

# 宝马 F 系列更换连接盒电子后设码

## 功能说明:

- 一般情况下，宝马 F 系列更换 ECU 后，要进行编程。实际操作中，并不一定要编程，可以先尝试设码，设码不能达到要求再寻求编程。本例为 JBE（连接盒电子）更换新的后，设码即可完成匹配，不需编程操作。

## 注意事项:

开始测试前，请遵循以下这些说明：

- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板
- 车辆静止
- 必须应用驻车制动器
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置

## 故障说明:

- 更换新的 ECU 后，读出以下故障码。

菜单		故障码显示		登录
宝马 V49.01 > 手动选择 > 5系列 > 5'_F10/F11/F18 > 车身部分 > JBE/JBBF (连接盒电子)				
故障码	描述	状态	配件	
802104	JBE : 未存储当前设码数据	间歇	🔍	
802107	JBE : 控制单元未针对本车设码	间歇	🔍	
80209D	中控锁 : 联锁继电器损坏或保险丝开路	永久	🔍	
C90C7E	挡风玻璃刮水器 : 安装了错误的系列	间歇	🔍	
C90CAC	车内后视镜 : 不希望的 LIN 组件	永久	🔍	
C90CAD	雨天 / 行车灯 / 光照 / 雾气传感器 : 不希望的 LIN 组件	间歇	🔍	



首页



搜索



报告



冻结帧



帮助












3.36

菜单		车辆命令	登录
宝马 V49.01 > 编码/编程 > 5系列 > 5'_F10/F11/F18 > 编码 (重新编码)			
车辆信息		配置	
底盘 :	F010		
车辆识别号:	WBAFW32000 [REDACTED]		
出厂数据状态 :	F010-10-03-502		
当前数据状态 :	F010-13-03-502		
目标数据状态 :	F010-15-11-501		
里程 (公里[英里]) :	[REDACTED]		

下一步

 首页
  打印
  帮助













菜单		菜单显示	登录
宝马 V49.01 > 编码/编程 > 5系列 > 5'_F10/F11/F18 > 编码 (重新编码)			
JBE/JBBF (连接盒电子)			
当前 E C U 没读取到对应的设码配置。以下为计算出的可能值，请选择所需要数据的集成等级。(*)为建议项。			
F010-15-11-500			
F010-15-11-501			
F010-15-07-500			
F010-15-07-501			
F010-15-07-502			
F010-15-07-503			

 首页
  打印
  帮助









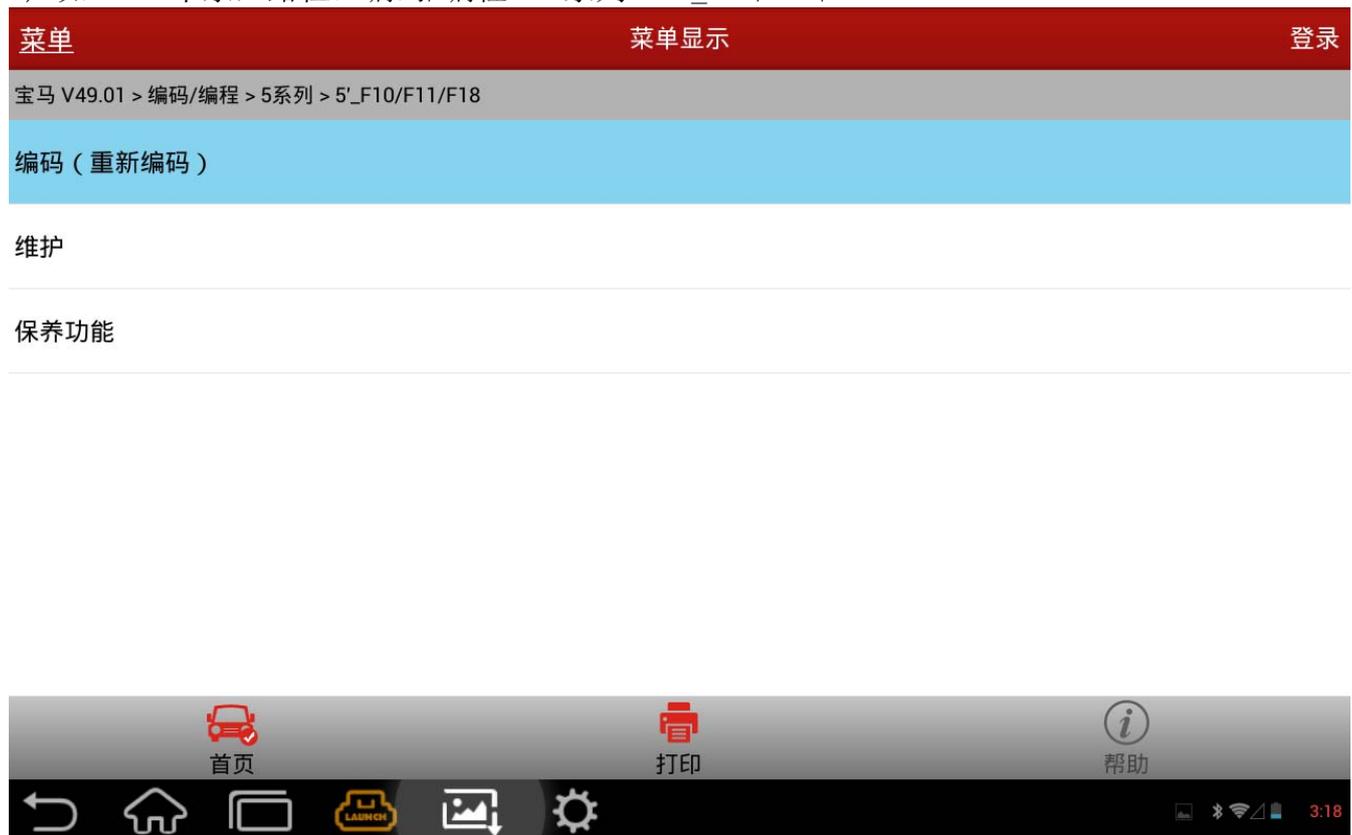




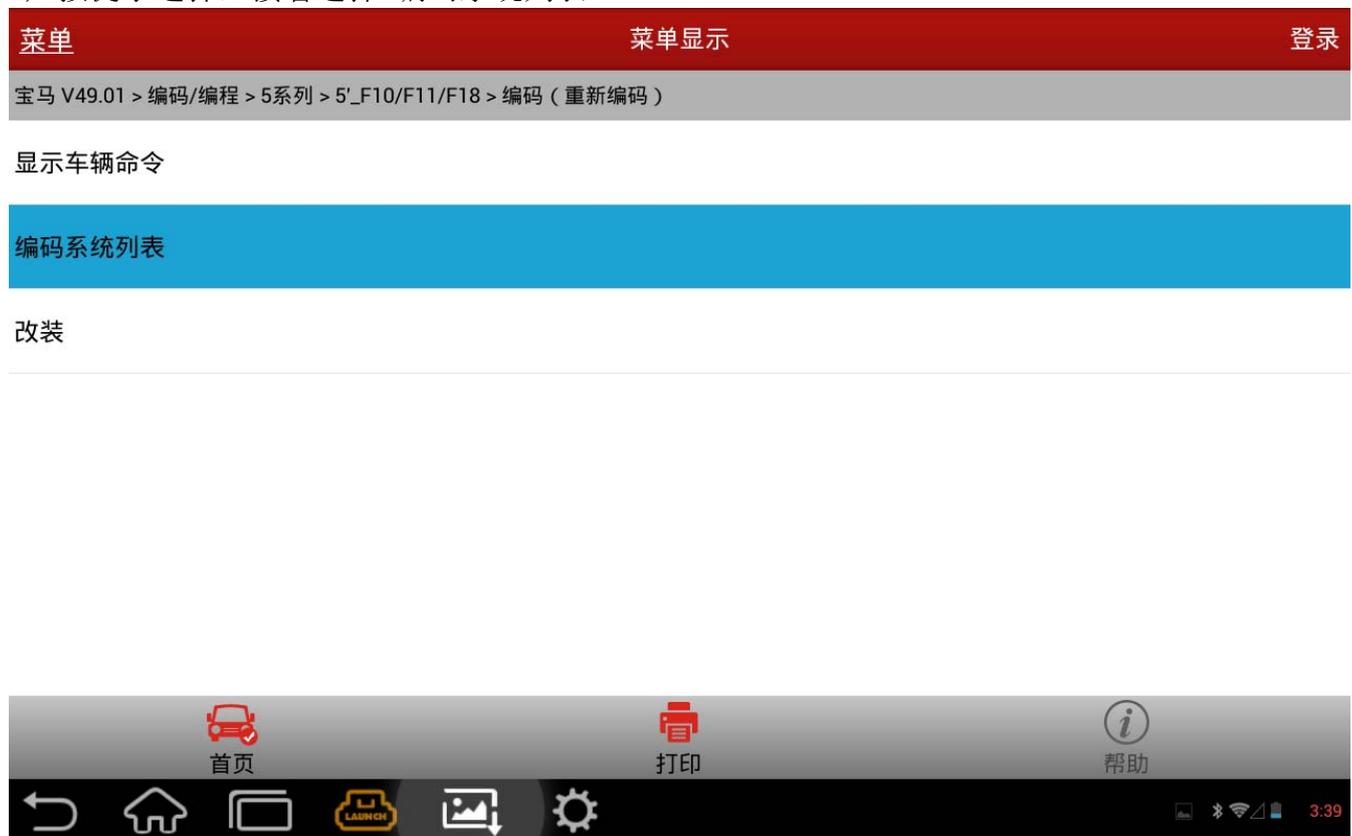
- 分析实测数据，可知当前车辆数据等级为 F010-13-03-502 (13 年 3 月版本)，而配件可用数据等级（后面设码操作查找到）最低为 F010-15-07-500 (15 年 7 月版本)。配件数据等级远大于当前数据等级。并且，如上图所述“未存储当前设码数据”。至此，可能要考虑编程了。实际上，PRO 系列宝马设码已支持手动选择设码数据等级（版本 ≥ V49.11），即使在车辆中读不到对应数据等级。

## 操作说明:

1). 如 F010 车系, 路径: 编码/编程→5 系列→5`\_F10/F11/F18



2). 按提示选择, 接着选择 编码系统列表。



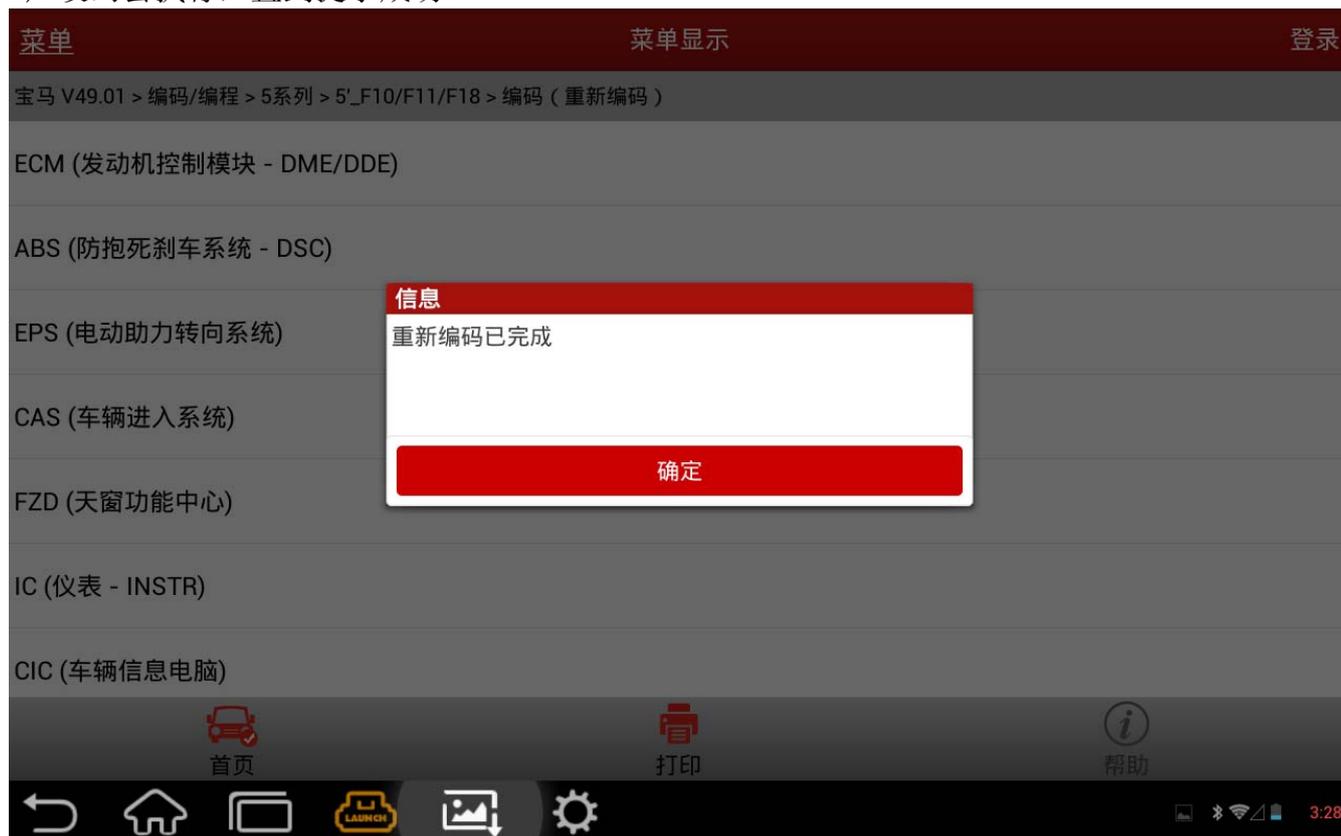
## 3). 选择对应系统。



## 4). 若当前系统没有对应设码数据，则会提示手动选择一个，可以任意选择，(\*)为当前集成等级的数据，推荐选这个。若没有，则推荐等级最低的。



5). 设码会执行，直到提示成功。



6). 设码完成后，进入自动扫描或手动选择对应系统，读取/清除故障码，看对应故障是否仍然存在，以判断设码是否有效。某些系统，可能还需要做对应的匹配功能。

7). 原则上来说，能设码解决的就不要编程了。

## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。