

# 2014 款中国通用科鲁兹发动机在线编程操作

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20161130	——

## 功能说明:

- 科鲁兹发动机在线编程分为“在线编程”和“在线配置和设定”两部分。

## 实测车型:

- 车型: 科鲁兹, 2014 年, 发动机

## 注意事项:

- 此功能对蓝牙通讯信号要求较高, 信号不好会在刷写过程中断线
- 在线编程需联网下载文件, 请确保设备 PADIII 的网络连接
- 操作之前请检查车辆蓄电池电量是否充足
- 在编程及配置与设定之后, 需要删除故障码, 因此操作之前请记录故障码
- 软件要求: 需要中国通用 V49.15 及其以上版本

## 操作指引：

### 1. 在线编程：

1). 请将诊断接头连接到车上诊断座，打开点火，发动机关闭。打开 PADIII 主页，如图 1；



图 1

- 2). 选中在线编程选项;
- 3). 选择中国通用 V49.15 以上版本;
- 4). 点击确定, 进入在线编程菜单, 如图 2



图 2

- 5). 选择科鲁兹, 如图 3;



图 3

6). 选择发动机(ECM), 如图 4;



图 4

7). 选择 ECU 编程, 如下图 5, 需下载 4 个配置文件;



图 5

8). 配置文件下载成功后, 点[确定]继续。如果支持该车型, 则提示如下图 6, 继续下一步;



图 6

- 9). 注意: 如果不支持该车型, 则提示: 该车型不支持, 请反馈 VIN 码, 点[确定]退出。如果硬件号不匹配, 则提示: 请反馈硬件号, 以便升级软件, 如图 7, 点击[确定]退出。在反馈之后, 请联系元征市场人员, 提供车辆铭牌、主机序列号和手机联系方式, 以便元征反馈联系。



图 7

10). 如果支持该车型, 点击[是]。如果读取到的校准 id 与标准值一致, 则提示无需编程 (如图 8), 然后点确定退出;



图 8

11). 如果读取到的校准 id 与标准值不一致, 则需编程, 如图 9。请记录当前车辆信息, 然后继续下一步



图 9

12). 支持该车型, 点击[是], 如图 10;



图 10

13). 进度 100%后, 提示: 编程完成, 请关闭点火 30 秒, 再打开。然后点确定退出编程。如图 11;



图 11



## 2. 在线配置与设定:

1). 编程完成后, 需要执行配置与设定, 如图 12;



图 12

2). 选中配置与设定, 提示如图 13;



图 13

3). 点击[是], 提示如图 14, 请记录当前车辆信息;



图 14

4). 点击[是], 提示如图 15;



图 15

5). 点击[确定], 提示如图 16;



图 16

6). 点击[是], 提示如图 17;



图 17

7). 点击[是], 提示如图 18;



图 18

8). 点击[确定], 提示: 发动机转速、空调及冷却液温度三个条件, 如图 19;



图 19

9). 等待冷却液温度达到 70 摄氏度后, 然后提示如图 20;



图 20

10). 加速至燃油切断, 然后提示: 读取成功。如图 21;



图 21

11). 点击[确定], 提示: 设置驻车制动, 钥匙打开, 发动机关闭, 变速器必须置于驻车档或空档。如图 22;



图 22

12). 点击[确定], 提示: 怠速读取重置成功。如图 23;



图 23

13). 点击[确定], 提示: 钥匙打开, 发动机关闭。如图 24;



图 24

14). 点击[确定], 提示: 各个传感器的值, 如图 25;



图 25

15). 点击[重置], 提示: 氧传感器加热器电阻重置成功, 如下图 26;



图 26

16). 点击[确定], 提示: 请输入新的机油寿命值(0-100), 如图 27;



图 27



17). 输入 100, 点击[确定], 提示: 机油寿命重置成功, 如图 28;



图 28

18). 点击[确定], 提示: 配置与设定已成功完成, 如图 29;



图 29

19). 点击[确定], 提示: 编程结束, 请关闭点火装置 30 秒, 如图 30, 然后退出。



图 30

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。