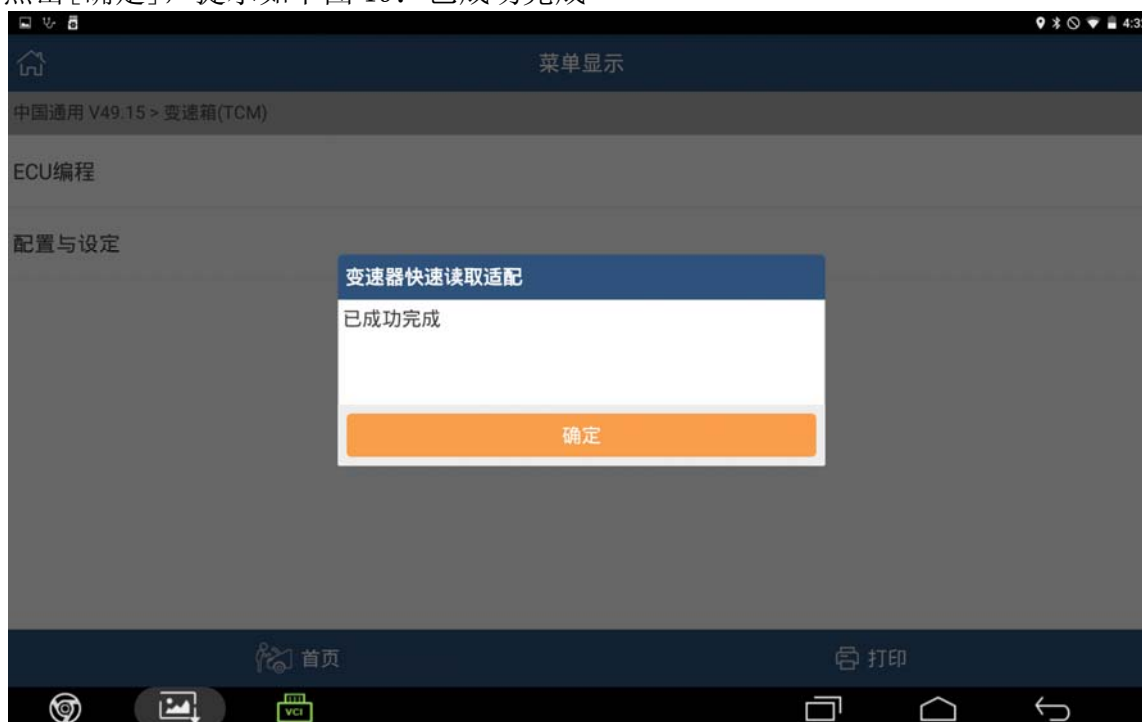


图 19

20). 点击[确定], 然后提示如下图 20: 设置驻车制动并制动后轮, 然后起动车辆;



图 20

21). 点击[是], 然后提示如下图 21: 等待变速箱温度满足在范围 66-76 之内



图 21

22). 变速箱温度满足后, 自动提示如下图 22: 踩下并踩住制动踏板;



图 22

- 23). 点击[是], 然后根据条件提示操作, 测试将在条件满足后自动继续执行, 如下图 23-1, 图 23-2, 图 23-3, 图 23-4, 图 23-5 等

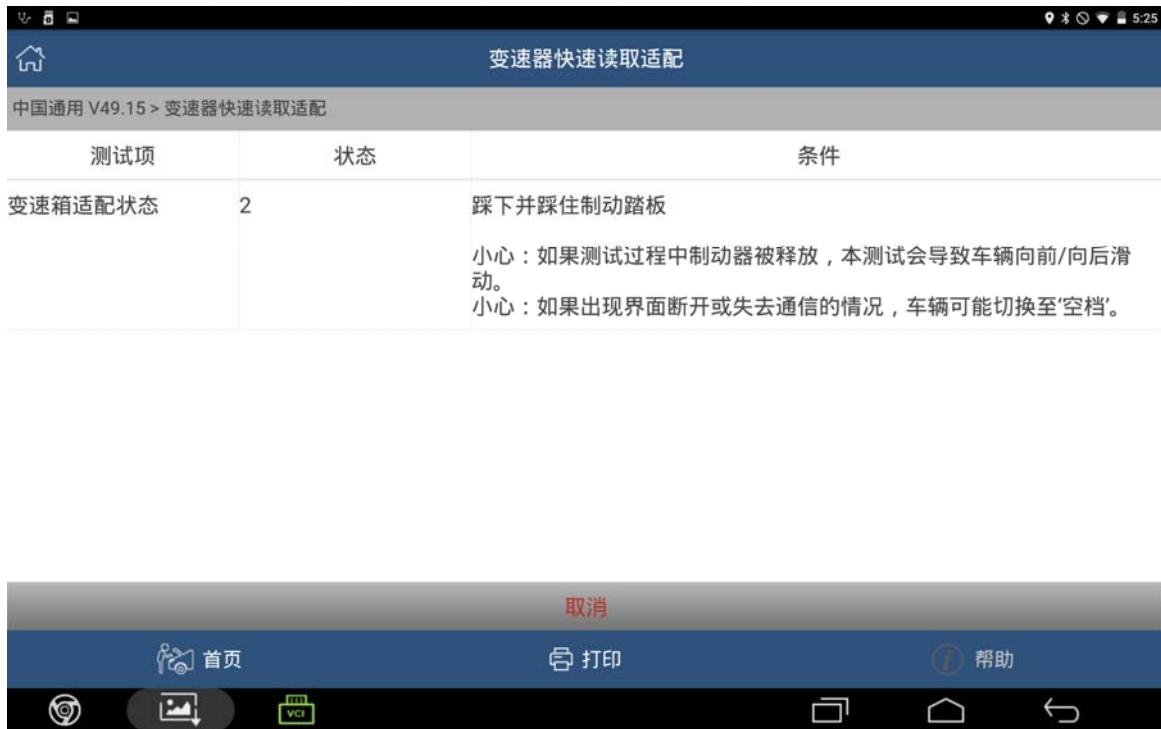


图 23-1

- 24). 等待清洗离合器, 如下图 23-2



图 23-2

25). 等待驾驶员校准测试，如下图 23-3

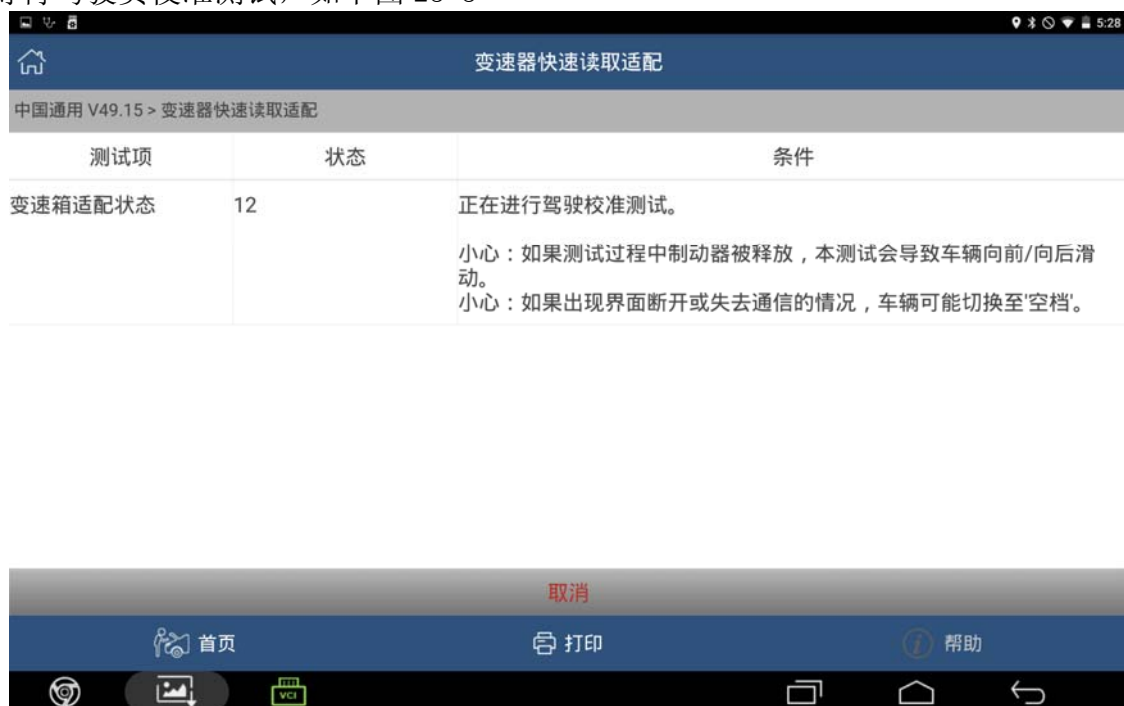


图 23-3

26). 等待驾驶校准测试完毕，如下图 23-4

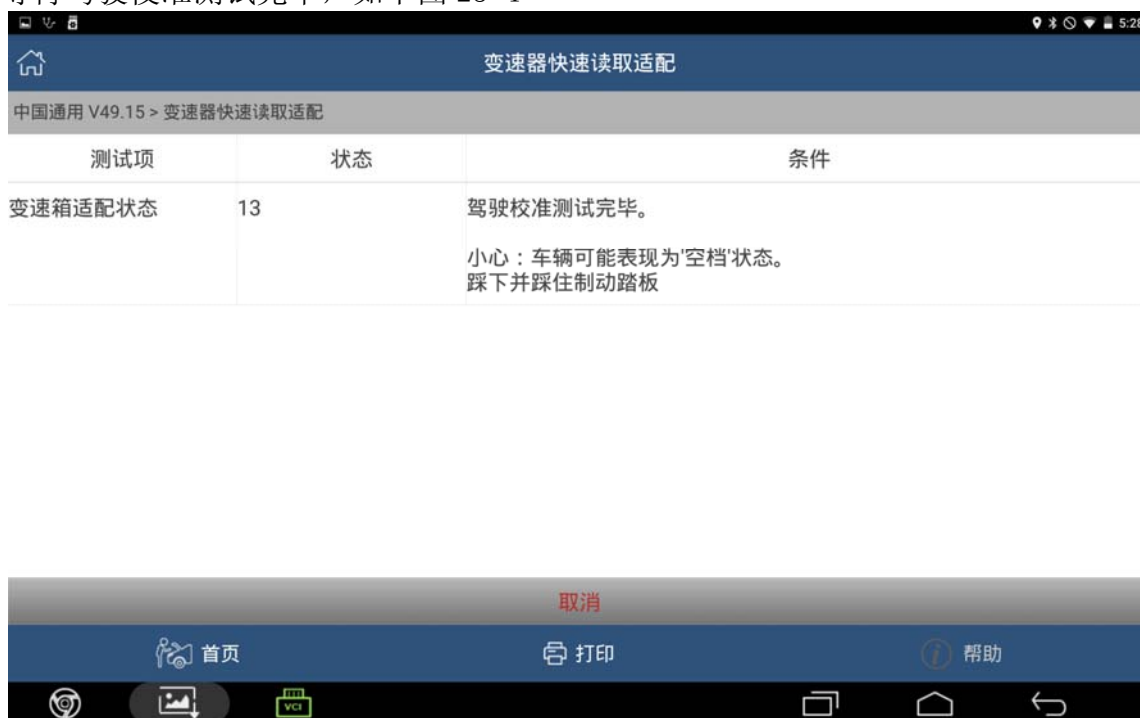


图 23-4

27). 等待进行倒档校准测试，如下图 23-5



图 23-5

28). 等待清洗离合器、驾驶校准测试、倒档校准测试等都执行完毕后，自动提示：快速读取适配成功。请将换挡杆置于“空档”。如下图 24，



图 24

- 29). 点击[确定], 提示如下图 25: 编程结束, 请将点火开关熄火, 拔出车钥匙, 打开并关闭驾驶员车门, 等待 3 分钟。然后退出



图 25

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。