

# 宝马 F35 底盘更换转向机后对 EPS 设码 及试运行调试

## 功能说明：

此测试的目的在于更换转向机后，对 EPS 模块进行设码并初始化试运行调试。

- 更新转向系：更新转向系之后，必须利用该服务功能对新的转向器进行‘电气’调整，使之适应于转向系的现有机械系统。
- 设码或编程：EPS 包含大量的数据记录。可根据发动机型号及其他边界条件，通过设码方式选择数据记录。鉴于这一原因，必须在更换之后（也包括交叉调换）对 EPS 控制单元进行正确设码。
- 转向系试运行：利用该服务功能可以将电动机械式助力转向系统的参数复位到制造商的设置，接着重新进行测定。

## 注意事项：

开始测试前，请遵循以下这些说明：

- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板
- 车辆静止
- 必须应用驻车制动器
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置

## 操作指引:

### 1. 问题描述:

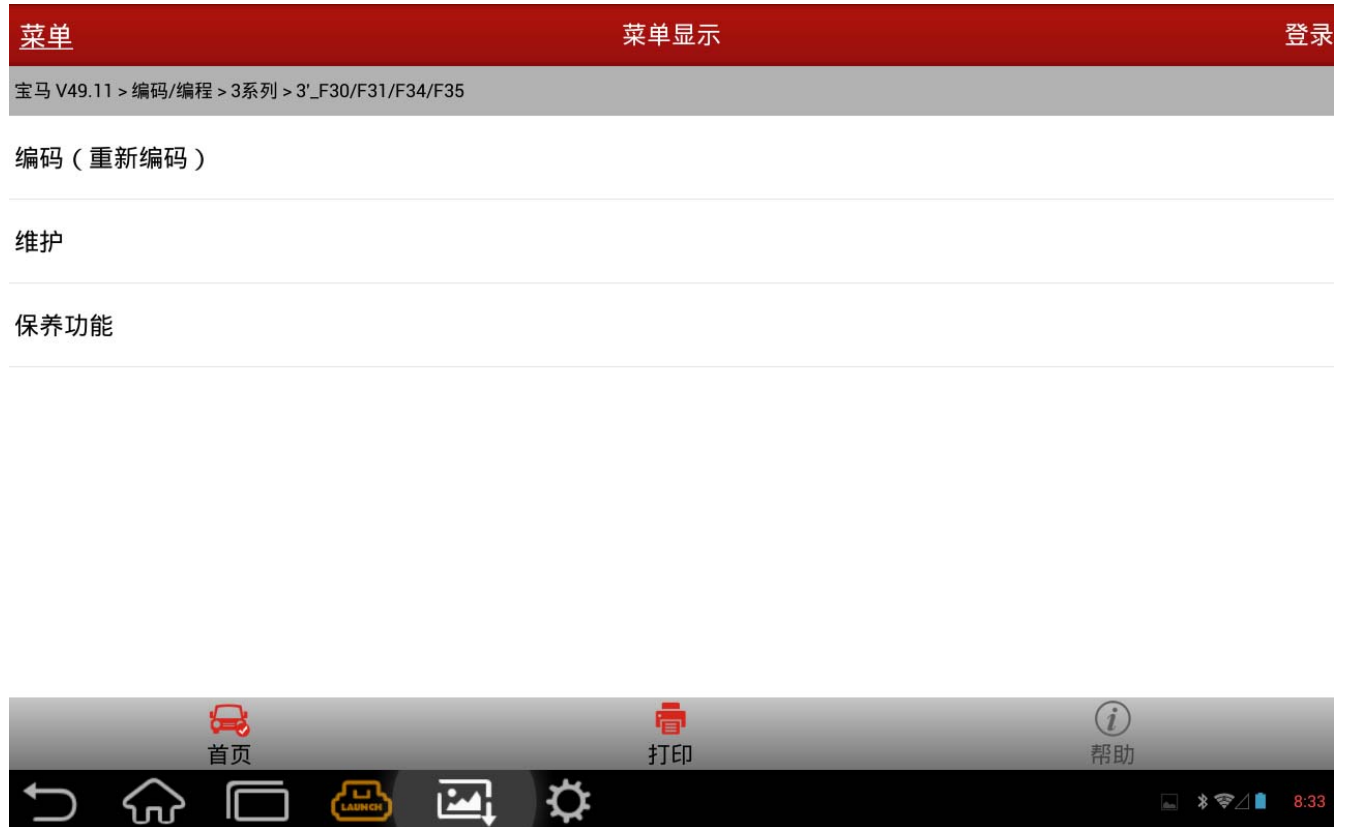
- F35 底盘更换转向机后，以下为车辆信息及读出的 EPS 系统中的故障码。

菜单		信息		登录
宝马 V49.11 > 自动搜索				
车辆信息		配置		
车辆识别号:	LBV3M2100DMC19695			
里程 (公里[英里]):	55475(34470)			
开发序列代号:	F35			
系列:	3'			
商品名称:	320Li			
变速箱:	自动变速箱			
驾驶形式:	左座驾驶型			
下一步				
首页		打印		帮助

菜单		故障码显示		登录
宝马 V49.11 > 手动选择 > 3系列 > 3'_F30/F31/F34/F35 > 底盘部分 > EPS (电动助力转向系统)				
故障码	描述	状态	配件	
4823CB	EPS : 未存储当前设码数据	间歇	🔍	
4823CC	EPS : 控制单元未针对车辆设码	间歇	🔍	
4823C2	EPS 控制单元 : 转向角初始化故障, 直线行驶未学习	永久	🔍	

## 2. 对 EPS 模块进行设码

1). 选择车型：编码/编程 -> 3 系列 -> 3' \_F30/F31/F34/F35 -> 编码（重新编码）



2). 读取到车辆信息后，选择编码系统列表





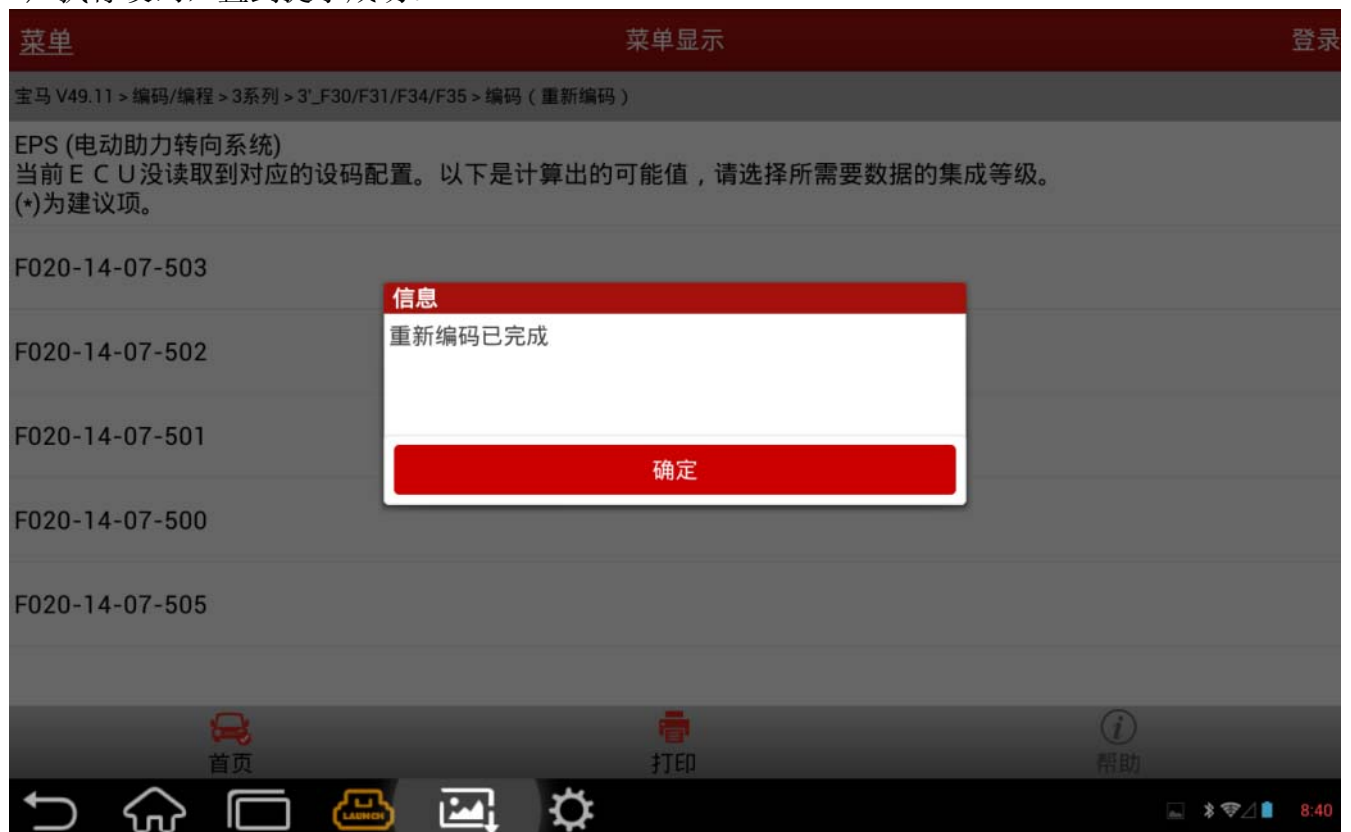
### 3). 选择对应系统：EPS（电动助力转向系统）



4). 若当前系统没有对应设码数据，则会提示手动选择一个，可以任意选择，(\*)为当前集成等级的数据，推荐选这个。若没有，则推荐等级最新的。此处选择为：F020-14-07-505

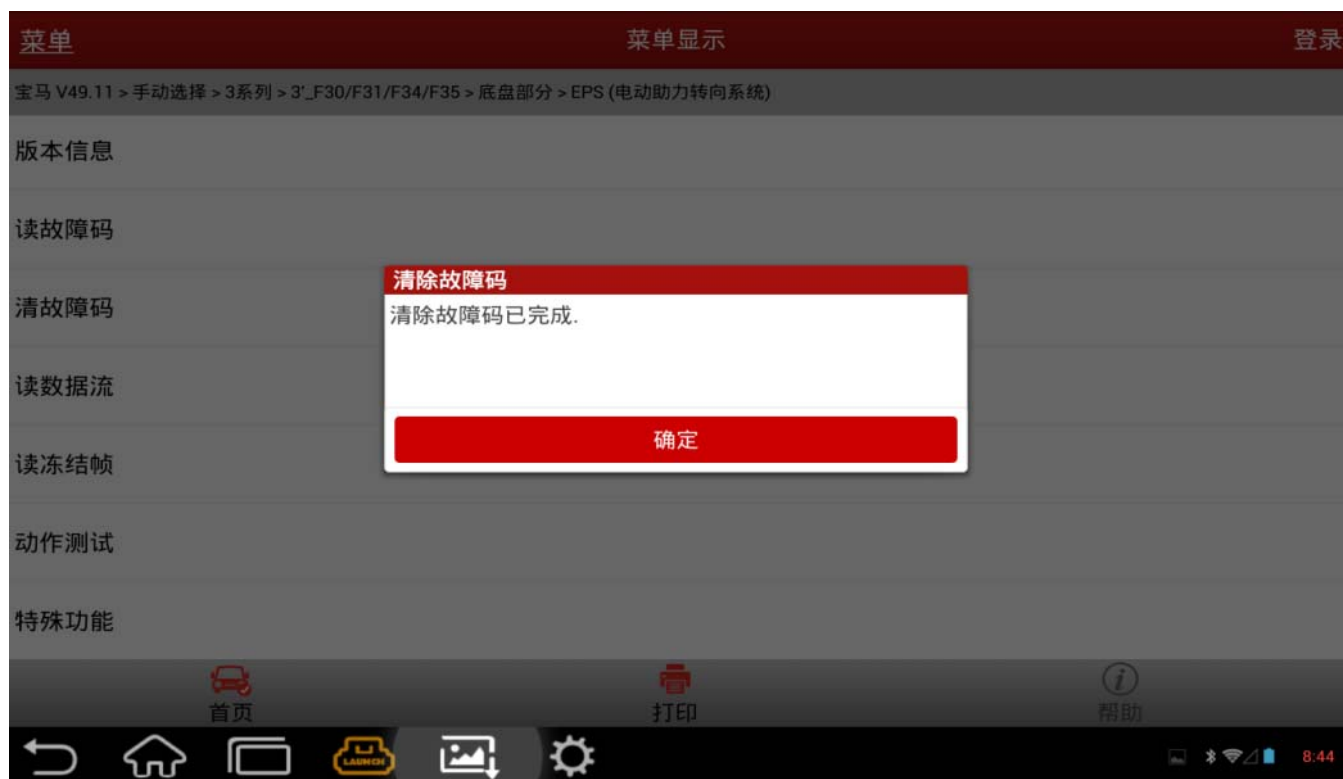


5). 执行设码，直到提示成功。



6). 设码完成后, 进入自动搜索或手动选择 EPS 系统, 读取/清除故障码, 看对应设码故障是否仍然存在。

菜单		故障码显示		登录
宝马 V49.11 > 手动选择 > 3系列 > 3'_F30/F31/F34/F35 > 底盘部分 > EPS (电动助力转向系统)				
故障码	描述	状态	配件	
4823CB	EPS : 未存储当前设码数据	间歇	🔍	
4823CC	EPS : 控制单元未针对车辆设码	间歇	🔍	
4823C2	EPS 控制单元 : 转向角初始化故障, 直线行驶未学习	永久	🔍	



菜单		故障码显示		登录
宝马 V49.11 > 手动选择 > 3系列 > 3'_F30/F31/F34/F35 > 底盘部分 > EPS (电动助力转向系统)				
故障码	描述	状态	配件	
4823C2	EPS 控制单元：转向角初始化故障，直线行驶未学习	永久	🔍	

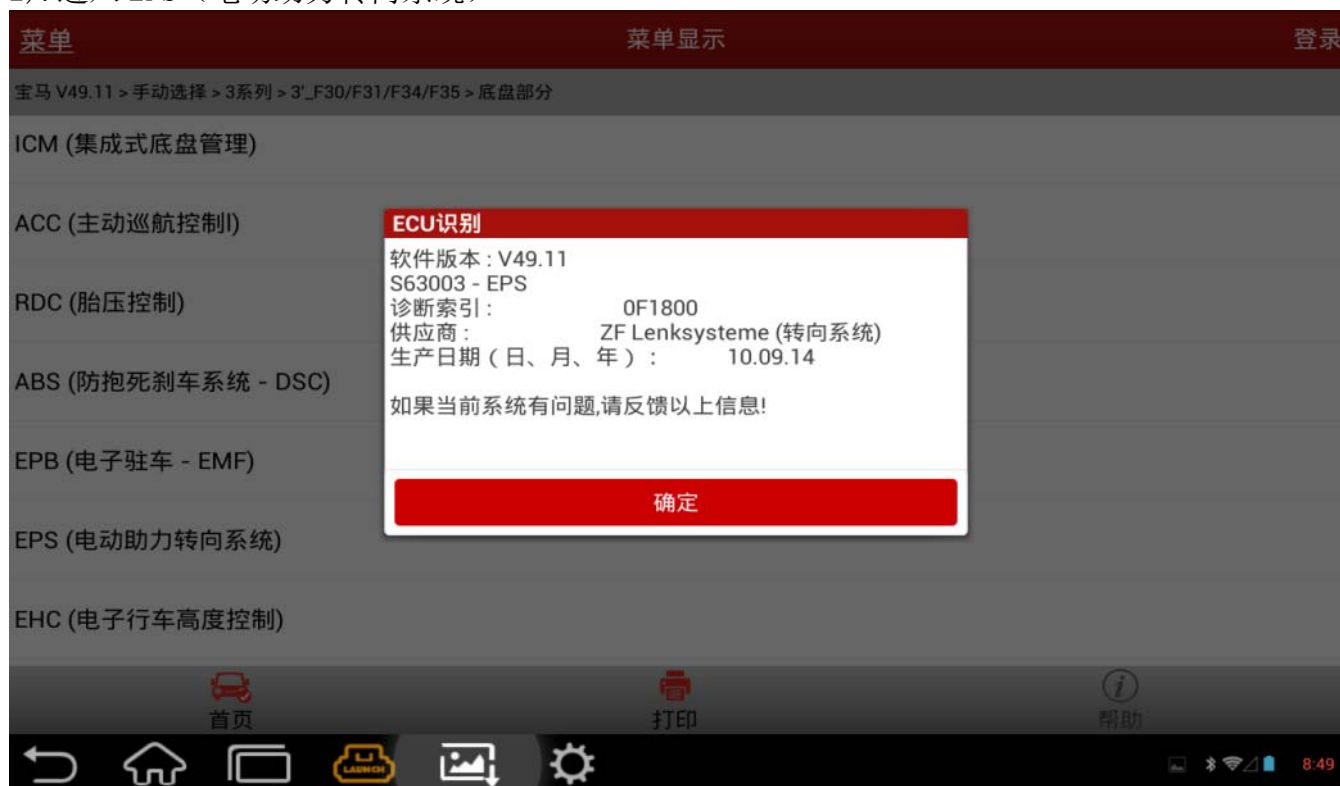


### 3. 对 EPS 初始化调试

1). 选择车型：手动选择 -> 3 系列 -> 3' \_F30/F31/F34/F35



2). 进入 EPS (电动助力转向系统)



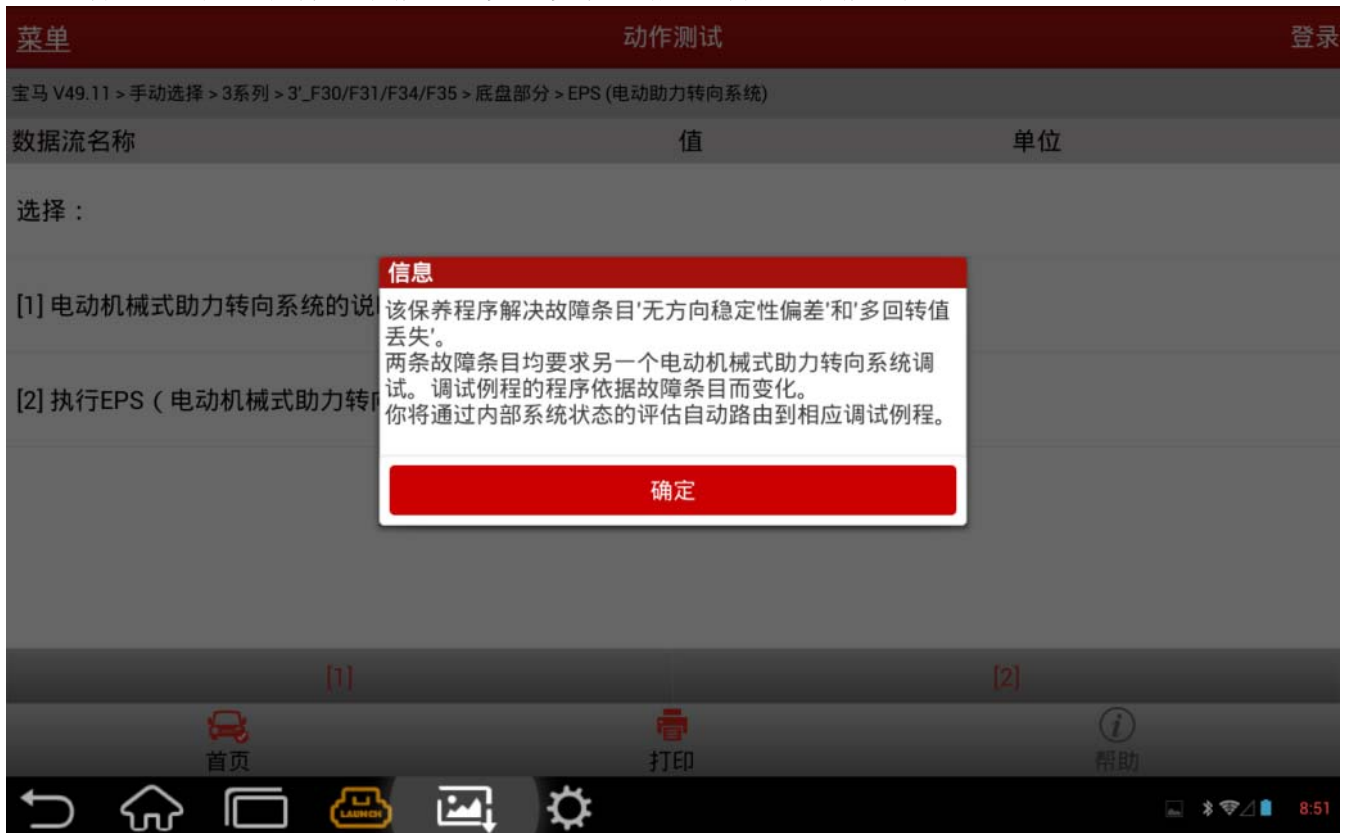


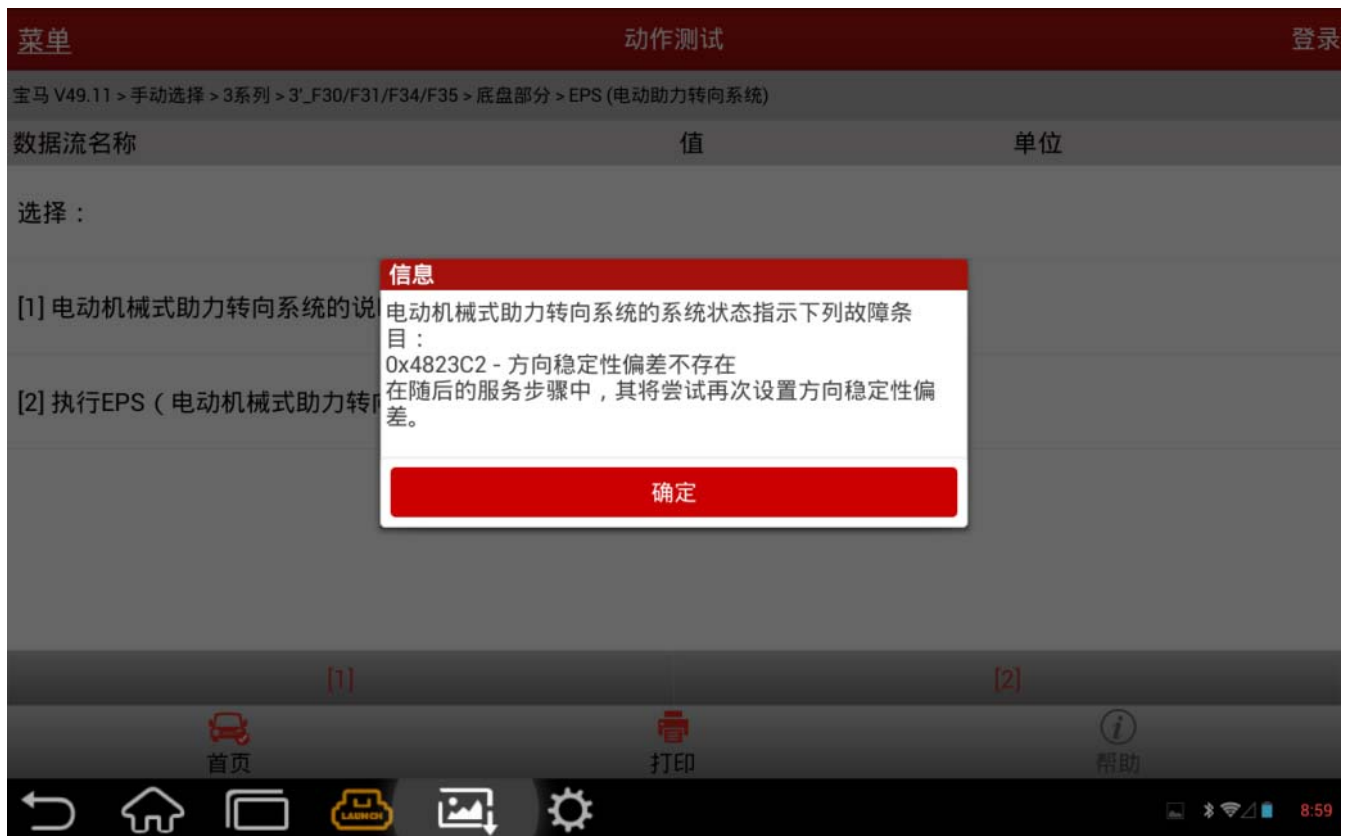
## 3). 选择特殊功能 -&gt; EPS (电动机械式助力转向系统) 调试

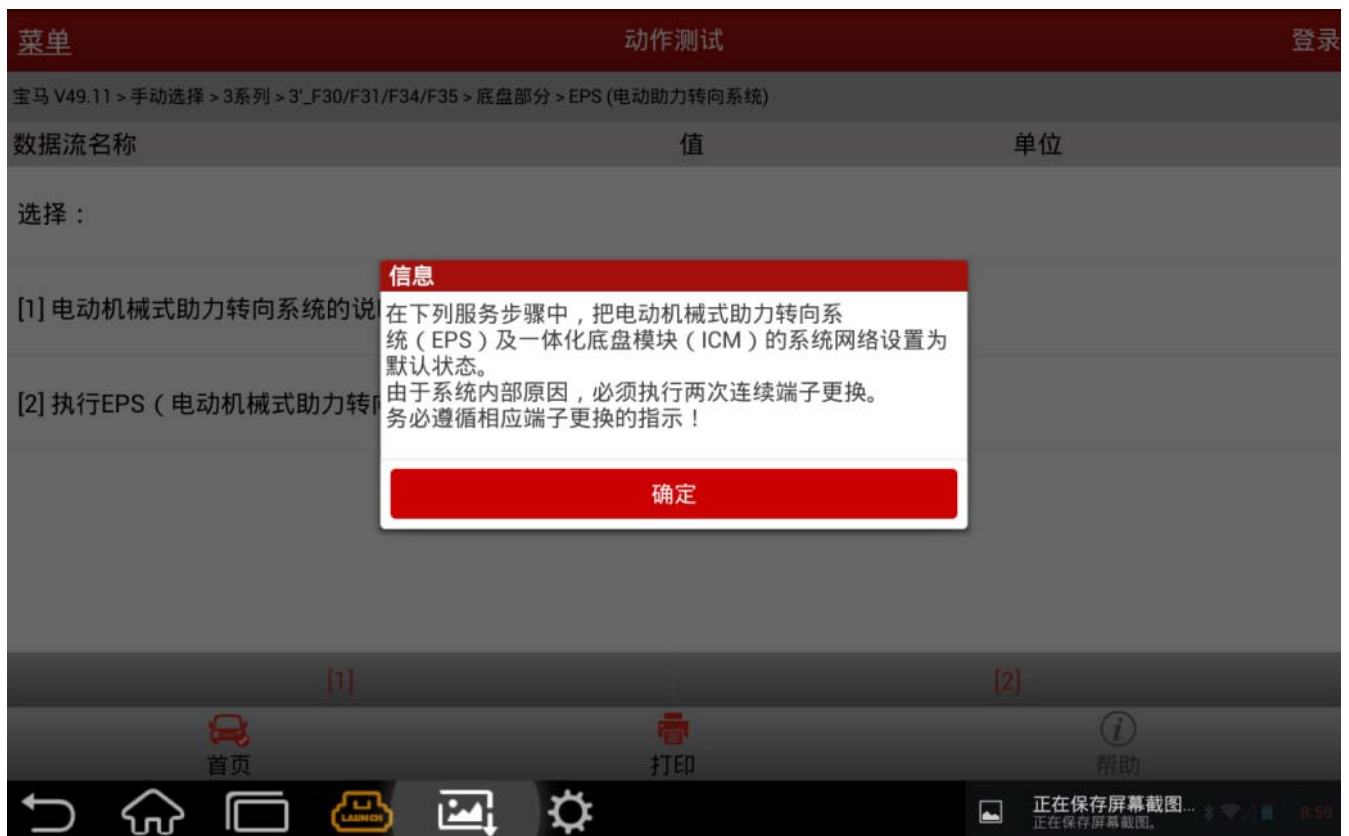




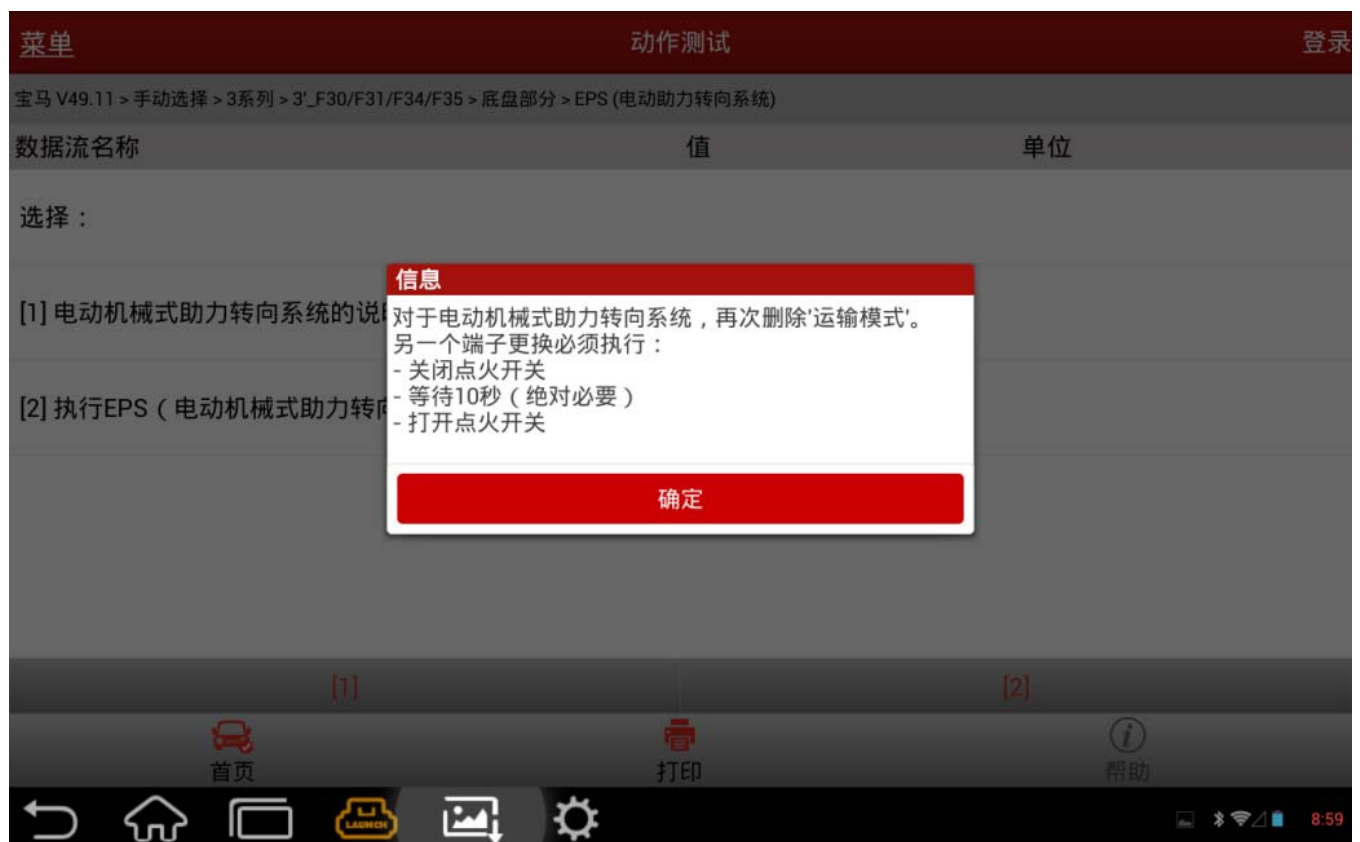
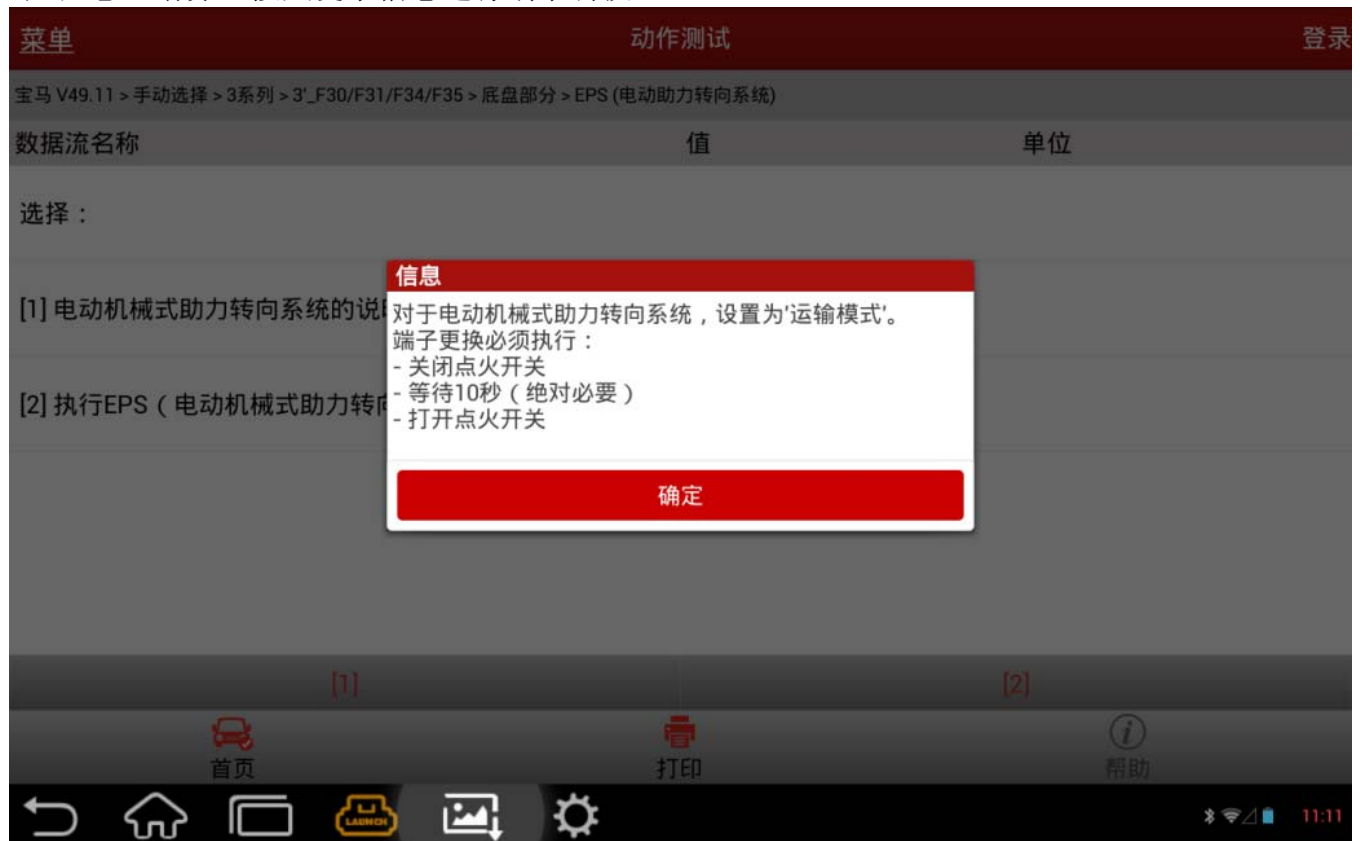
4). 选择[2]，按照软件提示信息一步一步往下做，部分提示信息如下：

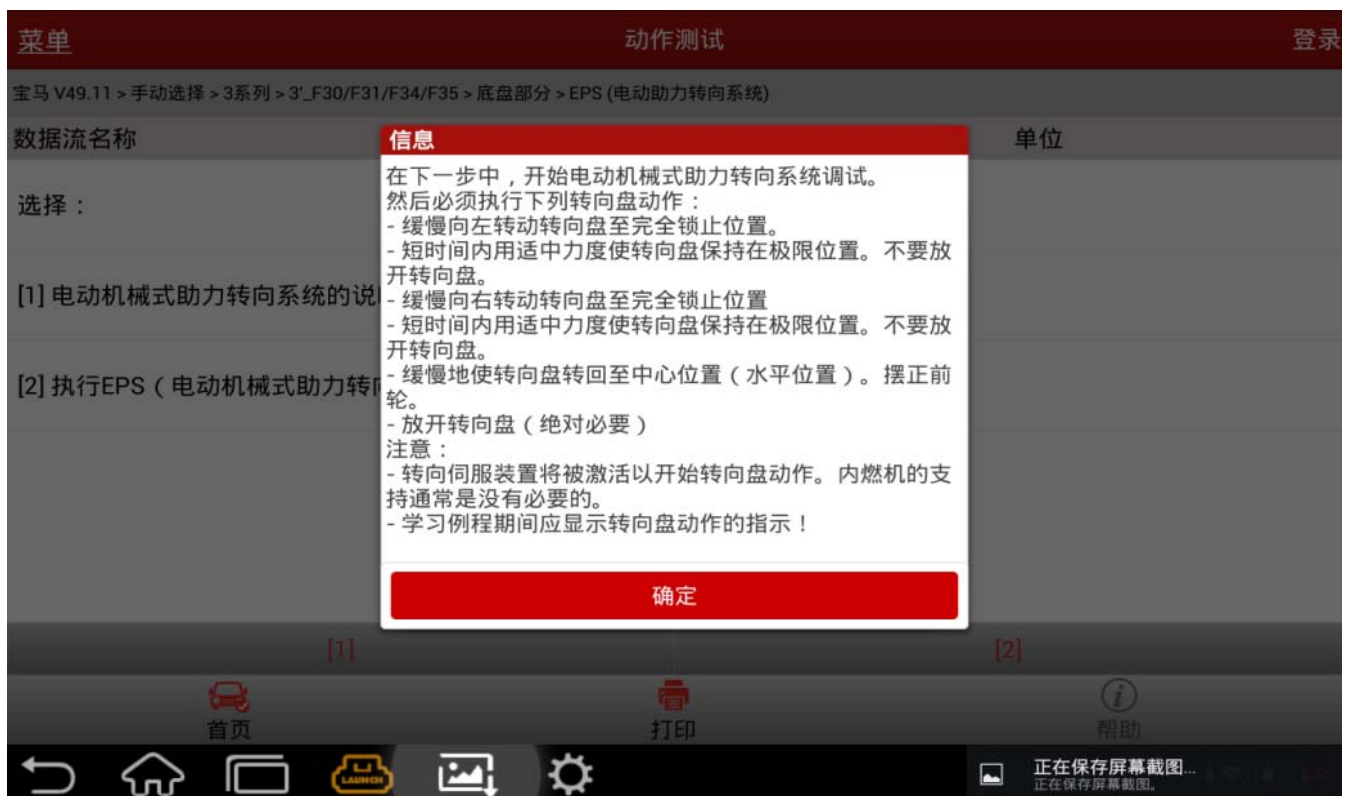
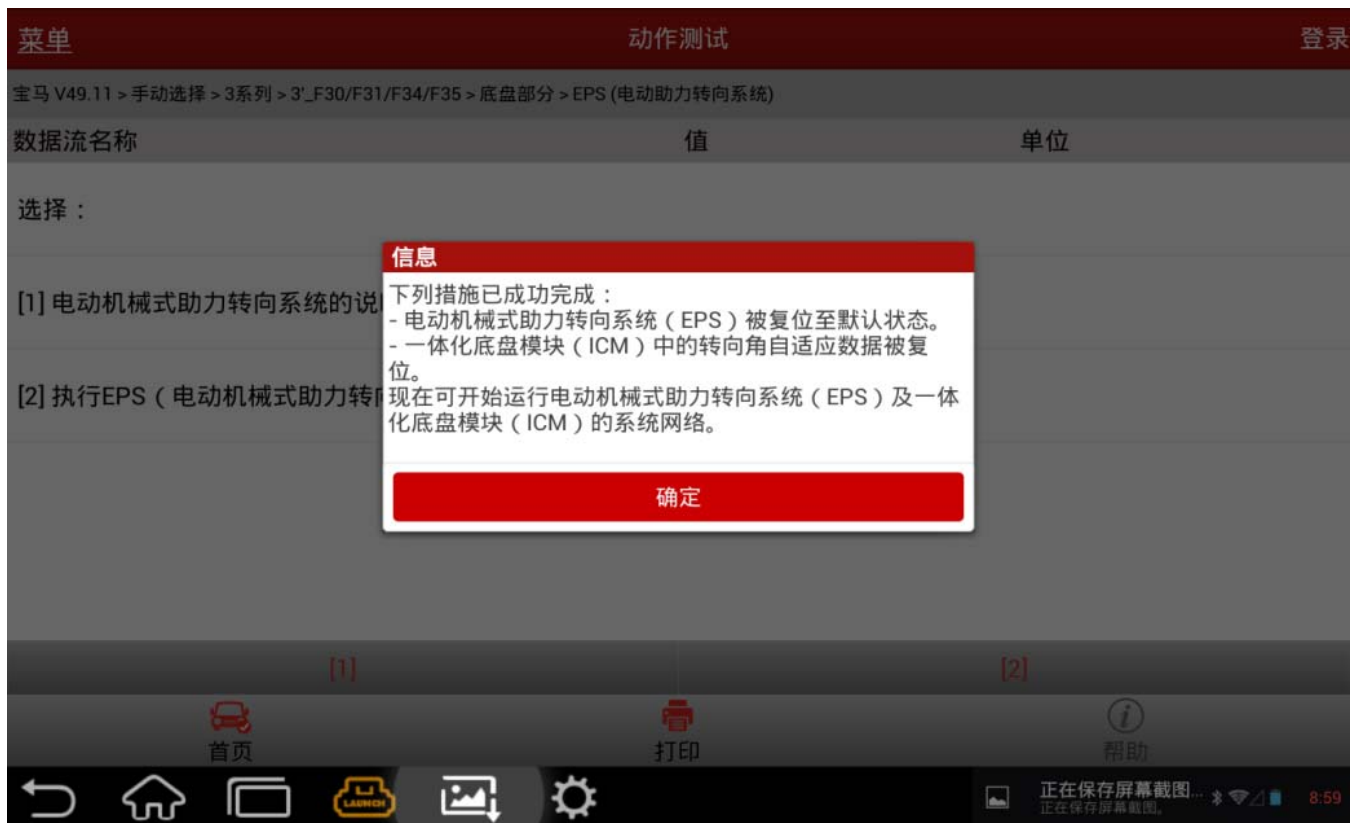






5). 注意：请务必按照提示信息进行端子切换。





6). 注意：此动作需按照提示缓慢转动方向盘，若转动过快，可能会导致初始化不成功。

菜单	动作测试	登录
宝马 V49.11 > 手动选择 > 3系列 > 3'_F30/F31/F34/F35 > 底盘部分 > EPS (电动助力转向系统)		
数据流名称	值	单位

现在执行所描述转向盘的动作：

- 缓慢向左转动转向盘至完全锁止位置

- 为短时间内用适中力度使转向盘保持在极限位置。不要放开转向盘。

- 缓慢向右转动转向盘至完全锁止位置

- 为短时间内用适中力度使转向盘保持在极限位置。不要放开转向盘。

- 缓慢地使转向盘转回至中心位置（水平位置）。摆正前轮。

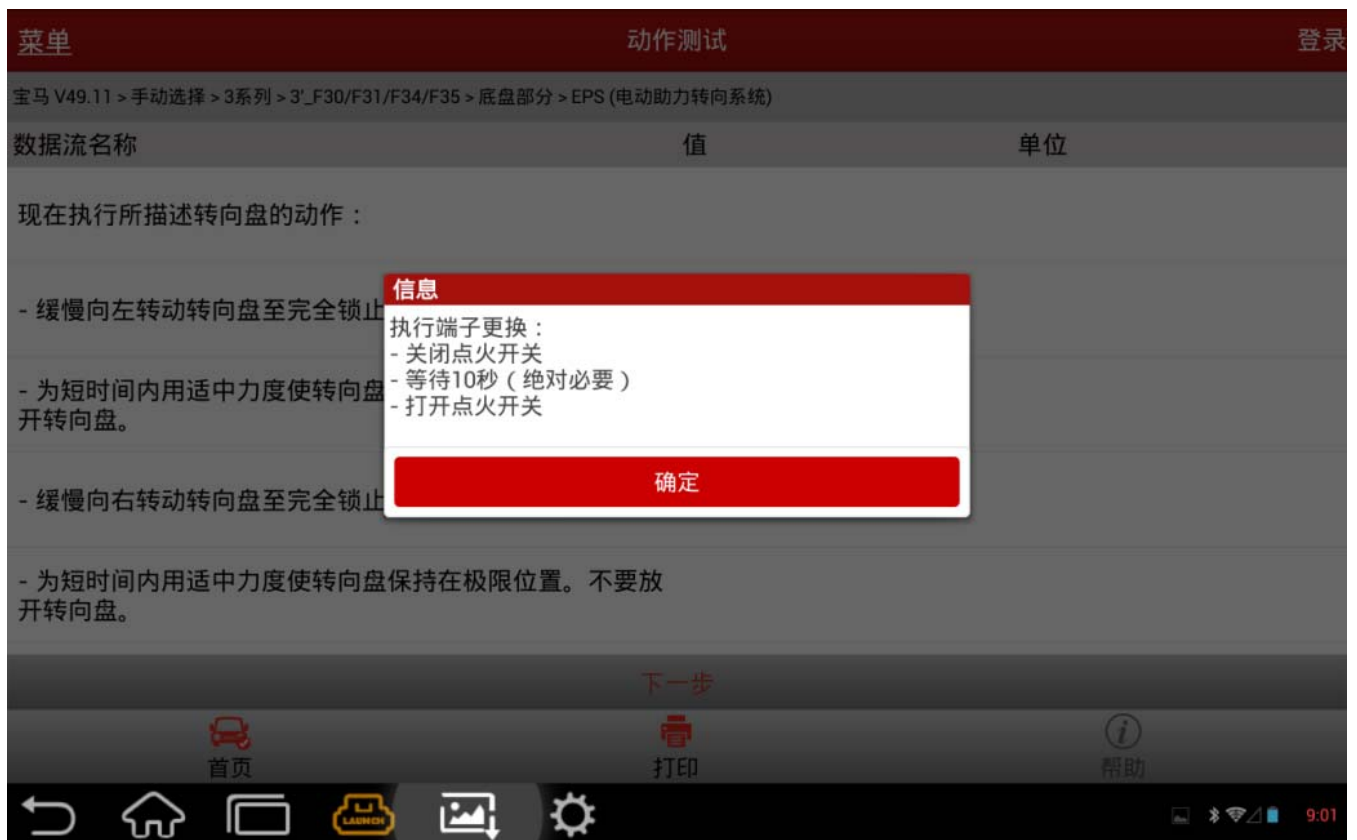
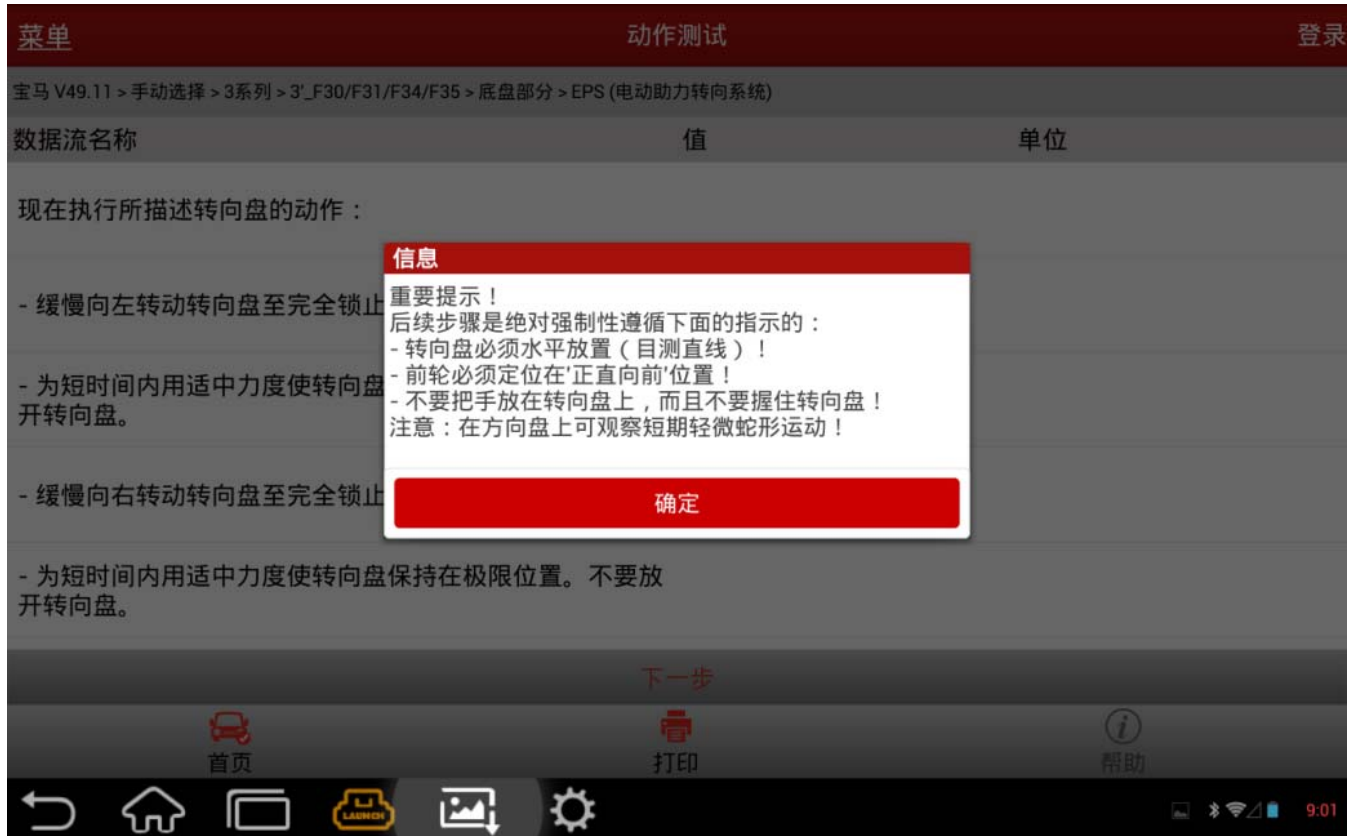
- 放开转向盘（绝对必要）

注意：

- 转向伺服装置现处于激活状态！
- 在转向盘动作完成之后，通过该服务模块继续。

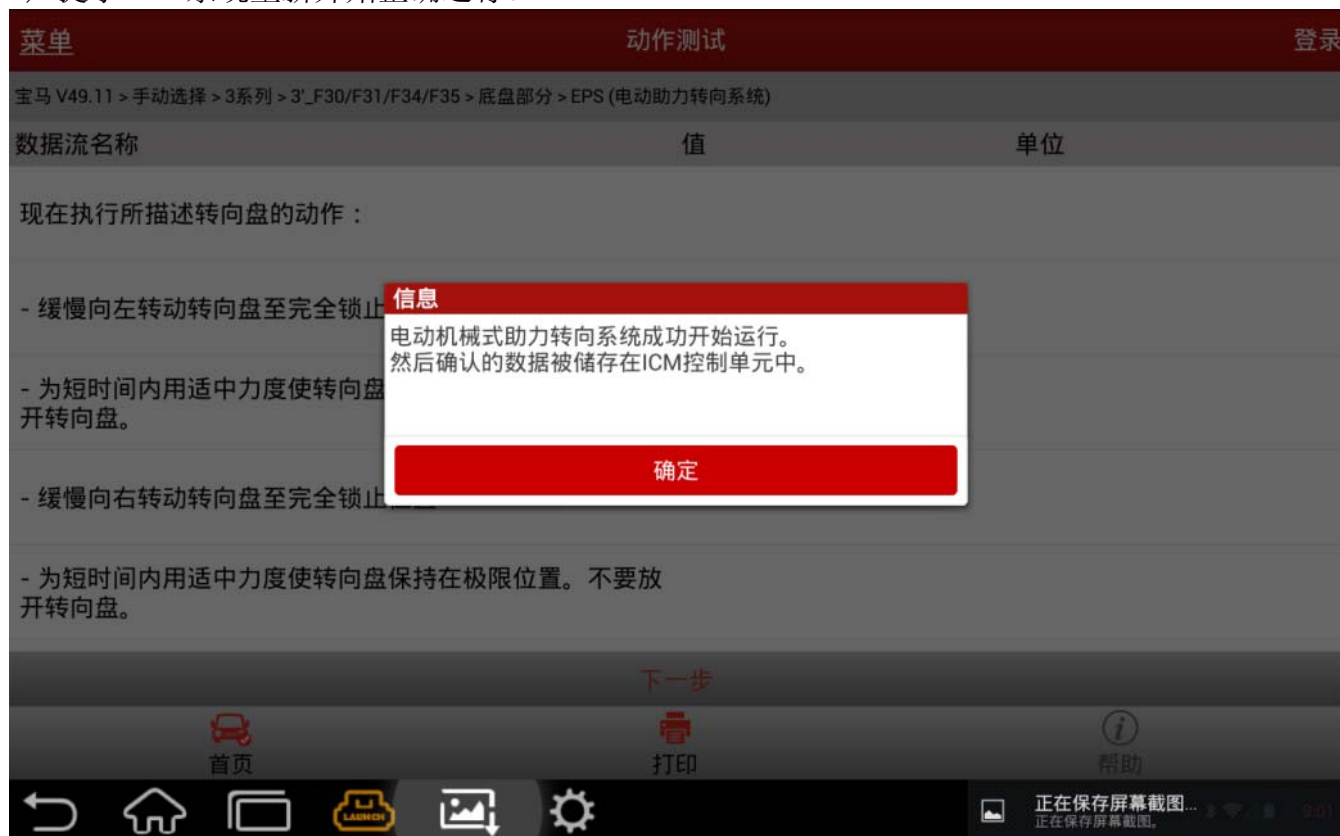


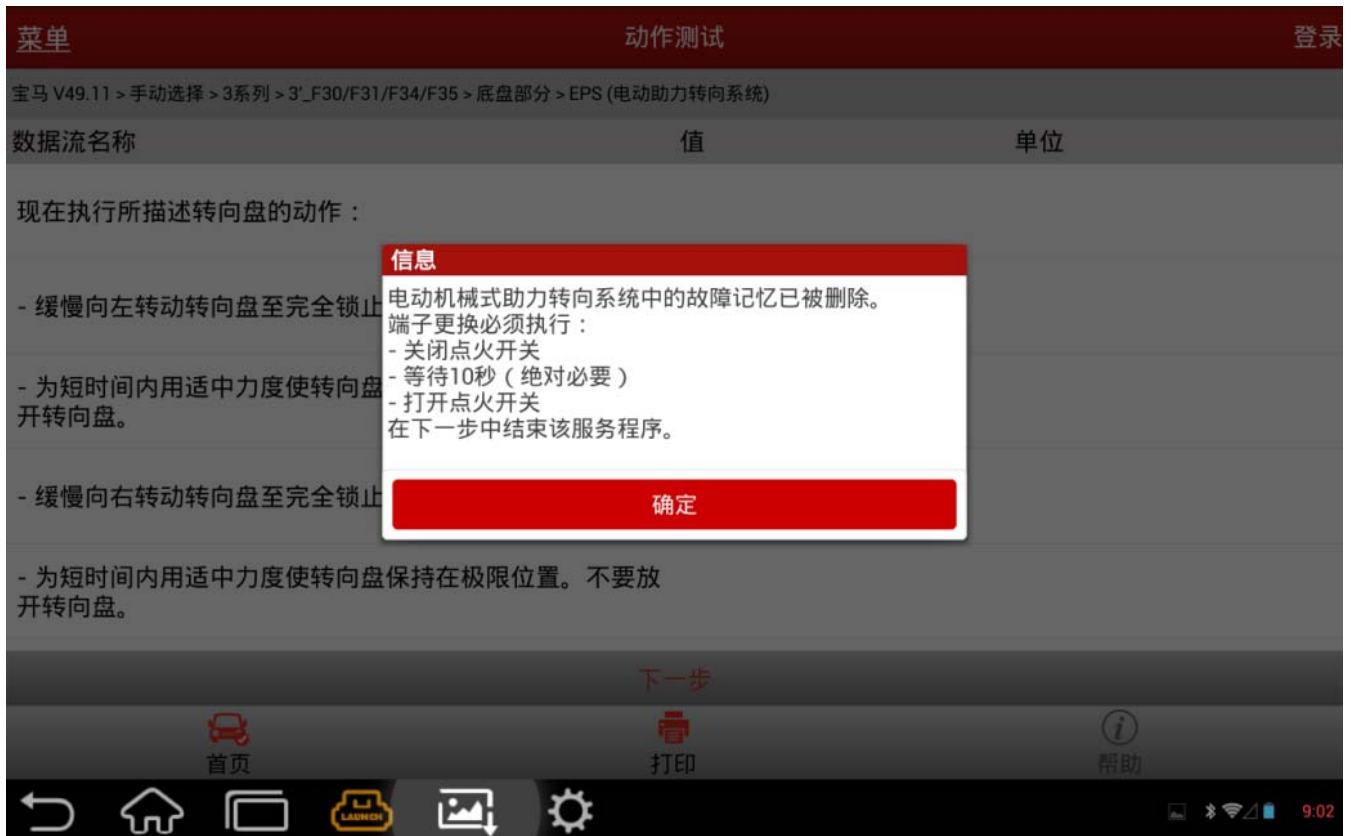
7). 完成方向盘转动动作后，继续：



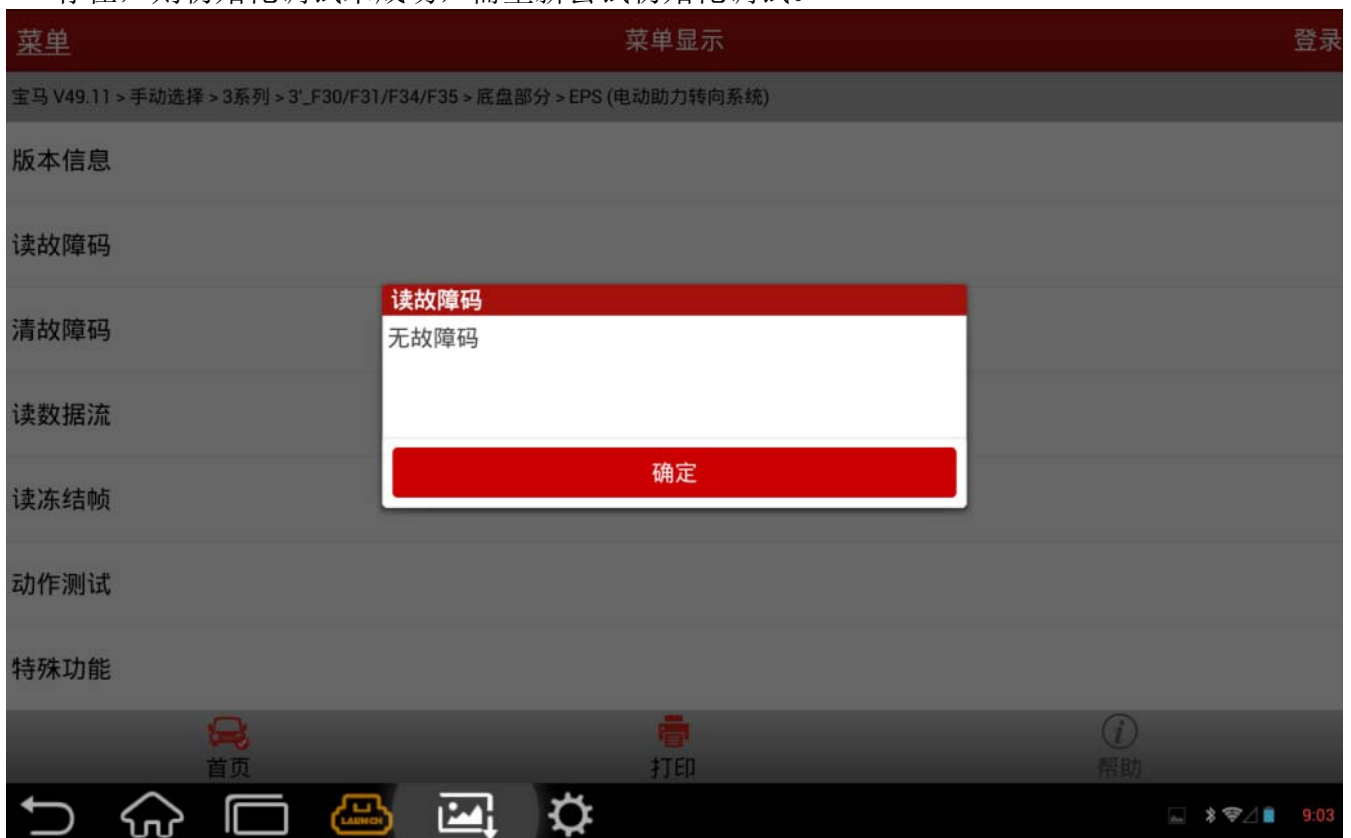


## 8). 提示 EPS 系统重新开始正确运行。





9). 初始化调试完成后，再次读取/清除故障码，看对应设码故障是否仍然存在。若故障码仍存在，则初始化调试未成功，需重新尝试初始化调试。



## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。