

## F 底盘电池更换的操作说明

### 功能说明:

- 如果蓄电池状态监控识别到一个蓄电池已严重老化或损坏,则将在发动机控制单元中保存一个故障代码存储记录,在更换蓄电池并记录蓄电池更换后,才可以删除此故障代码存储记录。
- 安装一块新蓄电池后应执行此服务功能。

### 注意事项:

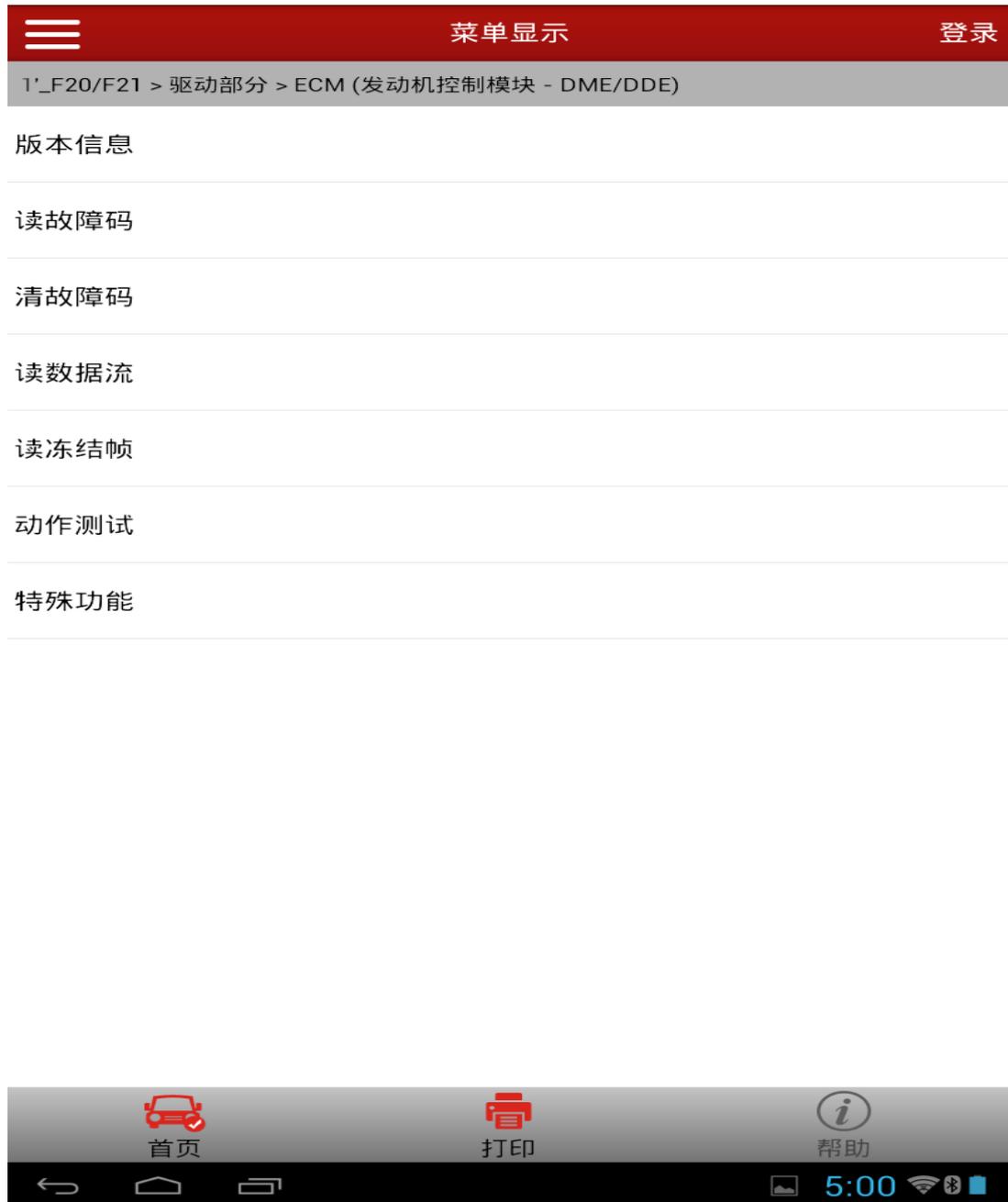
- 为了通知动力管理已在车辆中安装了一块蓄电池,必须记录更换电池。如果不记录蓄电池更换,动力管理系统不正确工作并且可能导致显示检查控制信息和功能限制,例如各个用电器功率减小或断开。
- 发动机关闭,且总线端 K1.15 接通

## 操作指引:

- 1). 选择: 手动选择 -> 车系 -> 底盘 -> 驱动部分, 进入 ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)



2). 选择: 特殊功能 -> 蓄电池 -> 记录电池更换





48.70 > 手动选择 > 1系列 > 1'\_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

记录电池更换

评估电池充电状态



3). 选择 [2] 执行记录蓄电池更换



## 4). 选择 [2] 记录电池更换

☰ 动作测试 登录

V48.70 > 手动选择 > 1系列 > 1'\_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

数据流名称	值	单位
-------	---	----

选择 :

[1] 倒数第二次蓄电池更换的显示公里读数

[2] 记录电池更换

[3] 测试模块结束

[1] [2] [3]

首页 打印 帮助

正在保存屏幕截图...  
正在保存屏幕截图。

5). 若更换同类型同容量电池，则选择[1]记录电池更换：同等容量

☰
动作测试
登录

系列 > 1'\_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

数据流名称	值	单位
在下一测试步骤中，蓄电池更换被记录在DME（数字式马达电子系统）/ DDE（数字式柴油电子系统）中！		
发动机没有运行且端子15打开。		
注意！输入后不能取消！		
在DME（数字式马达电子系统）/ DDE（数字式柴油电子系统）中当前 90 记录的蓄电池电量（Ah）：		
选择：		
[1] 输入电池更换：同等容量		
[2] 输入电池更换：更高/更低容量		
[3] 输入蓄电池更换：从普通铅酸蓄电池更换为AGM（采用吸附式玻璃纤维棉）蓄电池		
[4] 结束服务功能		

[1]
[2]
[3]
[4]

  
 首页

  
 打印

  
 帮助

←
🏠
📄
4:24
📶
🔋

动作测试 登录

宝马 V48.70 > 手动选择 > 1系列 > 1'\_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/D

数据流名称	值	单位
-------	---	----

在下一测试步骤中，蓄电池更换被记录在DME（数字式马达电子系统）/ DDE（数字式柴油电子系统）中！

发动机没有运行且端子15打开。

注意！输入后不能取消！

在DME（数字式马达电子系统）/ DDE（数字式柴油电子系统）中当前 01 记录的蓄电池

选择：

[1] 输入电

[2] 输入电池更换：更高/更低容量

[3] 输入蓄电池更换：从普通铅酸蓄电池更换为AGM（采用吸附式玻璃纤维棉）蓄电池

[4] 结束服务功能

**信息**

蓄电池更换被记录在发动机电子设备（数字式马达电子系统（DME（数字式马达电子系统））或数字式柴油电子系统（DDE（数字式柴油电子系统）））。请稍等！

确定

[1] [2] [3] [4]

首页 打印 帮助

4:23

6). 按[确定]后，等待 20 秒。

A). 记录失败，则提示：



B). 记录成功，则提示：

The screenshot displays the '动作测试' (Action Test) screen in the LAUNCH software. The breadcrumb navigation path is '手动选择 > 1系列 > 1'\_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)'. The screen shows a table with two rows of data, both with a value of 41120. The status at the top is '正常' (Normal). The bottom navigation bar includes icons for '首页' (Home), '打印' (Print), and '帮助' (Help). The system status bar at the very bottom shows the time as 5:01 and various connectivity icons.

数据流名称	值	单位
蓄电池更换被成功记录在DME（数字式马达电子系统）/DDE（数字式柴油电子系统）中。	41120	
最后一次蓄电池更换（km）：	41120	
倒数第二次蓄电池更换（km）：	41120	

正常

首页 打印 帮助

5:01

- 7). 若更换不同容量电池，则选择[2]记录电池更换：更高/更低容量；若更换不同型号电池，则选择[3]记录蓄电池更换：从普通铅酸蓄电池更换为 AGM 蓄电池；

**动作测试** 登录

宝马 V48.70 > 手动选择 > 1系列 > 1\*\_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

数据流名称	值	单位
在下一测试步骤中，蓄电池更换被记录在DME（数字式马达电子系统）/DDE（数字式柴油电子系统）中！		
发动机没有运行且端子15打开。		
注意！输入后不能取消！		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>信息</b></p> <p>在车辆中，必须记录较高或较低电量的蓄电池安装或AGM（采用吸附式玻璃纤维棉）蓄电池（而不是普通铅酸蓄电池）的安装。</p> <p>只有在发动机电子设备中存储正确蓄电池电量时，带智能蓄电池传感器（IBS）的电源管理正确工作才能正常工作。</p> <p>在编码/编程中，执行下列改装：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 蓄电池</li> </ul> <p>注意！在改装之后，请执行端子更换。只有这样，在诊断中才能正确显示新的蓄电池电量。</p> </div>		
<b>确定</b>		
[3] 输入蓄电池更换：从普通铅酸蓄电池更换为AGM（采用吸附式玻璃纤维棉）蓄电池		
[4] 结束服务功能		

[1] 输入电

[2] 输入电

[3] 输入蓄电

[4] 结束服务功能

[1] [2] [3] [4]

首页 打印 帮助

4:28

A). 记录失败，提示：

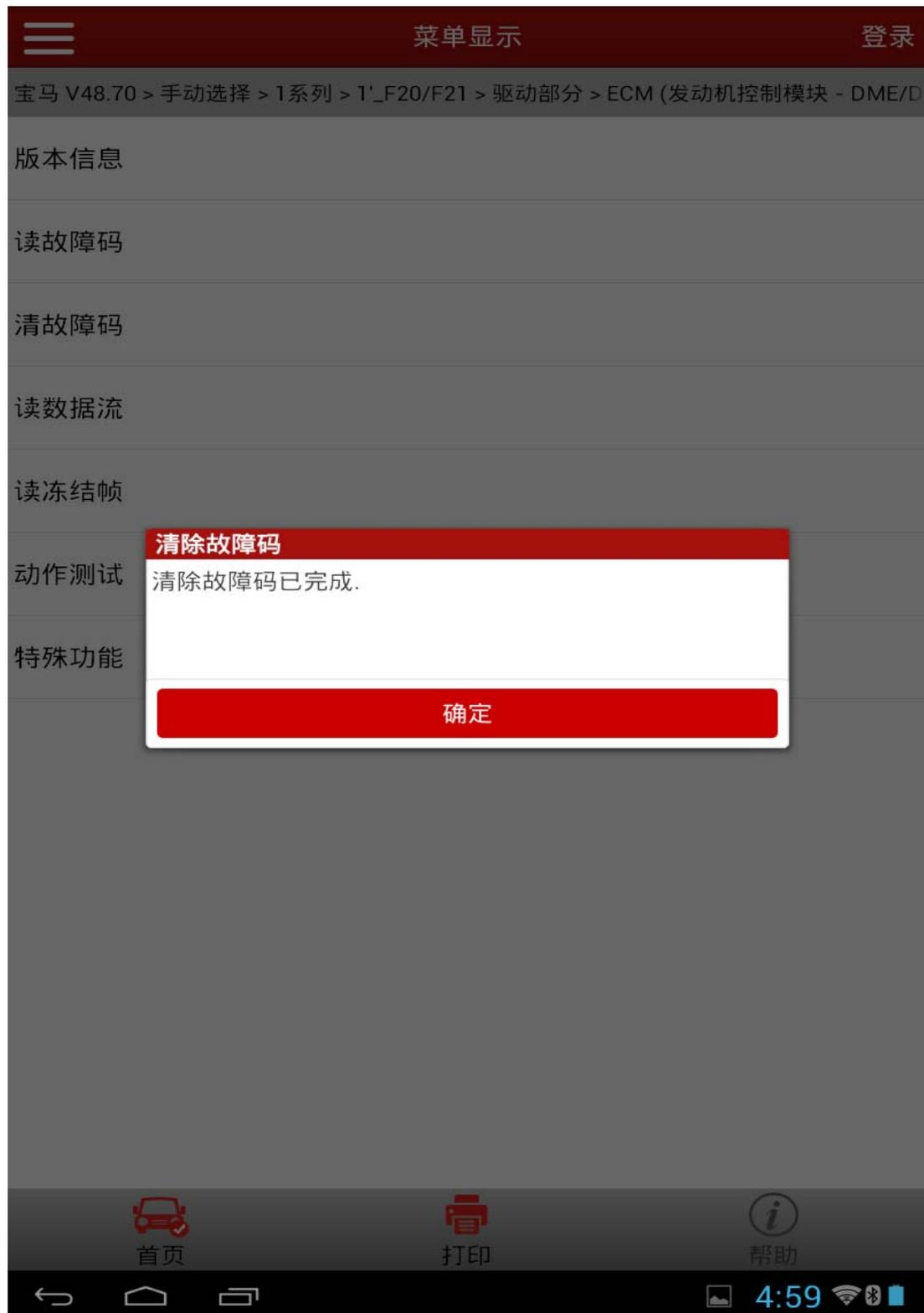


B). 记录成功，则

- 注意：更换不同容量或不同型号电池后，成功记录电池更换后，需要对其进行编程。F 底盘蓄电池编程（改装）暂不支持。



8). 记录成功后，进行清故障码



- 9). 若故障记录无法清除或无法记录电池更换功能，则反馈该 ECM（发动机控制模块 - DME/DDE）的版本信息，如下：



## 声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。