

# 2011 款宝马 E93 主动转向激活操作方法

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20161027	——

## 实测车型：

- 宝马 325i，2011 款，VIN=WBADX7101BE61\*\*\*\*，如图 1。



图 1

- 车辆信息如下图 2：



图 2

## 功能说明:

- 适用于宝马 E93 主动转向激活功能。

## 注意事项:

- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板
- 车辆静止
- 必须应用驻车制动器
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置

## 故障说明:

- 客户反馈：宝马 11 款 E90，335i，现象方向助力泵异响，打方向震手，已经在另外修理厂换方向机，助力泵，高低压油管，方向机油壶，问题依旧，没有解决。此方向机系统为液压系统加电机系统双系统工作。在 AL 主动转向系统没有故障存储，但发现方向机电磁阀电流 870mA 正常，但助力泵 ECO 电磁阀电流为 420mA 不变化不正常，方向盘转向角正常，但方向机转后角与方向盘转向角同步不正常，应该经过电动机转换成倍数关系。初步判断为主动转向系统没有激活，只有液压系统参与工作。经过 PADIII 按宝马一 3 系一 E90 一 AL 主动转向系统一特殊功能一主动转向激活一按步骤完成学习。学习完毕因为主动转向工作，电动机参与工作，方向角度会自动偏移，最后做四轮定位，问题解决。方向机电磁阀电流在 870mA，助力泵 ECO 电磁阀电流在 430~870mA 随转向而变化，方向盘转角与方向机实际转角成倍数关系，如方向盘转角 90 度，方向机实际转角 180 度。路试合格，方向机助力泵异响排除，方向柔和。

## 操作指引:

- 1). 选择宝马 V49.33 以上版本;
- 2). 选择手动选择, 如图 3;



图 3

- 3). 选择 3 系列, 如图 4;



图 4

4). 选择 3`\_E90/E91/E92/E93, 如图 5;



图 5

5). 选择底盘部分, 如图 6;



图 6

6). 选择 AL(主动转向控制), 如图 7;



图 7

7). 读取数据流, 如图 8, 注意查看伺服阀电流和 ECO (经济) 阀电流变化;

数据流名称	值	单位
控制单元内部温度	55	摄氏度
伺服阀, 状态	正常	
ECO (经济) 阀, 状态	正常	
伺服阀电流	860.000000	毫安
ECO (经济) 阀电流	420.000000	毫安

图 8

8). 选择启动/调节, 激活前部转向系统。选择特殊功能, 如图 9;



图 9

9). 选择启动/调节, 激活前部转向系统, 如图 10;



图 10

10). 选择[3]执行启动/调节，主动前转向，详细过程严格按照提示执行，如图 11；



图 11

11). 注意提示信息，如图 12；

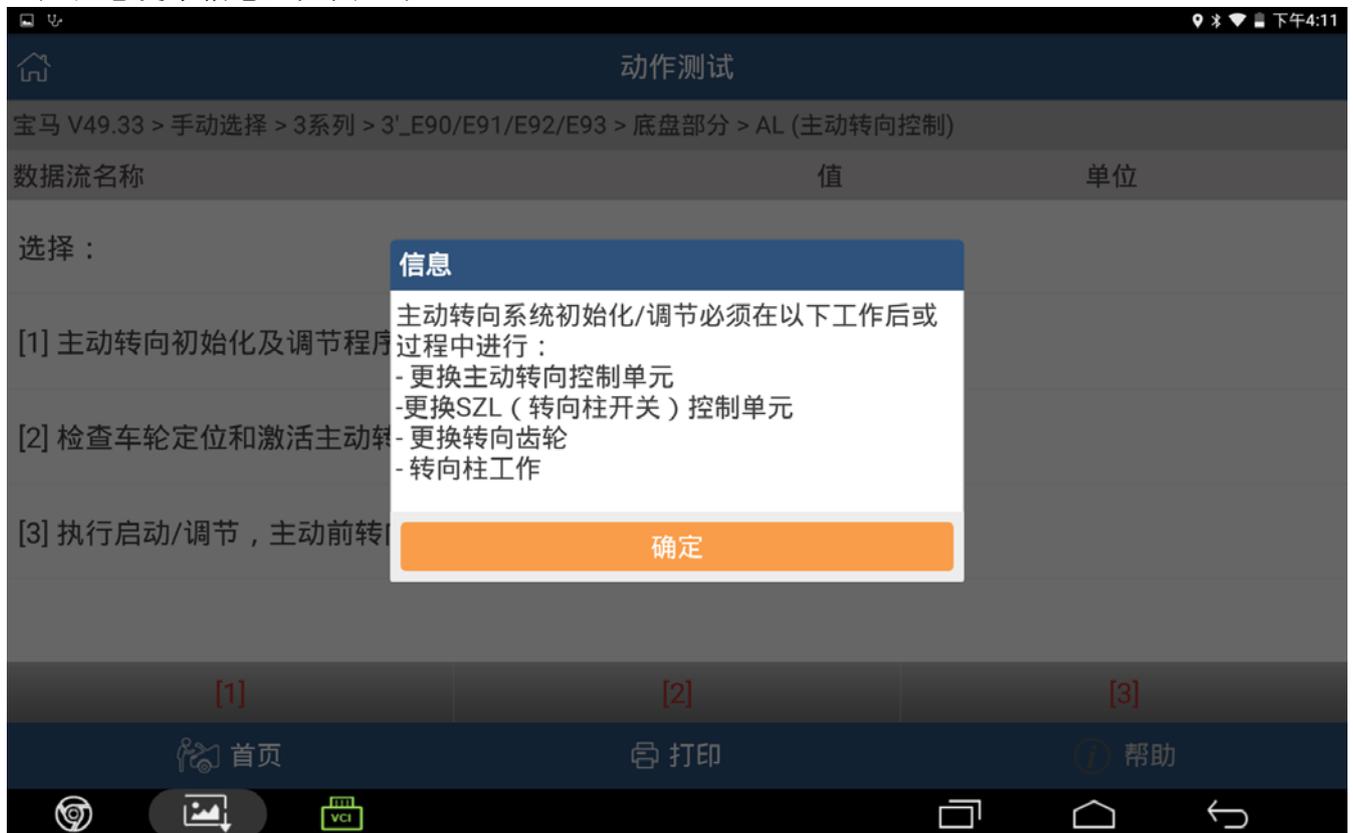


图 12

12). 注意提示信息，如图 13

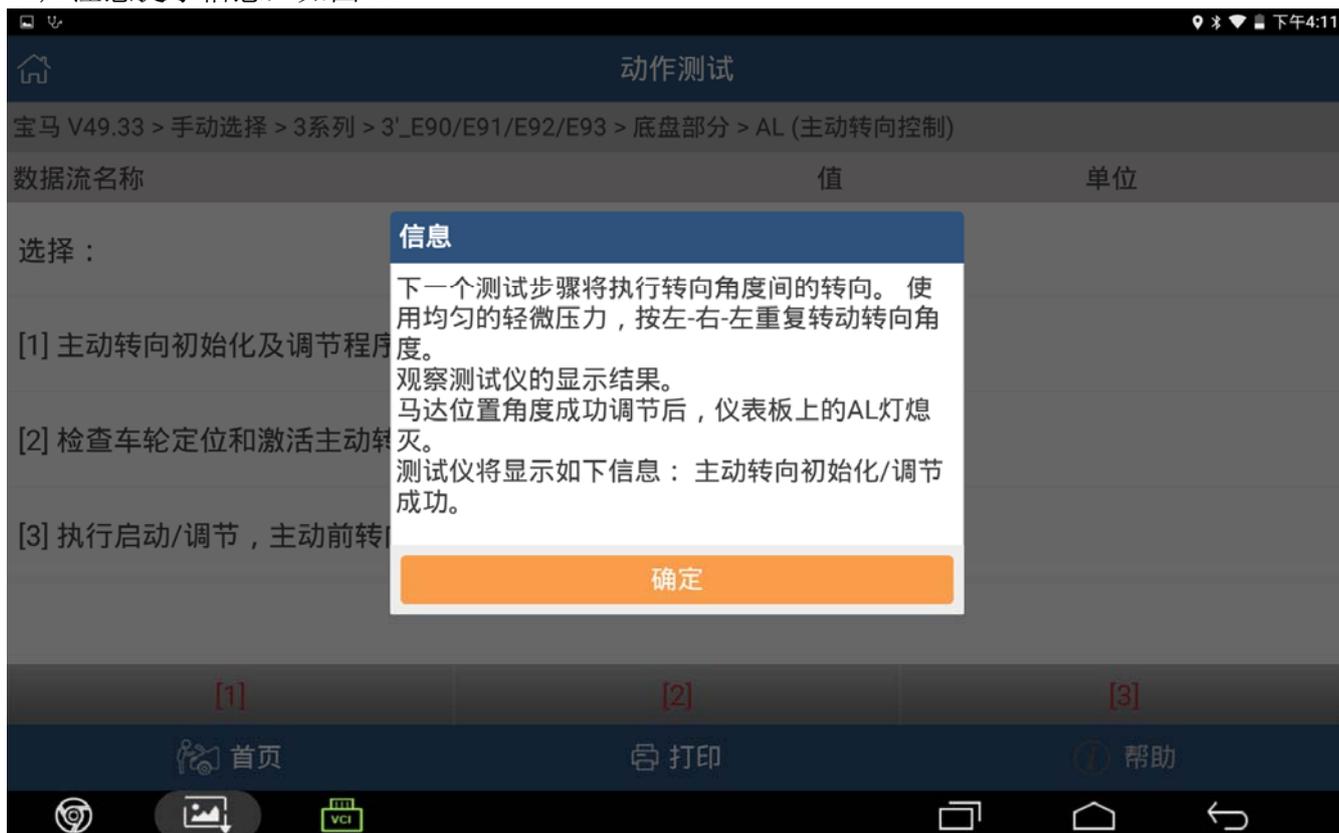


图 13

13). 注意将方向盘角度传感器数据调至“0.00”，如图 14；

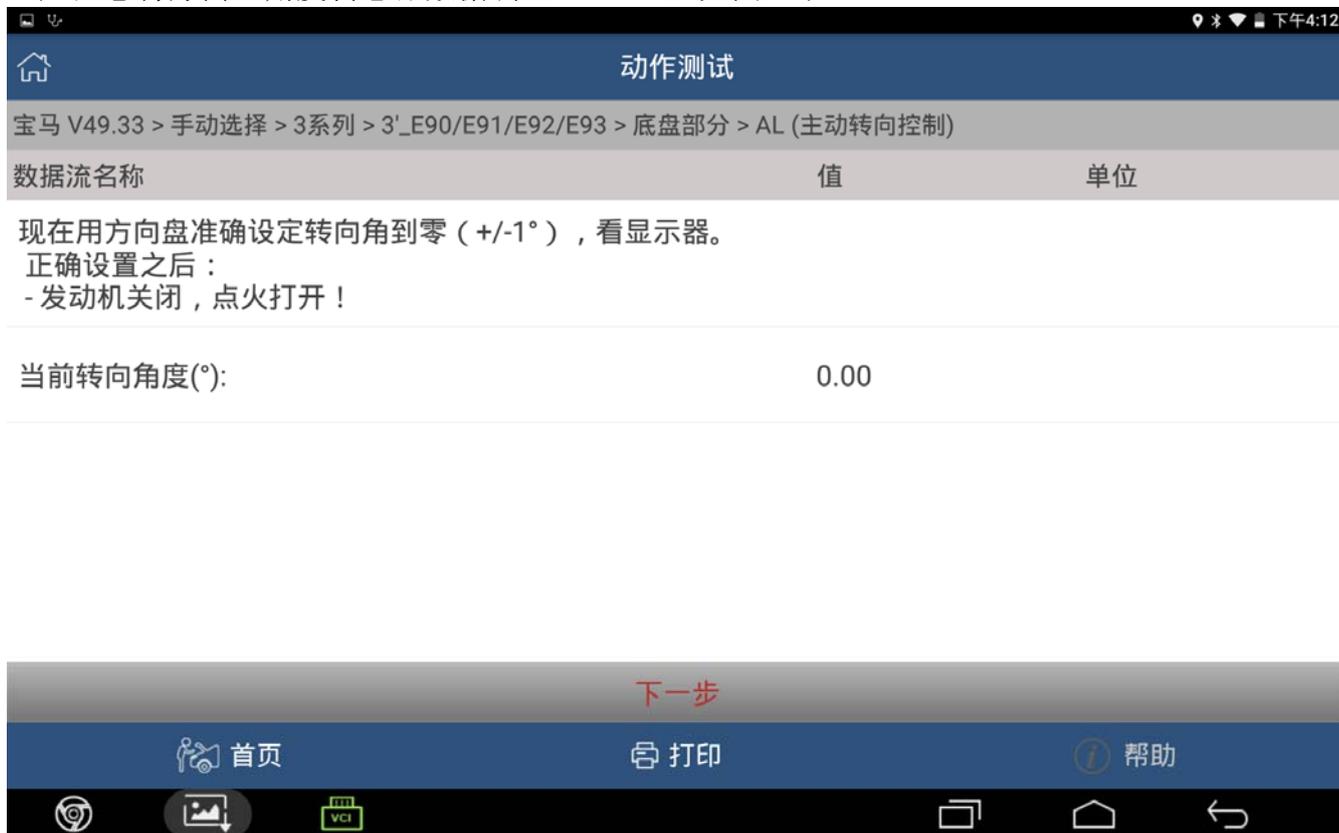


图 14

14). 做四轮定位，然后路试。

## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。