

# 2007 年款 SPRINTER 906 底盘静态 DPF 再生功能操作方法

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20161109	——

## 实测车型:

- SPRINTER, 2007 款, VIN=WDB9066352S3\*\*\*\*\*

## 功能说明:

- 装配 OM646、OM642、OM651 带柴油微粒过滤器的 906 车型, 当车辆处于跛行回家模式时, 发动机控制模块为了保护发动机关闭各项功能, 再生控制过程中需要使用到的部件所产生的故障会导致无法实施微粒过滤器的再生(如热模式空气流量传感器、温度传感器), 其他故障码会导致增压控制或废气再循环功能关闭, 这些都会加剧废气中微粒的产生。由于关闭了这些功能, 微粒过滤器内的容量无法被正确的计算, 从而导致微粒存储量有可能很高, 需要做一次柴油颗粒过滤器再生, 以此来确保柴油微粒过滤器可以被再次使用。颗粒物集聚在颗粒过滤器内会导致柴油机排气背压升高, 当排气背压达到 16 kPa~20 kPa 时, 柴油机性能开始恶化, DPF(柴油颗粒过滤器)堵塞, 造成冒白烟, 加速无力等情况, 因此必须定期地除去颗粒, 使颗粒过滤器恢复到原来的工作状态, 即执行 DPF 再生功能。

## 注意事项:

- 该 DPF 再生功能前置条件需保证较高的废气温度, 仅凭发动机怠速运转升温十分困难, 建议在执行功能前进行试驾, 并在废气温度远高于前置条件时再进行泊车并使发动机怠速运转避免废气温度快速下降;
- 在 DPF 再生过程中可能产生大量烟雾, 导致后方视野不可见, 因此在再生功能执行过程中请避免在繁忙路段执行该功能, 避免交通意外产生;
- DPF 再生过程中会排出非常高温的废气, 请小心被烧伤!

## 操作指引:

- 1). 选择 SPRINTER V20.63 以上版本;
- 2). 选择手动选择;
- 3). 选择 SPRINTER;
- 4). 选择 906/900;
- 5). 选择柴油发动机并选择相应型号;
- 6). 选择发动机系统;
- 7). 选择特殊功能, 如图 1;



图 1

8). 选择柴油机微粒过滤器，如图 2；



图 2

9). 选择行驶时柴油机微粒过滤器的再生，如图 3:



图 3

10). 进入功能后出现提示, 请注意关闭发动机罩及确保排气管周围没有人或物件, 如图 4:

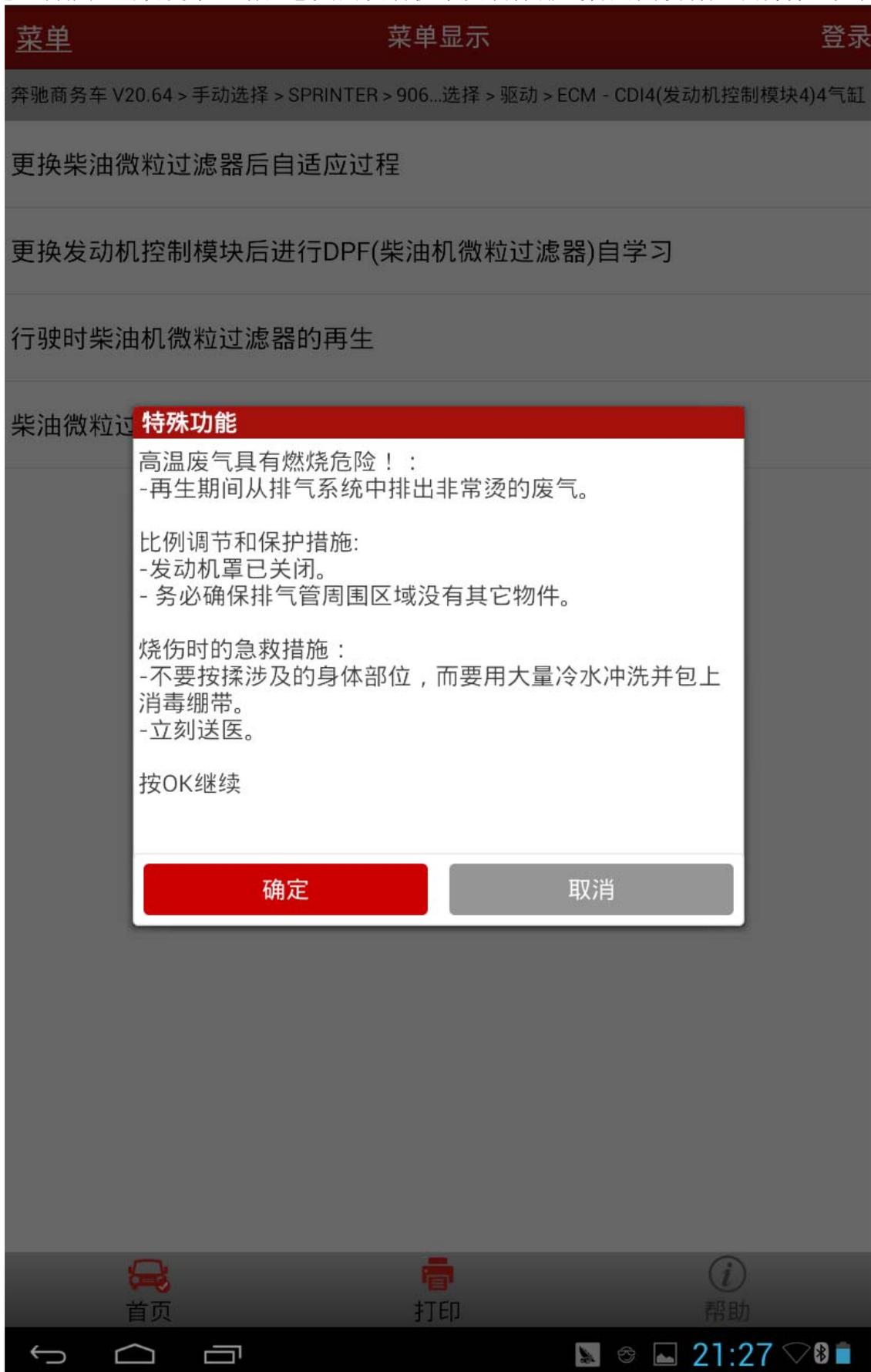


图 4

11). 点击确定，进入到功能前置条件界面，如图 5:

菜单	动作测试	登录
奔驰商务车 V66.66 > 手动选择 > SPRINTER > 906...选择 > 驱动 > ECM - CDI4(发动机控制模块4)4气缸		
数据流名称	值	单位
测试先决条件：		
- 发动机转速 ( 650 -800/min )		
- 冷却液温度>60 °C		
- 柴油微粒过滤器前的废气温度>200 °C		
相应实际值的状态：		
发动机转速：	758.00	1/min
冷却液温度：	218.0	degree C
柴油微粒过滤器前的废气温度	348.0	degree C

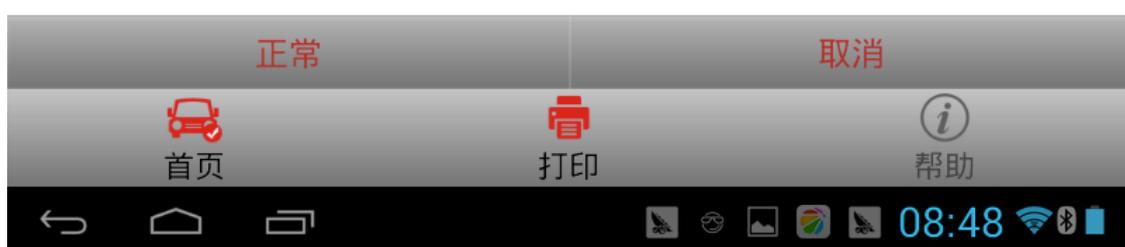


图 5

- 12). 在该功能前置条件中仅凭怠速使 DPF 前的温度达到 200 摄氏度（根据发动机型号而定，有些是达到 180 摄氏度，请以具体功能提示为准）十分困难，如果在废气温度不满足时点击了正常按钮则会出现以下提示界面，如图 6：

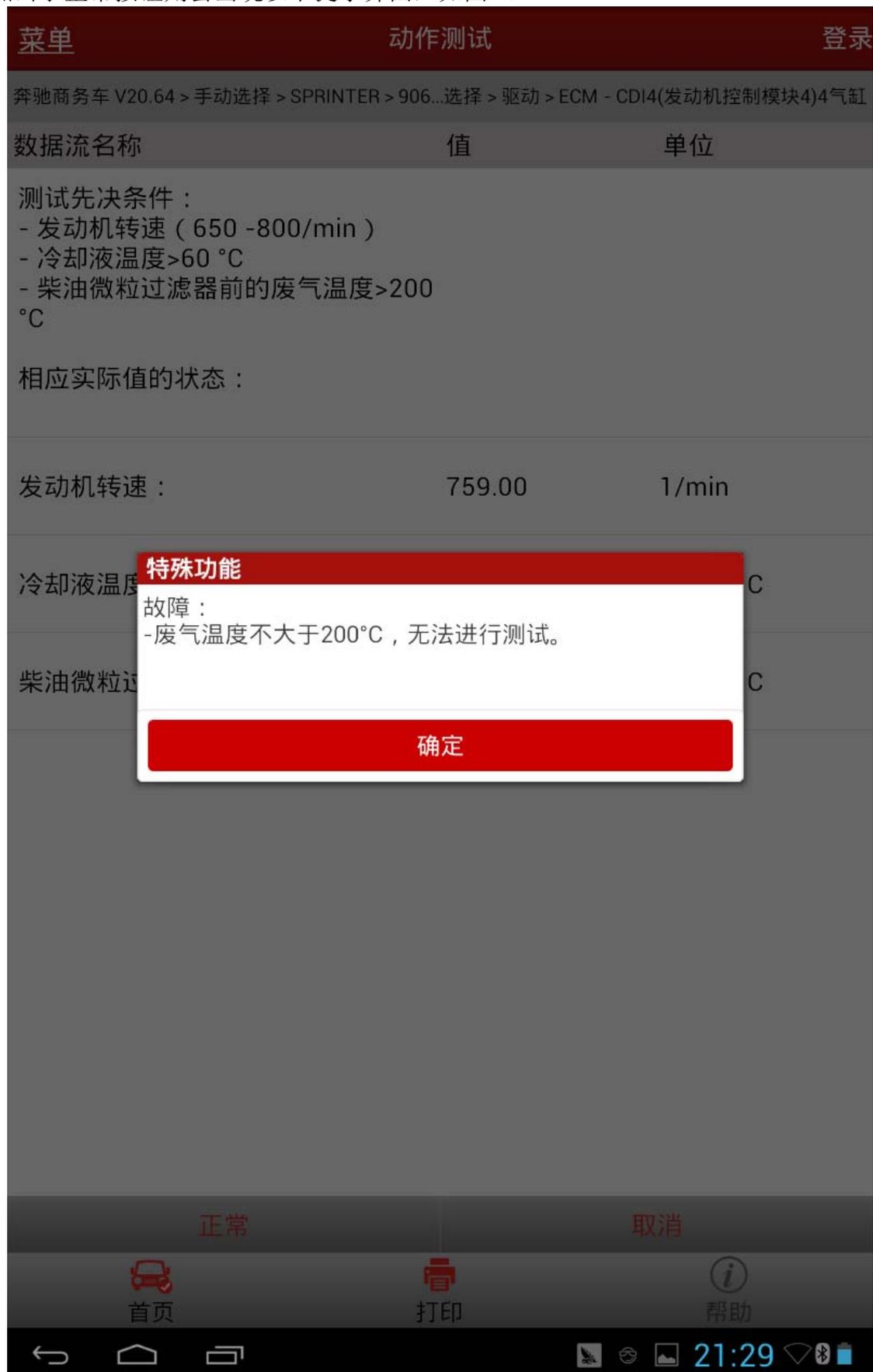


图 6

- 13). 因此建议在执行功能前或者在此前置条件界面停留并进行试驾直到温度高出前置条件不少时，再进行泊车并使发动机怠速运转避免废气温度快速下降，条件均满足后按正常按钮，如图 7:



图 7

- 14). 按照提示说明, 进行泊车并保持发动机在怠速状态按下确定按钮后, 将进入 DPF 再生过程, 如图 8:

菜单	动作测试	登录
奔驰商务车 V20.64 > 手动选择 > SPRINTER > 906...选择 > 驱动 > ECM - CDI4(发动机控制模块4)4气缸		
数据流名称	值	单位
再生过程刚开始		
剩余时间	600.47	s
柴油微粒过滤器前的废气温度	550.00	degree C
<p>当废气温度达到570摄氏度或更高时, 剩余时间减少。            在操作过程中, 不能断开诊断装置与诊断插座的连接。            可随时通过关闭点火开关停止该过程。</p>		

  
 首页

  
 打印

  
 帮助








20:45


图 8

- 15). 在执行静止时 DPF 再生过程中，DPF 前废气温度会自动加热至高温，有些发动机型号可能会在功能执行过程中显示当前 DPF 中的添加位或含碳量，有些则不会显示在界面中（视具体型号而定，并非软件问题）如图 9，均为正常现象；

菜单	动作测试	登录
奔驰商务车 V20.64 > 手动选择 > SPRINTER > 906...选择 > 驱动 > ECM - CDI4(发动机控制模块4)4气缸		
数据流名称	值	单位
起动条件已检查。		
发动机转速：	2021.00	1/min
柴油微粒过滤器前的废气温度	186.0	degree C
柴油机微粒滤清器添加位	1.2	%
柴油机微粒过滤器炭黑含量（模拟）	0.1	g
柴油微粒过滤器的再生状态	0.0	



图 9

- 16). 再生过程中在 DPF 内微粒较多时可明显观察到车辆排气系统排出大量烟雾，再生持续直到界面显示剩余时间为 0，此时 DPF 内微粒应燃烧殆尽，结束后进入如下显示界面，如图 10；

菜单	动作测试	登录
奔驰商务车 V20.64 > 手动选择 > SPRINTER > 906...选择 > 驱动 > ECM - CDI4(发动机控制模块4)4气缸		
数据流名称	值	单位
柴油机微粒过滤器中灰尘含量	0.00	g/l
柴油微粒过滤器中烟尘含量	0.00	g/l



图 10

17). 确认数据正常后点击正常按钮，出现功能成功提示，如图 11:



图 11

- 18). 如果数据流中显示含碳量仍然较高, 请检查是否存在相关传感器故障码。至此, DPF 内微粒燃烧殆尽, 解决了柴油微粒过滤器内微粒堵塞问题, 静态 DPF 再生功能成功执行完毕。

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。