

福特福克斯更换发动机 ECU 编程操作说明（旧 ECU 无法通讯）

实测车型：

- 福特福克斯，2008 款，VIN=LSSFCAAE28F#####



适用车型：

- 适用于 2007-2011 年款 1.8L 或 2.0L 中国福克斯
- 更换新的发动机 ECU，且旧发动机 ECU 无法通讯

注意事项：

- 此功能对蓝牙通讯信号要求较高，信号不好会在刷写过程中断线。有条件的建议使用延长线测试。
- 测试时车辆电瓶电压充足。
- 软件要求：需要 PADIII 软件，福特 V46.20 以上版本

操作指引:

- 1). 将 DBSCAR 诊断接头连接到车上诊断座，打开 X431PADIII 主机，选择诊断软件。
- 2). 选择自动搜索进入（图 1），读取 ECU 信息为空白（图 1-1）（注意：全新的 ECU，设备是不读到的 ECU 信息是空白的）



图 1



图 1-1

3). 手动输入车辆 VIN 码

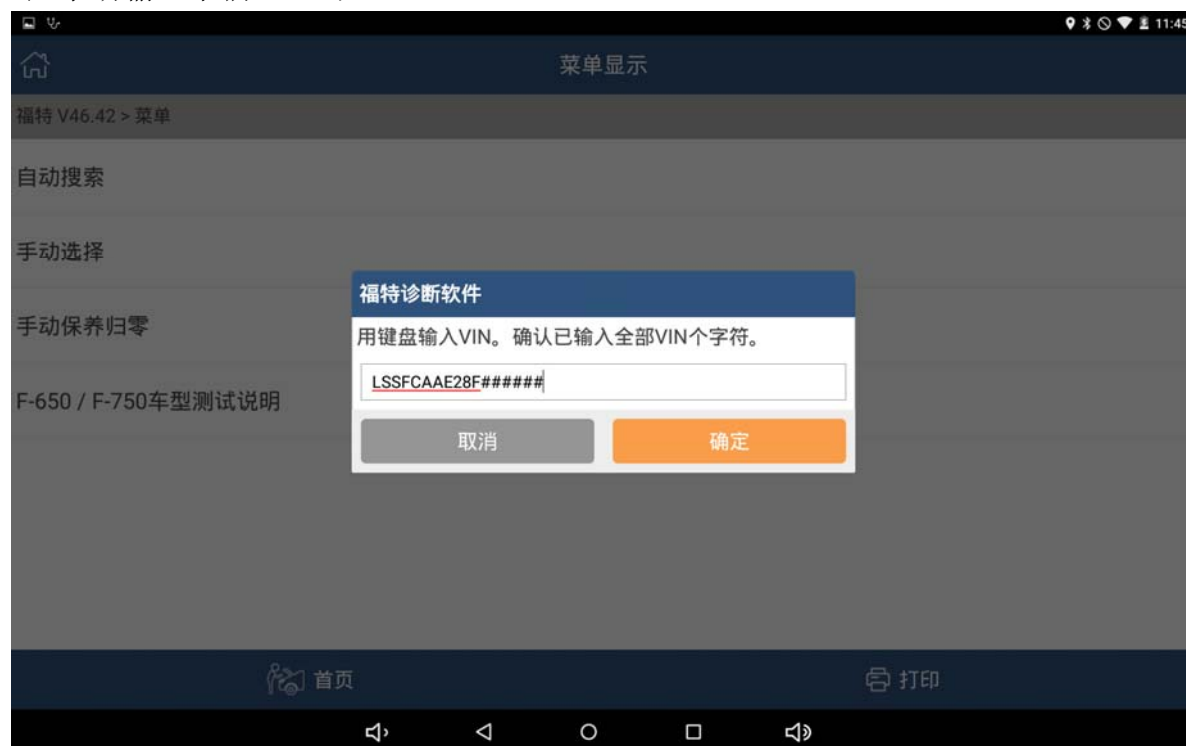


图 1-2

4). 输入 ECU 设备零件号（设备零件号如图 1-4。如果新 ECU 的零件号无法被识别。请输入旧设备的零件号）

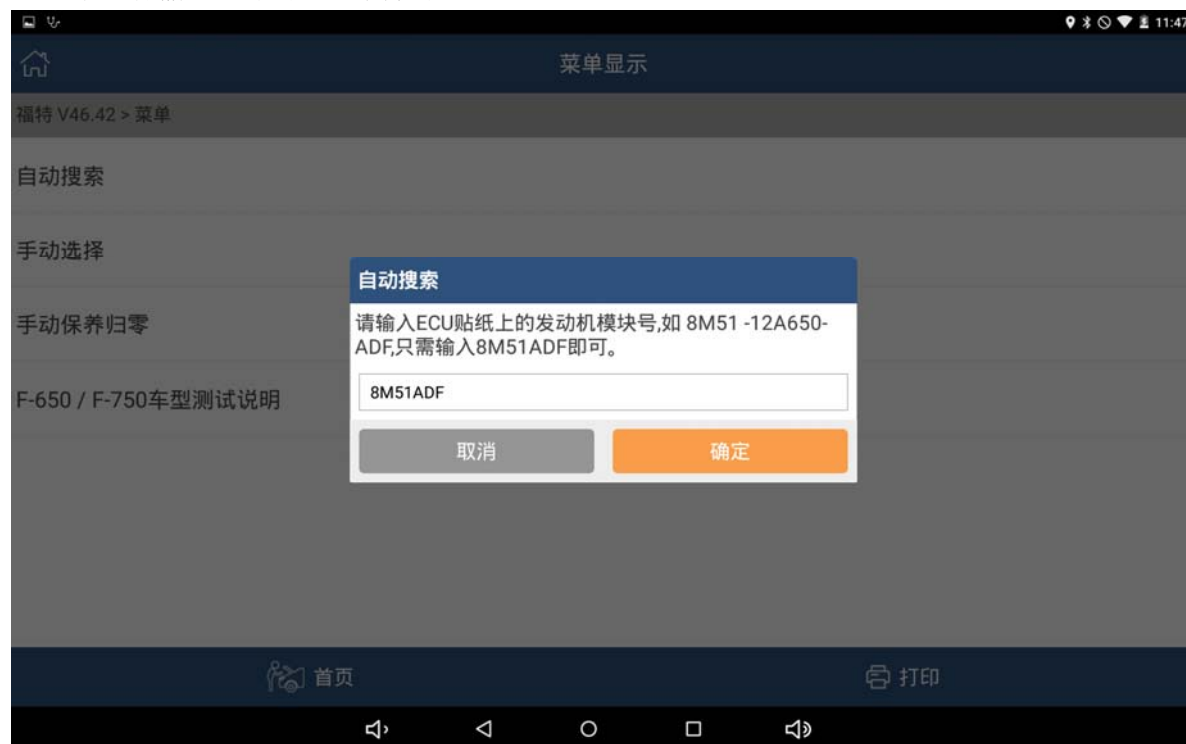


图 1-3



图 1-4

5). 确认车辆信息，建议记录下当前车辆信息



图 2

6). 继续选择车辆信息



图 3

7). 进入福特诊断软件主菜单，选择模块编程



图 4

8). 选择模块重新编程



图 5

9). 选择 PCM 模块



图 6

10). 关闭点火开关

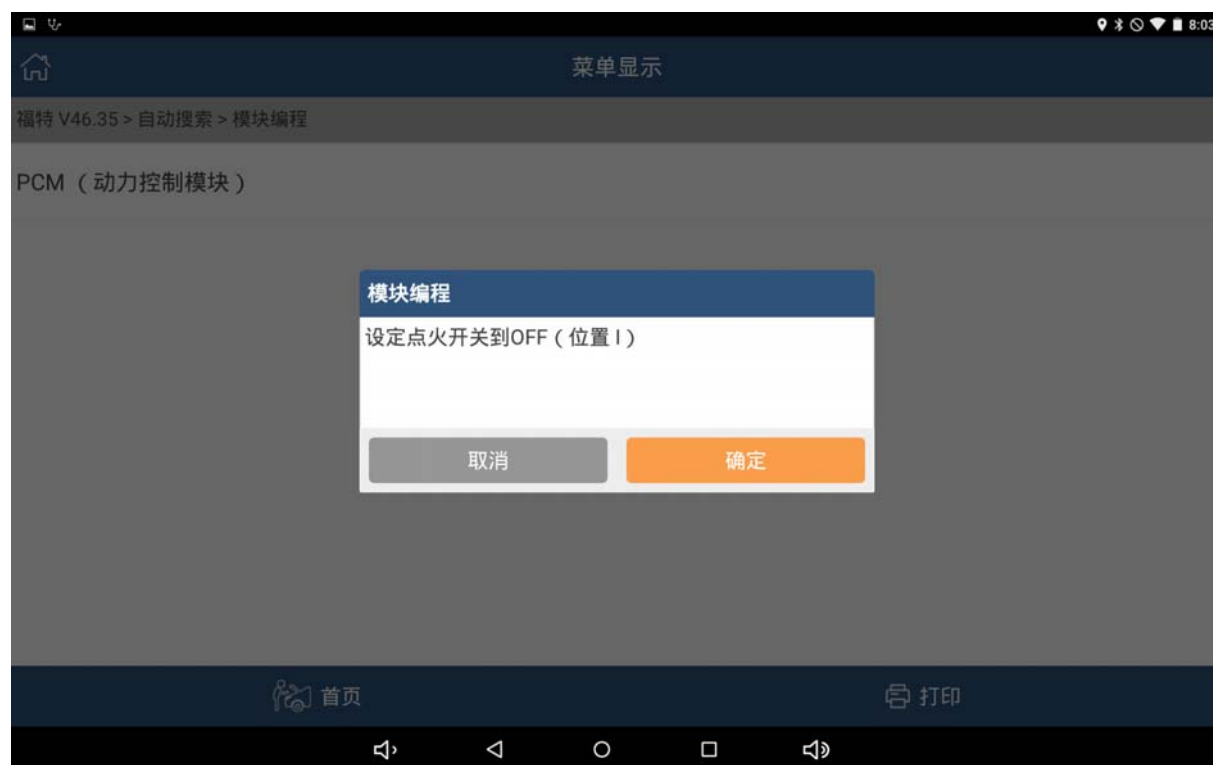


图 7

11). 确认提示信息后，点“确定”。

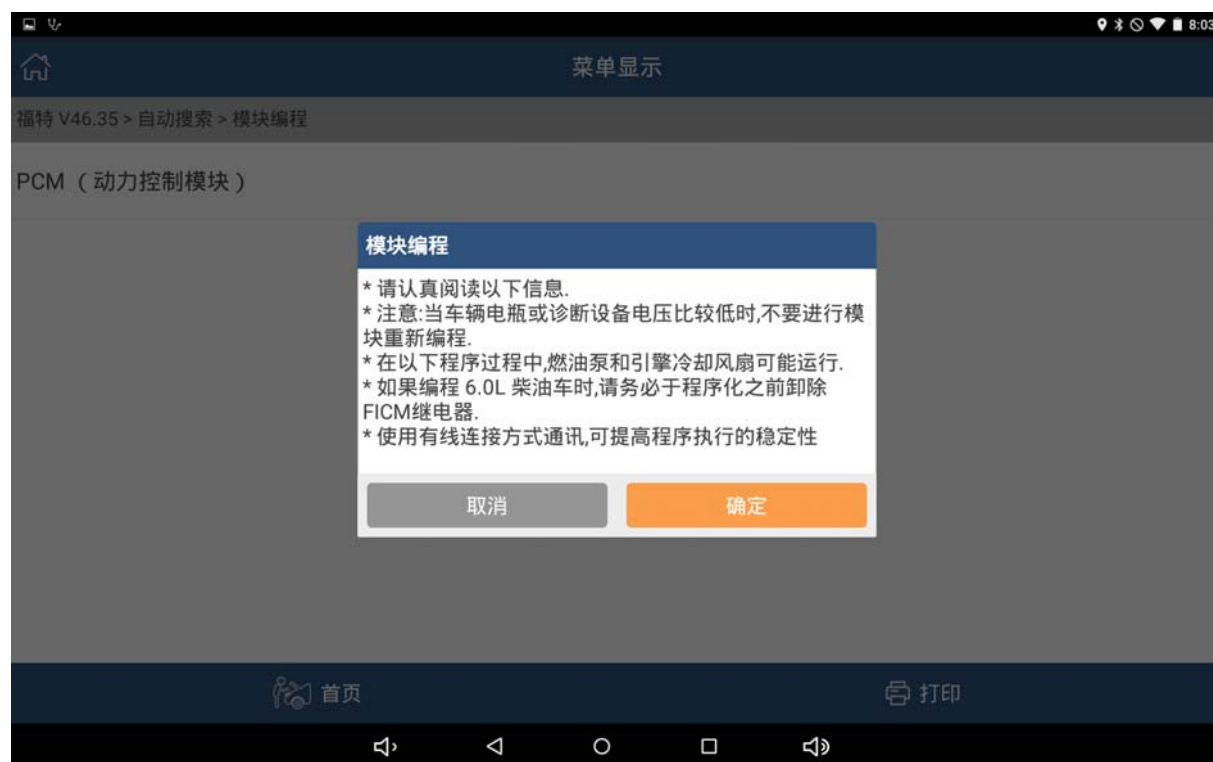


图 8

12). 显示该车当前 PCM 版本号和最新 PCM 版本号，点“是”直接刷写最新 PCM 版本号，如步骤 13。点“否”可以选择其他 PCM 版本刷写，如图 10。（理论上版本号按 A~Z 排列，越往后版本越新，带*号的是当前版本）



图 9



图 10

13). 现以刷写版本最新版 8M51APR 为例，选择 8M51APR，出现提示信息。



图 11

14). 提示下载刷写文件，需要连接网络，点击下载文件。如果下载失败，则无法刷写。



图 12

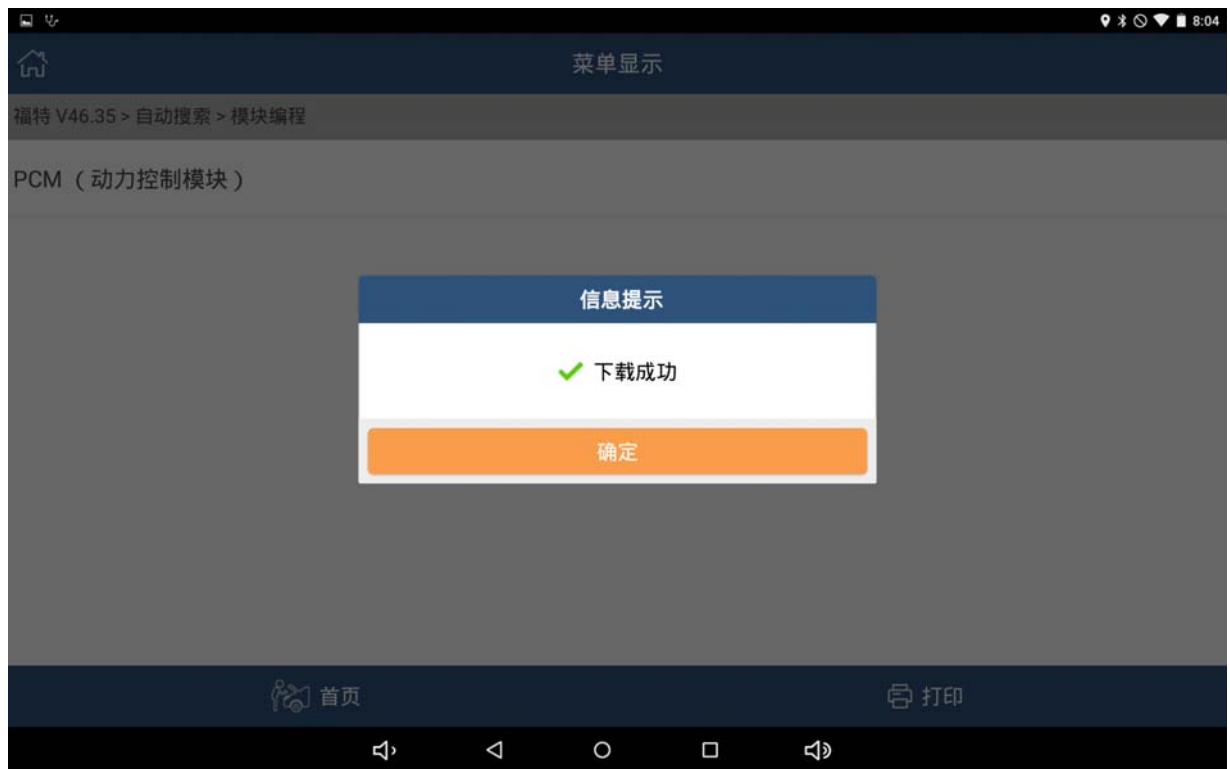


图 13

15). 打开点火开关

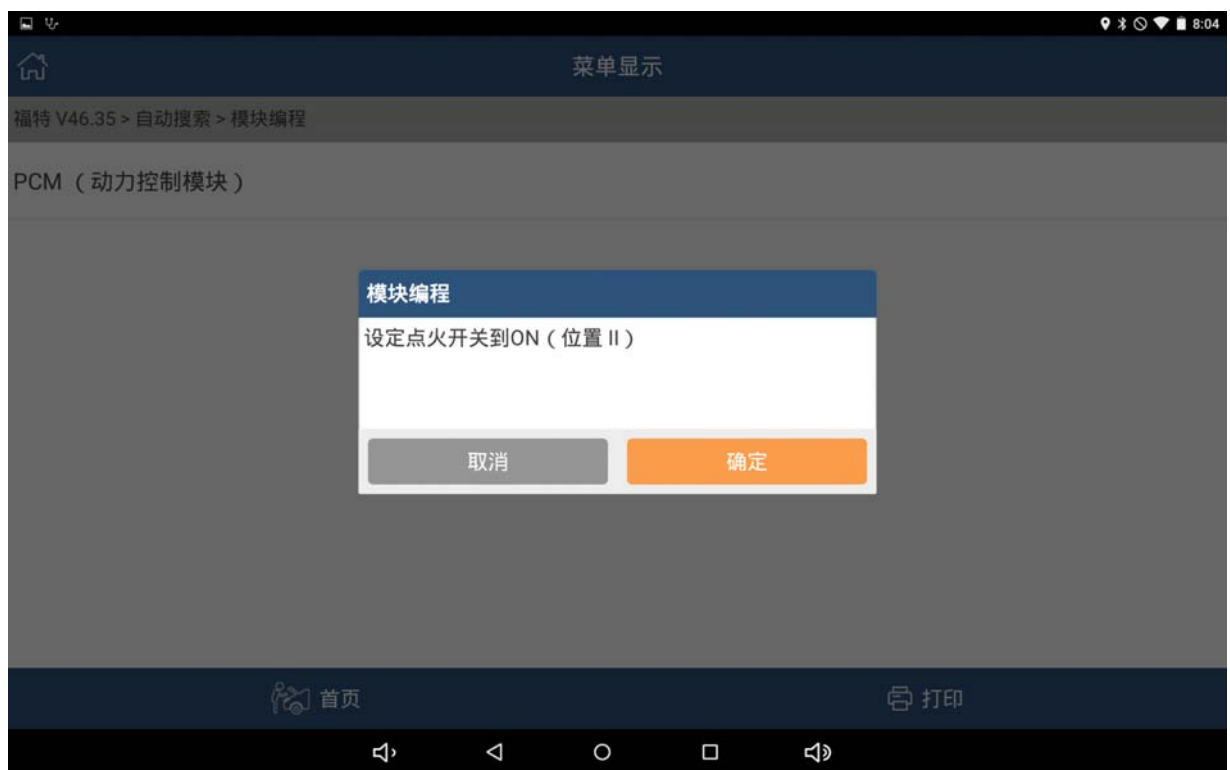


图 14

16). VIN 提示信息, 如果 VIN 不准确, 可手动输入更改。

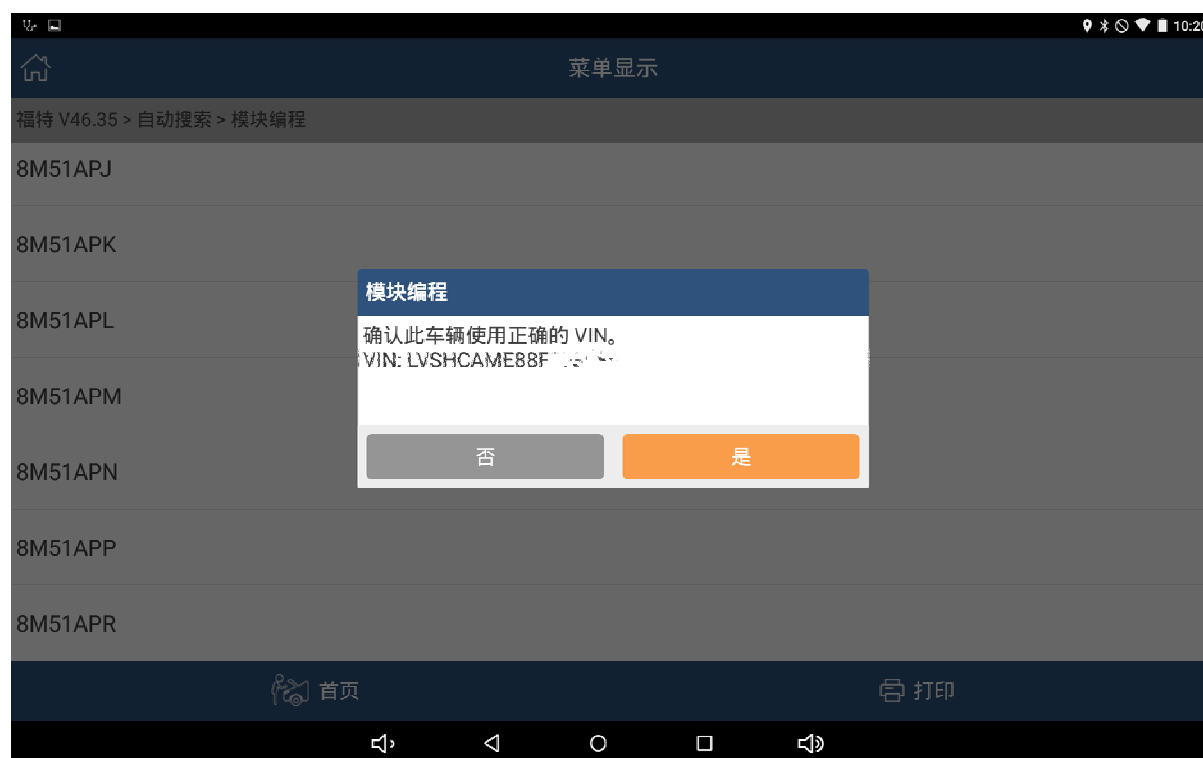


图 15

17). 参数配置选择, 点“否”手动进行配置, 如图 17、图 18。(注: 更换新的 ECU 请选择“否”进行参数配置, 参数根据匹配车型具体输入。)

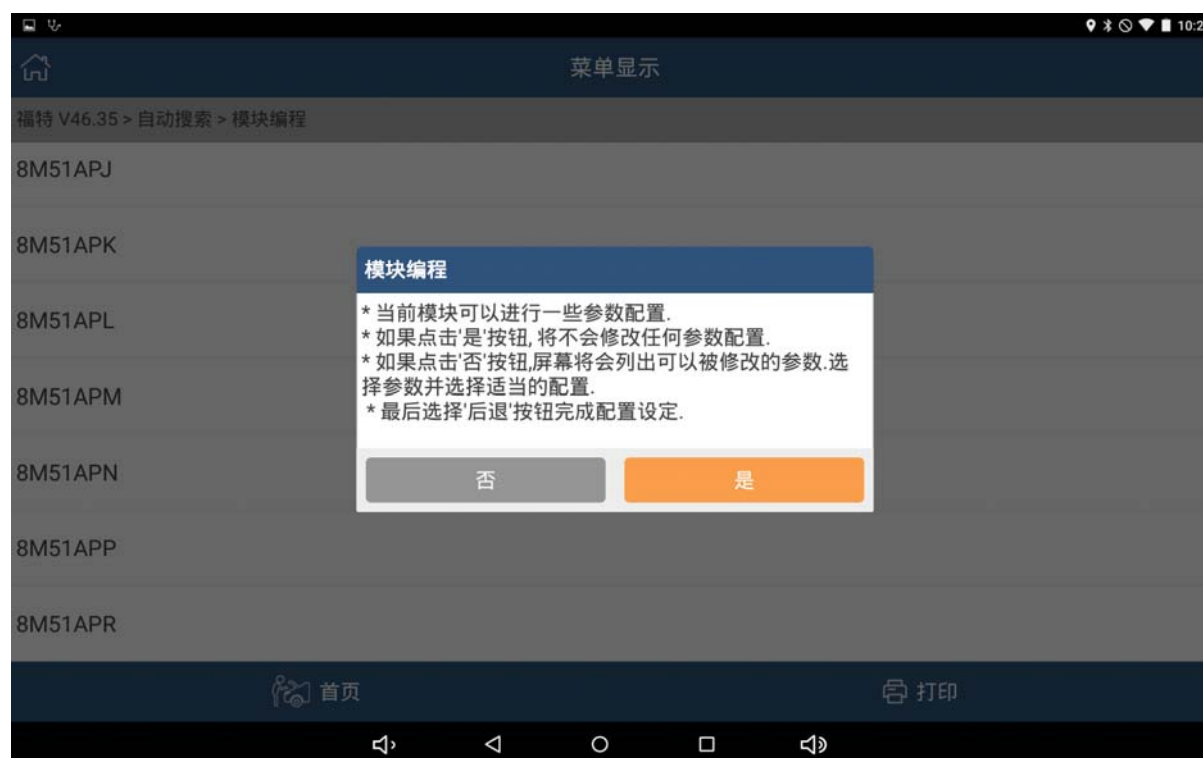


图 16



图 17

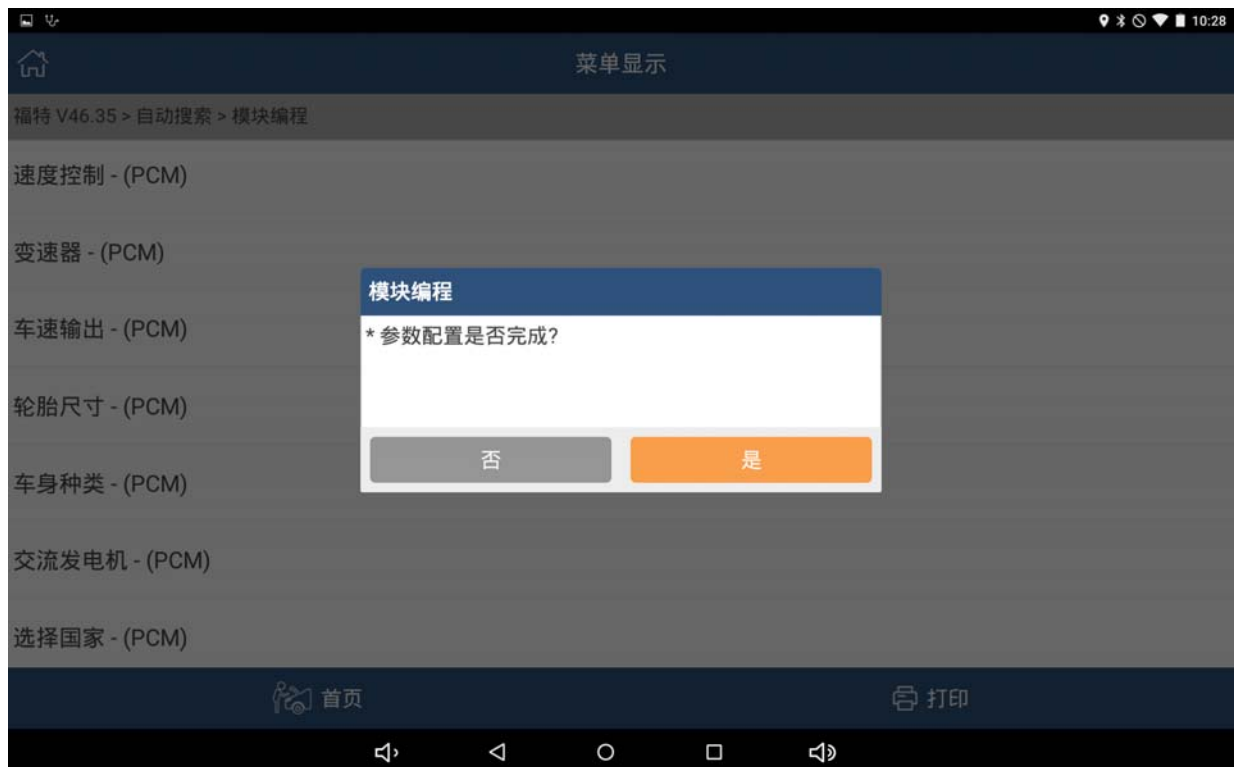


图 18

- 18). 点击“确定”开始刷写，显示百分比进度提示。刷写过程中建议不要触碰接头、连接线，以免人为地导致通讯失败。整个刷写过程大概在 10 分钟左右，如提示失败，请按照上述步骤重新刷写。

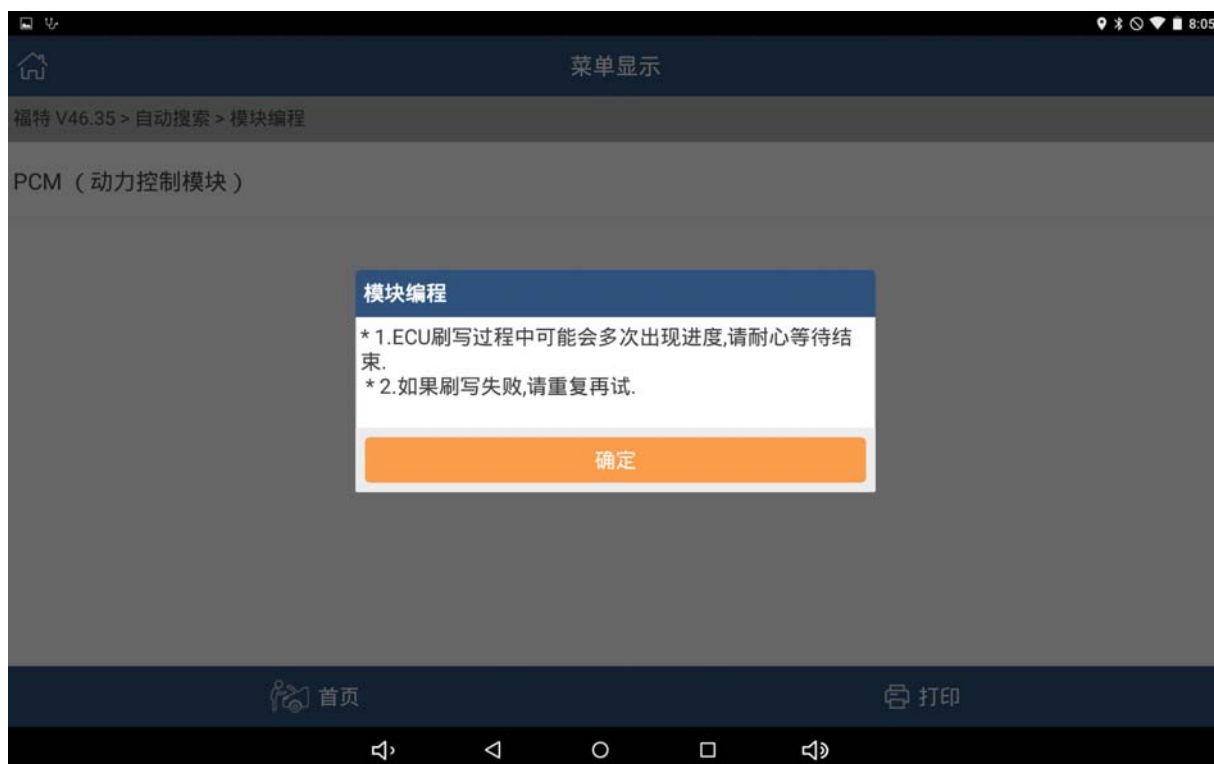


图 19

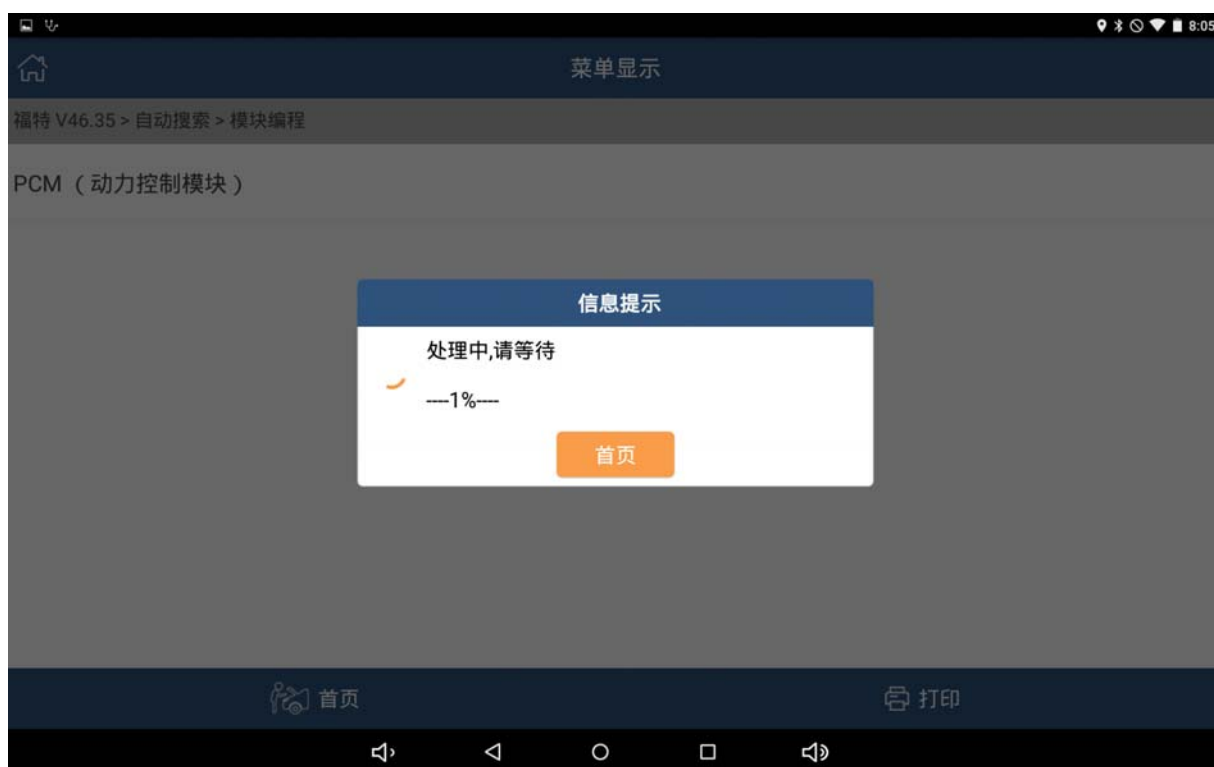


图 20

19). 刷写完毕后，关闭点火开关。

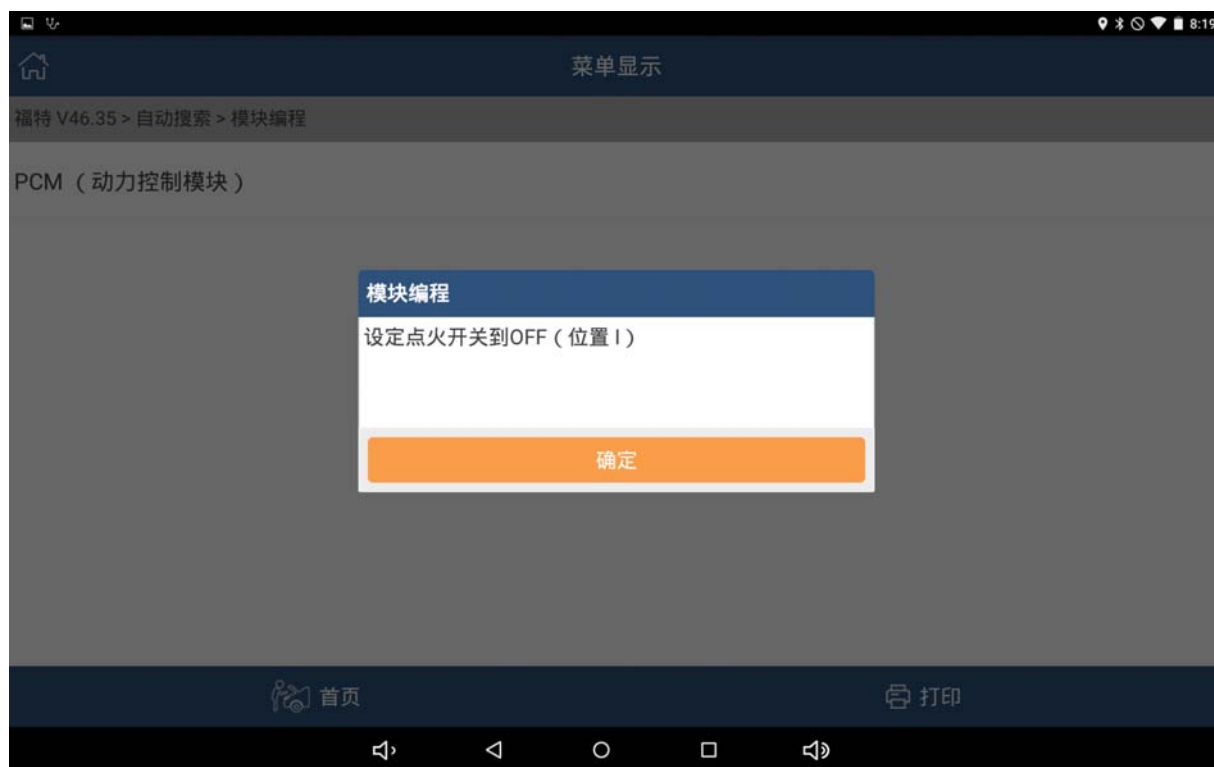


图 21

20). 倒计时 15 秒。

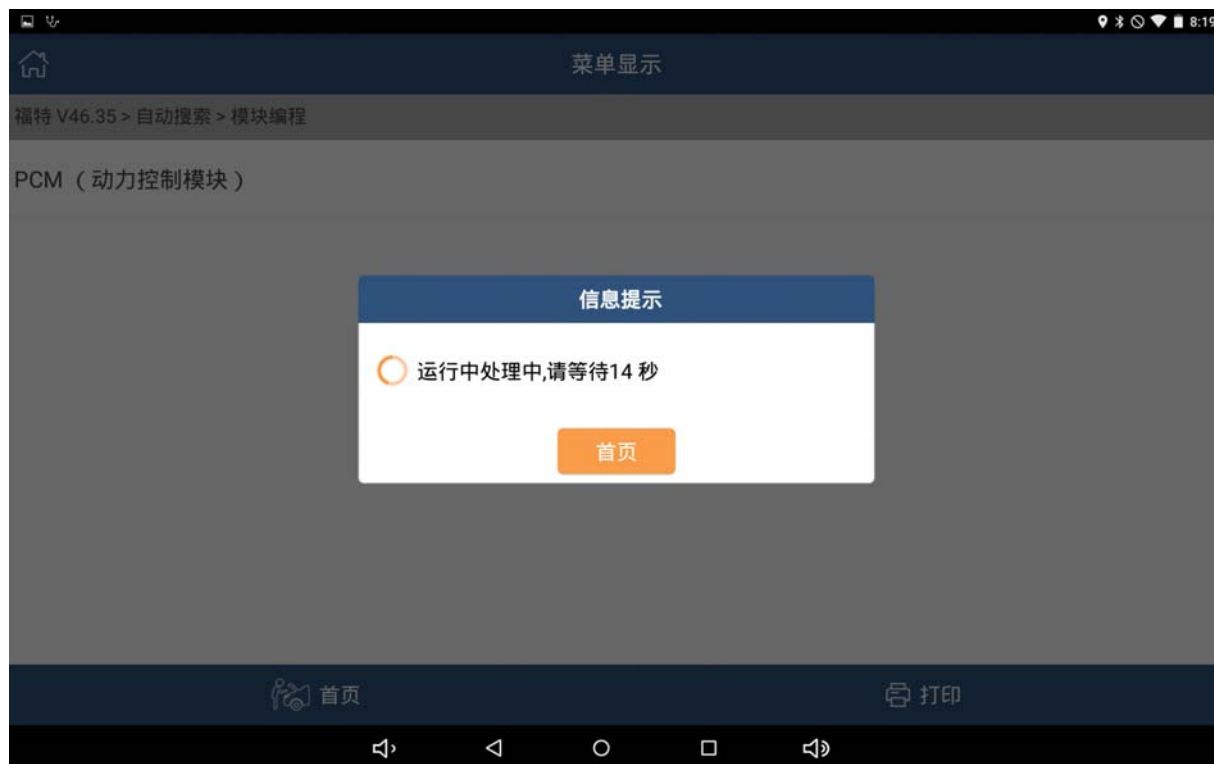


图 22

21). 打开点火开关。



图 23

22). 程序执行成功

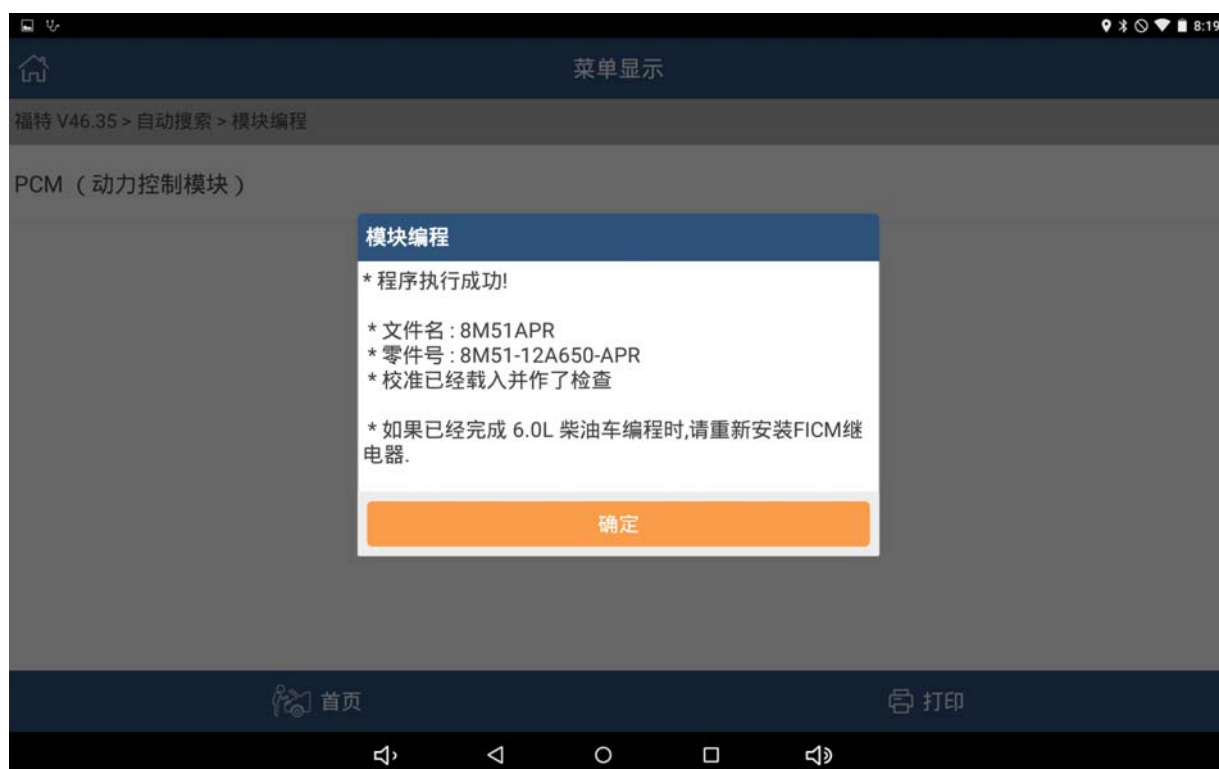


图 24

23). 关闭点火开关



图 25

24). 按提示连续打火 5 秒钟

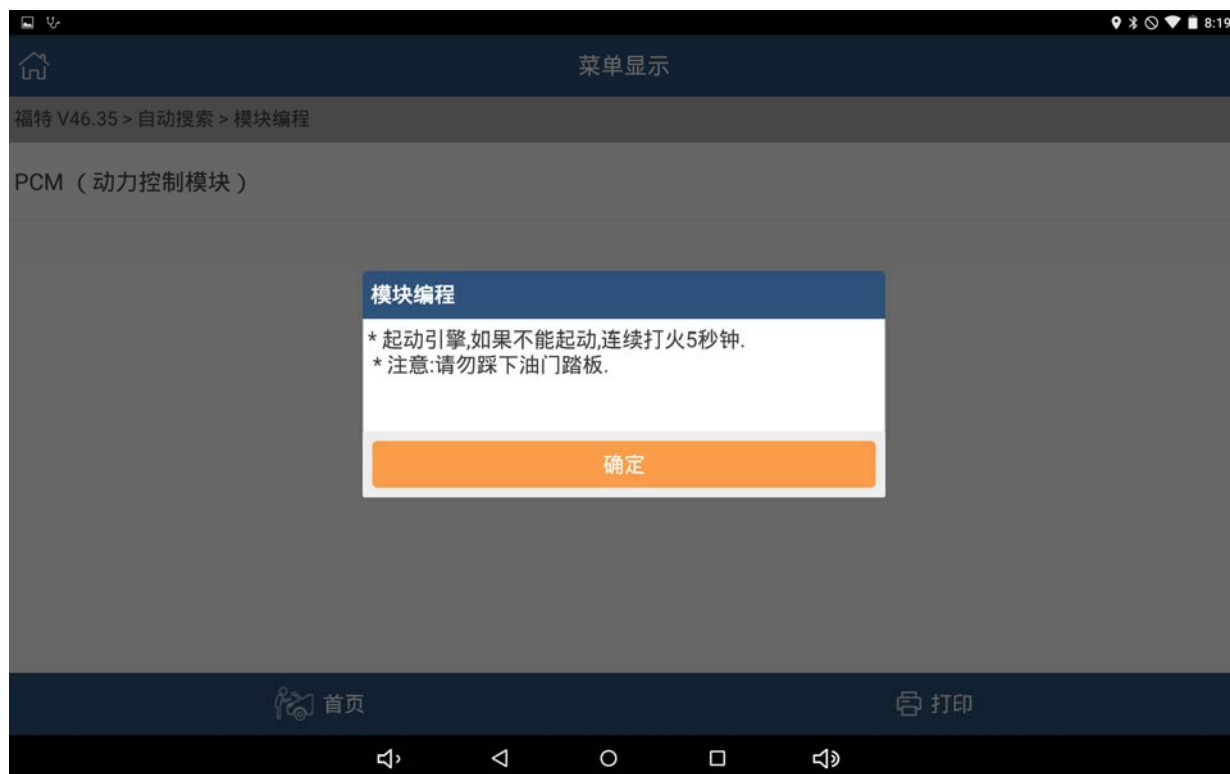


图 26

25). 关闭点火开关

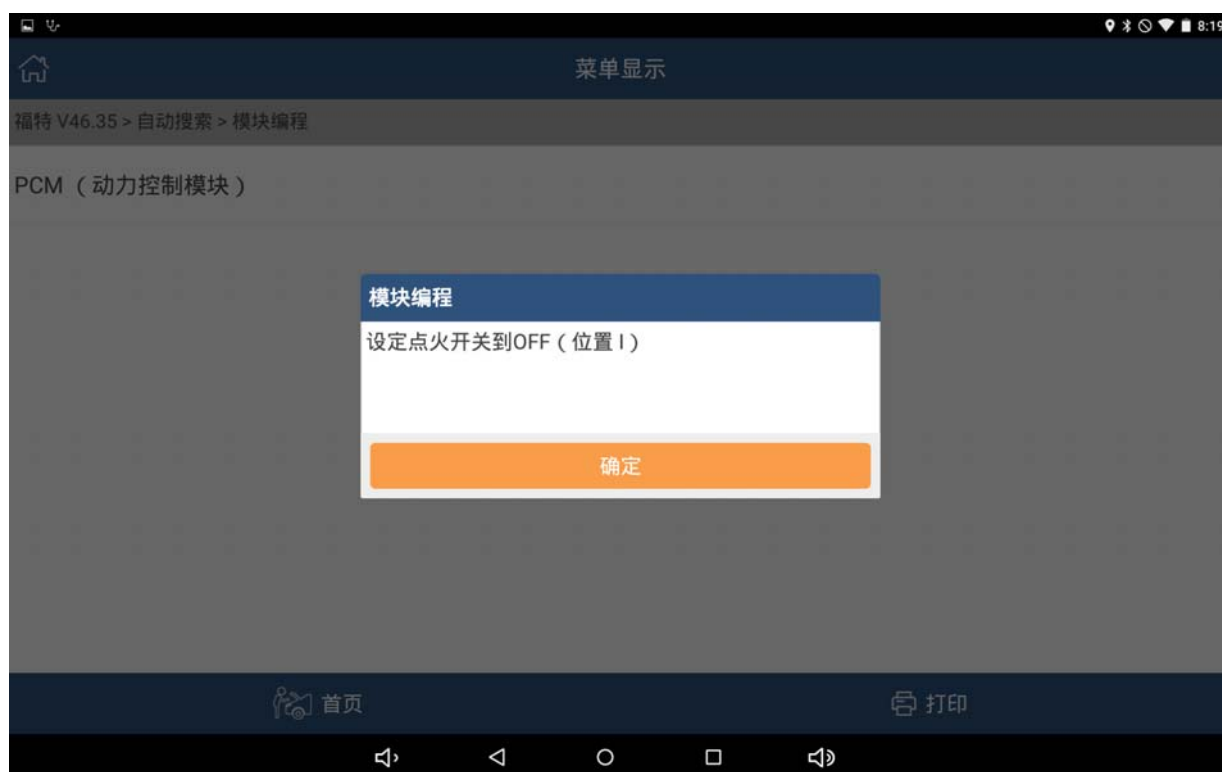


图 27

26). 按提示信息，对新模块进行初始化。



图 28

27). 按提示点击确定返回主菜单，用“快速测试”进行全车清码后起动发动机。

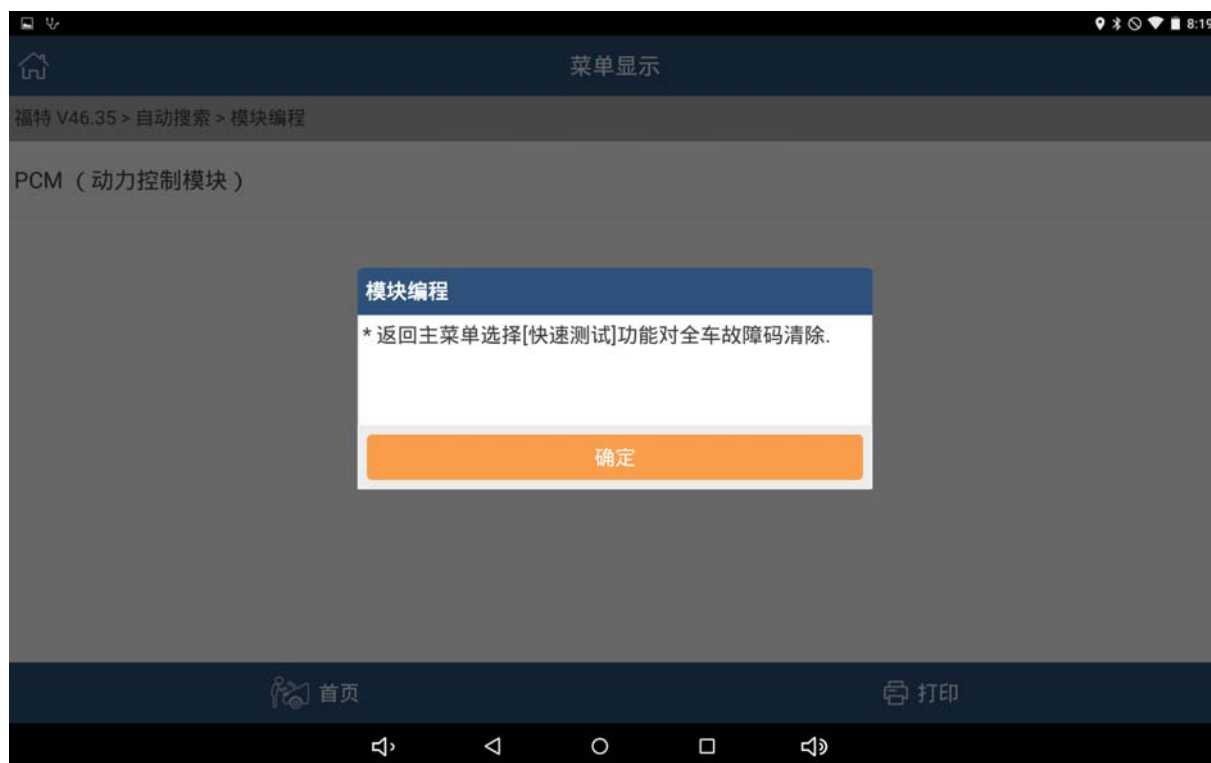


图 29