

2010 款奔驰 S350 更换二手自动变速箱 ECU 设码操作方法

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20161115	—

实测车型：

- 奔驰 221 底盘，2010 年款，VIN：WDDNG5GB3AA3****，如图 1。



图 1

功能说明：

- 当奔驰更换了一个全新的波箱，请进行“控制单元编程”操作，若更换的是一个二手波箱，如图 2，只需要 X431 解码器进行“不同的设码服务流程即可，无需编程。

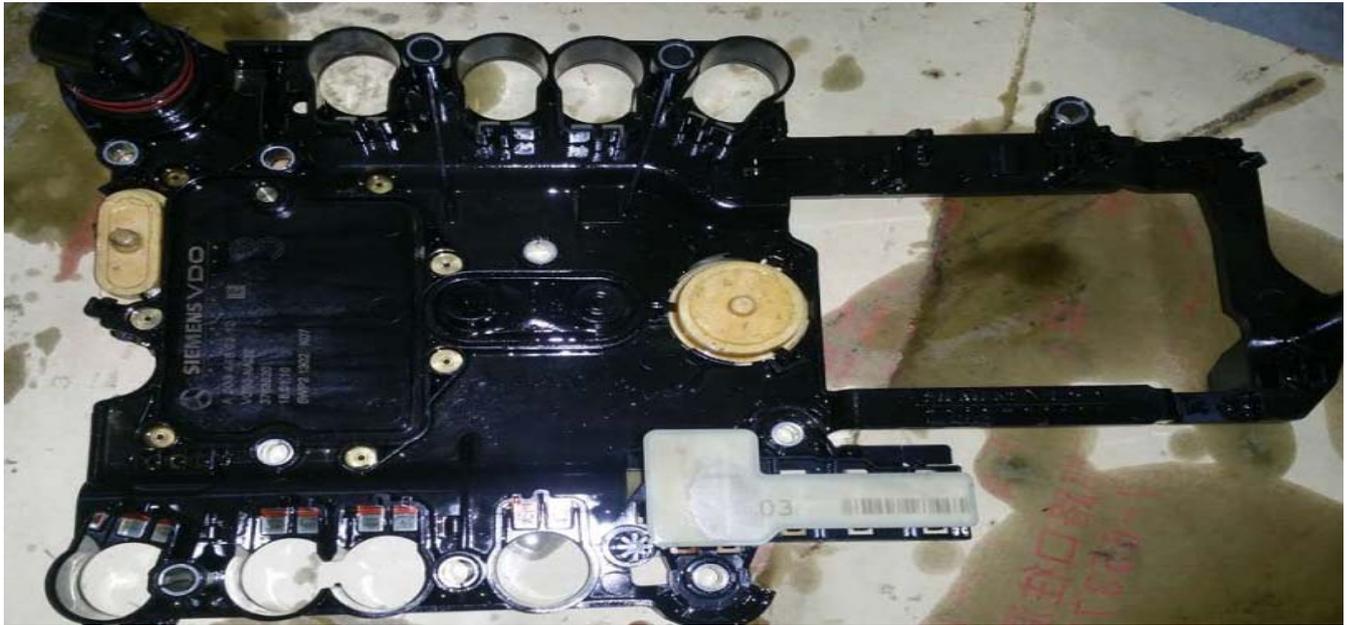


图 2

注意事项：

- 车辆必须停在水平地面上；
- 拉上手刹；
- 打开点火开关；
- 设码完成后如果 CVT 波箱不能正常工作，请关闭点火开关 1 分钟左右，然后着车并再次尝试，即会正常；
- 如果不小心将编码设置错误，可以选择正确的编码再次设置即可，此功能支持多次对编码进行更改操作

操作指引:

- 1). 选择“奔驰 V48.30(或奔驰 V48.10 以上版本);
- 2). 选择系统选择, 如图 3;



图 3

- 3). 选择 TCM-自动变速箱控制模块 (传动系 CAN 总线), 如图 4;



图 4

4). 选择设码（变体设码），如图 5；



图 5

5). 提示：断开组件新控制单元除连接器，重新连接组件旧控制单元，操作后点击确定，如图 6；

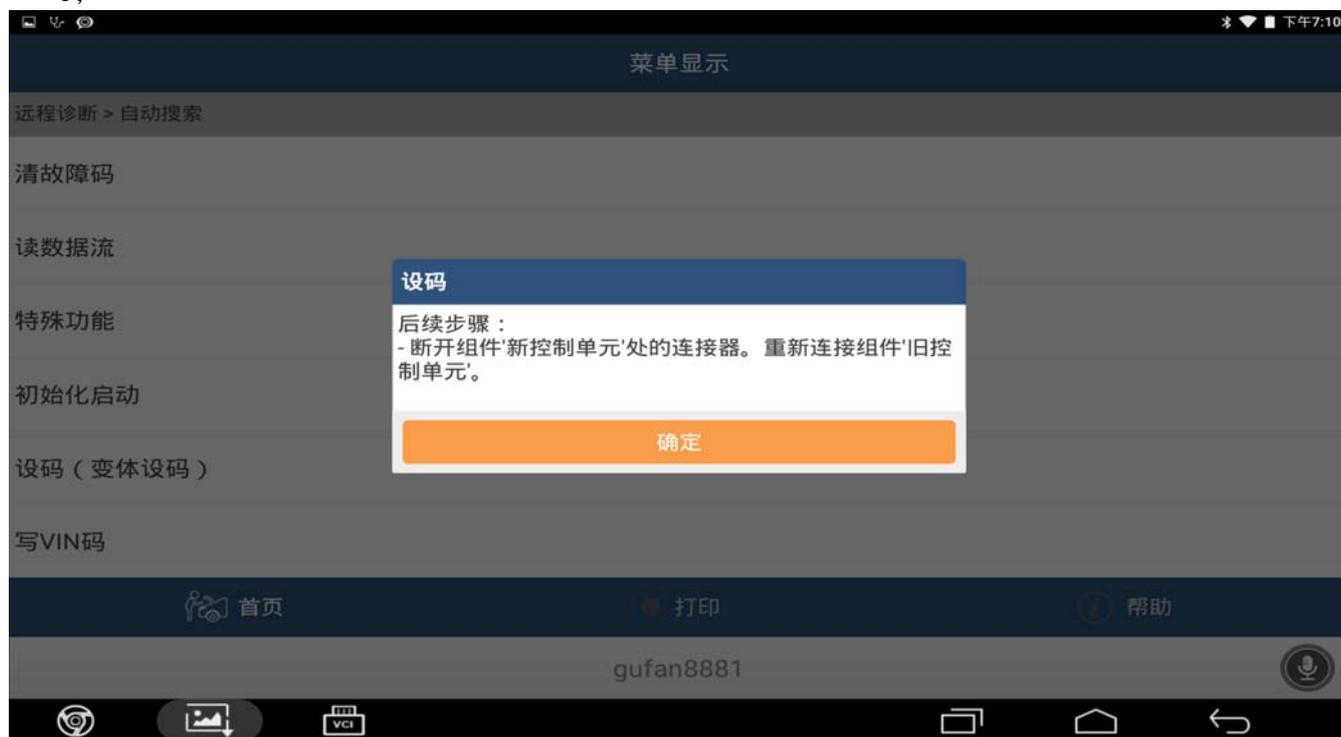


图 6

6). 点击写编码，如图 7；



图 7

7). 选择 Y2B8，如图 8；



图 8

- 8). 重要提示：从旧的控制单元成功读取该编码，现拔出旧控制单元，重新安装新控制单元，操作后点击确定，如图 9；



图 9

- 9). 提示：是否把该编码传输新控制单元？点击是，如图 10；

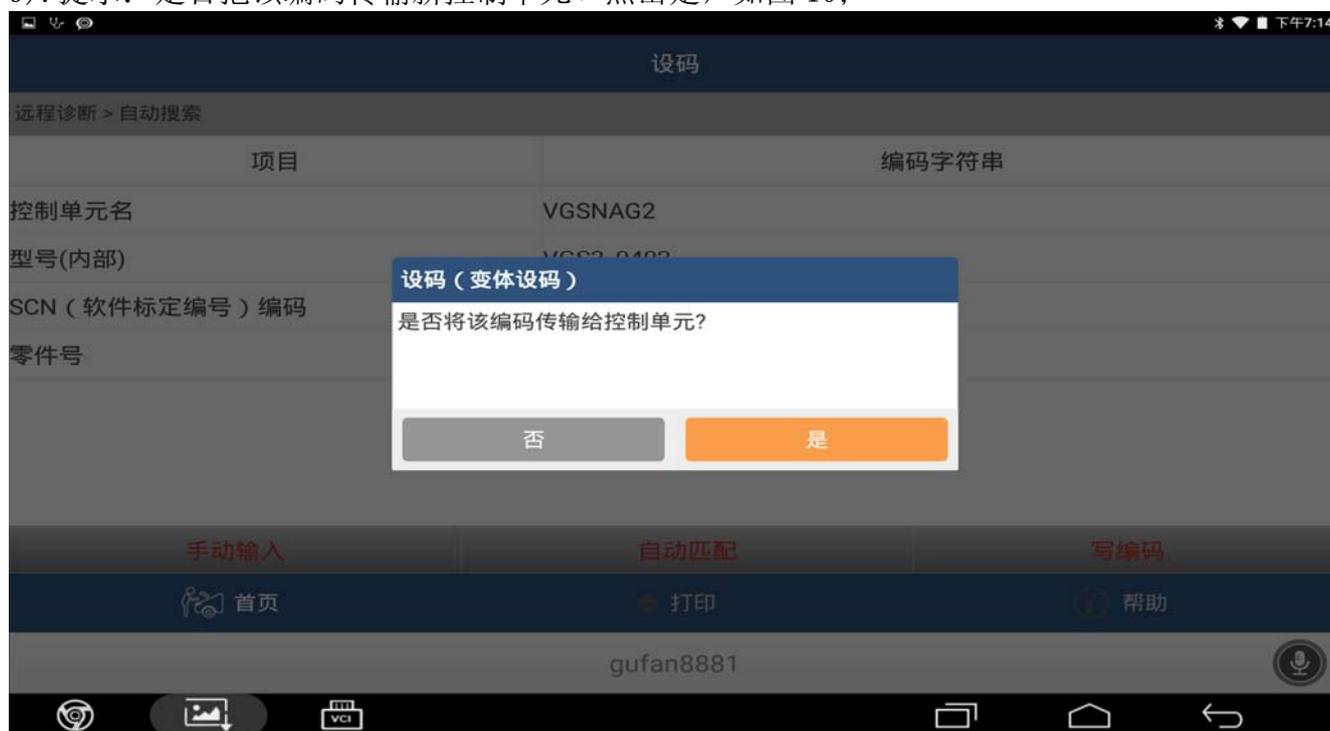


图 10

10). 关闭点火开关, 然后点击确定, 如图 11;



图 11

11). 打开点火开关, 然后点击确定, 如图 12;



图 12

12). 提示离线设码执行完成, 点击是, 如图 13;



图 13

13). 如果编码失败可重复步骤 4 致 12 重新设码。

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。