2014 款中国通用科鲁兹发动机在线编程操作

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20161130	

功能说明:

● 科鲁兹发动机在线编程分为"在线编程"和"在线配置和设定"两部分。

实测车型:

● 车型:科鲁兹,2014年,发动机

注意事项:

- 此功能对蓝牙通讯信号要求较高,信号不好会在刷写过程中断线
- 在线编程需联网下载文件,请确保设备 PADIII 的网络连接
- 操作之前请检查车辆蓄电池电量是否充足
- 在编程及配置与设定之后,需要删除故障码,因此操作之前请记录故障码
- 软件要求:需要中国通用 V49.15 及其以上版本

操作指引:

1. 在线编程:

1). 请将诊断接头连接到车上诊断座, 打开点火, 发动机关闭。打开 PADIII 主页, 如图 1;



- 2). 选中在线编程选项;
- 3). 选择中国通用 V49. 15 以上版本;
- 4). 点击确定, 进入在线编程菜单, 如图 2





5). 选择科鲁兹,如图3;

VCI

9



6). 选择发动机(ECM), 如图 4;





图 4

7). 选择 ECU 编程,如下图 5,需下载 4 个配置文件;



图 5

8). 配置文件下载成功后,点[确定]继续。如果支持该车型,则提示如下图 6,继续下一步;



图 6

9). 注意:如果不支持该车型,则提示:该车型不支持,请反馈 VIN 码,点[确定]退出。如果硬件号不匹配,则提示:请反馈硬件号,以便升级软件,如图 7,点击[确定]退出。在反馈之后,请联系元征市场人员,提供车辆铭牌、主机序列号和手机联系方式,以便元征反馈联系。

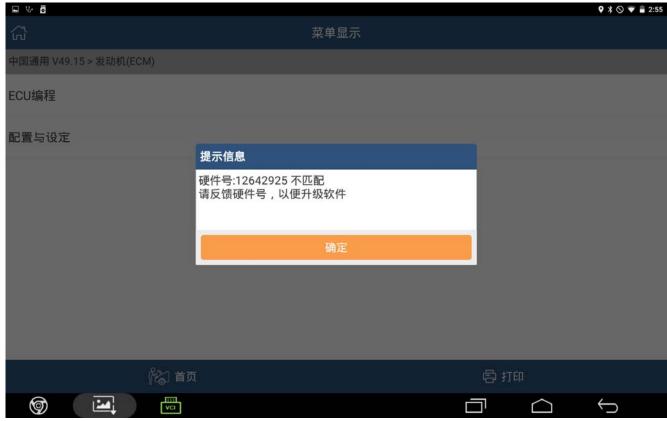


图 7

10). 如果支持该车型,点击[是]。如果读取到的校准 id 与标准值一致,则提示无需编程(如图 8),然后点确定退出;



11). 如果读取到的校准 id 与标准值不一致,则需编程,如图 9。请记录当前车辆信息,然后继续下一步



图 9

12). 支持该车型,点击[是],如图 10;



图 10

13). 进度 100%后,提示:编程完成,请关闭点火 30 秒,再打开。然后点确定退出编程。如图 11;



图 11

2. 在线配置与设定:

1). 编程完成后,需要执行配置与设定,如图 12;





图 12

2). 选中配置与设定, 提示如图 13;



图 13

3). 点击[是],提示如图 14,请记录当前车辆信息;



图 14

4). 点击[是], 提示如图 15;



图 15

5). 点击[确定], 提示如图 16;



图 16

6). 点击[是], 提示如图 17;



图 17

7). 点击[是], 提示如图 18;



图 18

8). 点击[确定],提示:发动机转速、空调及冷却液温度三个条件,如图 19:

⊒ V 5		♥ 🕏 🛇 🐨 🗎 10:35	
☆	变速器快速读取适配		
中国通用 V49.15 > 变速器快速读取适配			
测试项	状态	条件	
发动机转速	960	条件已满足	
空调请求信号	关闭	条件已满足	
冷却液温度	69	请稍候,要求达到最低冷却液温度(70C/158F)	



图 19

9). 等待冷却液温度达到 70 摄氏度后, 然后提示如图 20;



图 20

10). 加速至燃油切断, 然后提示: 读取成功。如图 21;

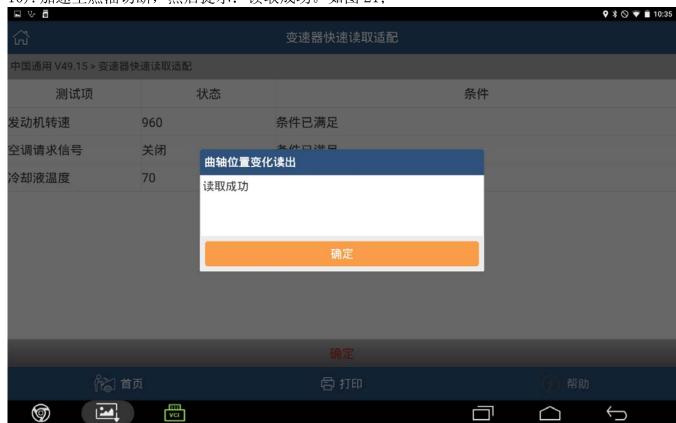


图 21

11). 点击[确定],提示:设置驻车制动,钥匙打开,发动机关闭,变速器必须置于驻车档或



图 22

12). 点击[确定], 提示: 怠速读取重置成功。如图 23;



图 23

13). 点击[确定], 提示: 钥匙打开, 发动机关闭。如图 24;



图 24

14). 点击[确定], 提示: 各个传感器的值, 如图 25;



图 25

15). 点击[重置],提示:氧传感器加热器电阻重置成功,如下图 26;



图 26

16). 点击[确定], 提示: 请输入新的机油寿命值(0-100), 如图 27;



图 27

17). 输入100,点击[确定],提示:机油寿命重置成功,如图28;



图 28

18). 点击[确定],提示:配置与设定已成功完成,如图 29;



图 29

19). 点击[确定], 提示: 编程结束, 请关闭点火装置 30 秒, 如图 30, 然后退出。



图 30

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有,任何个人和单位不经同意不得引 用或转载。