

2015 款新捷达故障码“P106900 碰撞切断已触发”解决操作方法

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20160412	——

X431PRO 功能篇：

实测车型：

- 上海大众新捷达，2015 款，=LFV2A1BS8F461*****仪表板当中的转向系统故障报警灯点亮，系统存在故障码” P106900—碰撞切断已触发”。

注意事项：

- 打开点火开关；
- 电池电压保持>12 伏特；

操作指引：

- 1). 选择上海大众 V21.61 版本（也可选择一汽大众）；
- 2). 选择大众通用系统；
- 3). 选择系统选择；
- 4). 选择 44 转向助力系统，显示如图 1 所示；



图 1

5). 执行【读取故障码】显示” P106900—碰撞切断已触发” 如图 2 所示, 且故障码无法清除时执行下一步;

菜单		故障码显示		登录
上海大众 V21.61 > 大众通用系统 > 系统选择 > 44 转向助力系统				
故障码	描述	状态	配件	
P160900	碰撞切断已触发	被动/偶发	Q	

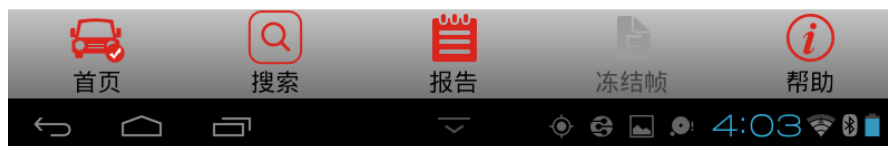


图 2

6). 先执行【安全登录】，输入” 20103” ，如图 3 所示，提示登陆成功后执行下一步；



图 3

7). 执行【04-系统基本调整】，点击所有匹配值的复位，如图 4 所示；



图 4

8). 接下来执行【所有匹配值的复位】，如图 5 所示，成功后执行下一步；

菜单		系统基本调整	
上海大众 V21.61 > 大众通用系统 > 系统选择 > 44 转向助力系统			
功能名称		参数值	
所有匹配值的复位		正确完成	

图 5

9). 执行【清除故障码】成功后仪表故障灯熄灭。

维修建议：

配备 CEPS 转向系统的车型（新朗逸、朗行、新桑塔纳以及新 POLO），动力转向控制器软件中新增了碰撞保护的功能，在拆装转向柱过程中，如气囊复位环不在正常位置，可能造成转角信号异常，触发控制器启动该功能，导致转向故障灯误报警。