

# 2009 款宝马 325i EKPS (电动燃油泵控制系统) 燃油泵控制设码操作方法

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20161013	——

## 实测车型:

- 宝马 325i, N52 发动机, E90 底盘, 2009 年款, VIN:LBVPH18069SC20732 如图 1.



图 1

## 功能说明:

- 宝马 3 系列更换新油泵电脑无法启动, 电子燃油泵系统储存故障码“629D EKPS 燃油泵控制: 未设码当前”, 无法清除, 如图 2。



图 2

- EKPS 电子燃油泵系统识别信息车架号 (VIN): 0000000, 如图 3, 需要 X-431 执行设码服务流程。



图 3

## 注意事项:

- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板；
- 车辆静止，停放在水平位置；
- 必须应用驻车制动器；
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位；
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置；
- 电池电压保持 10.5V 以上；

## 操作指引:

- 1). 选择宝马 V49.31 或以上版本；
- 2). 选择编码/编程；
- 3). 选择 3 系列；
- 4). 选择 3\_E90/E91/E92/E93；
- 5). 选择编码/编程，如图 4；

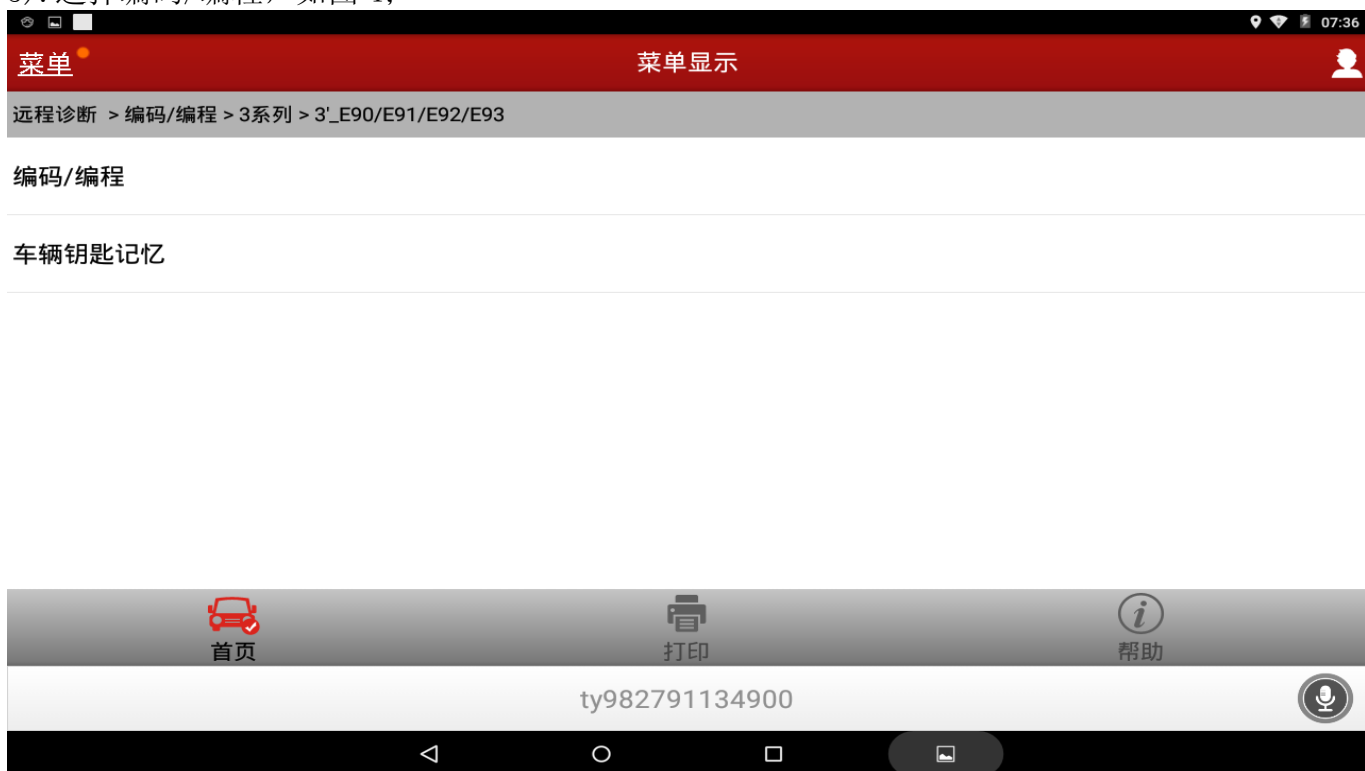


图 4

6). 选择便捷进入及启动系统 (CAS) 和搁脚空间模块 (FRM) 都没更换勾选, 如图 5;



图 5

7). 显示车辆配置信息, 确认后点击下一步, 如图 6;



图 6

8). 选择设码, 如图 7;



图 7

9). 显示: 车辆进入系统 (CAS) 和搁脚空间模块 (FRM) 中的车辆命令不一致, 请检查是否更换了 ECU, 如图 8;



图 8

10). 点击确定后返回勾选搁脚空间模块 (FRM) 已更换, 点击确定, 如图 9, 执行车辆进入系统 (CAS) 和搁脚空间模块 (FRM) 命令同步;



图 9

11). 提示检查车辆识别号: CAS VIN:LBVPH18069SC20732, 确认后点击是, 如图 10;

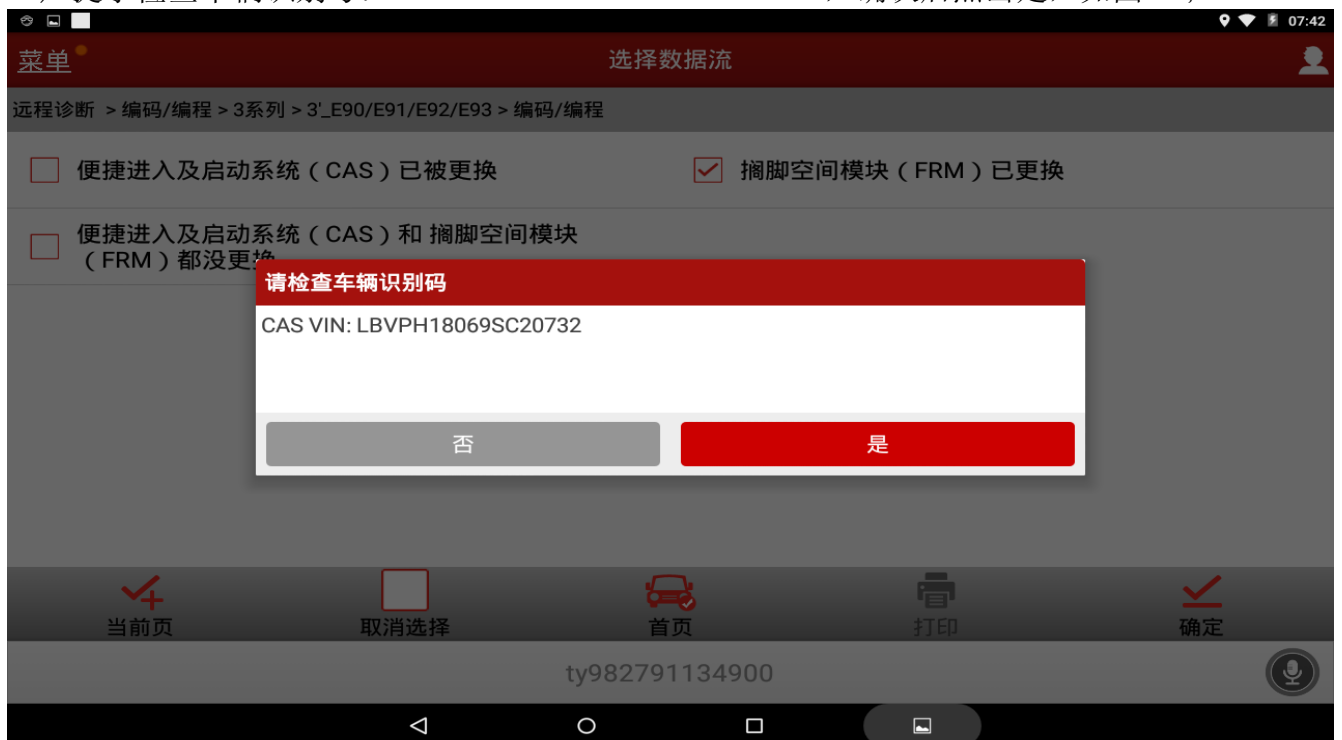


图 10

12). 再次确认车辆信息和配置，确认后点击下一步，如图 11；



图 11

13). 选择设码，如图 12；

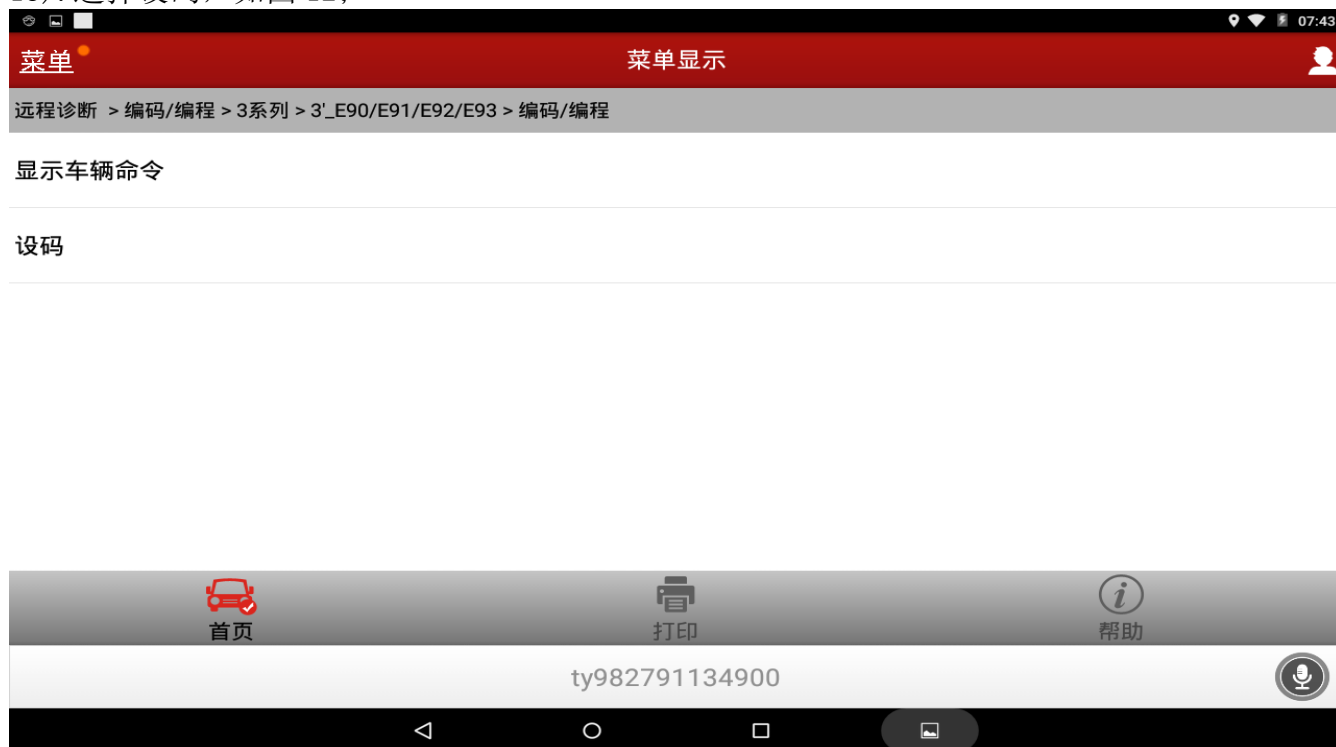


图 12

14). 选择 EKP [电子燃油泵], 如图 13;



图 13

15). 显示 EKP [电子燃油泵] 系统车辆命令信息, 确认后点击是, 如图 14;

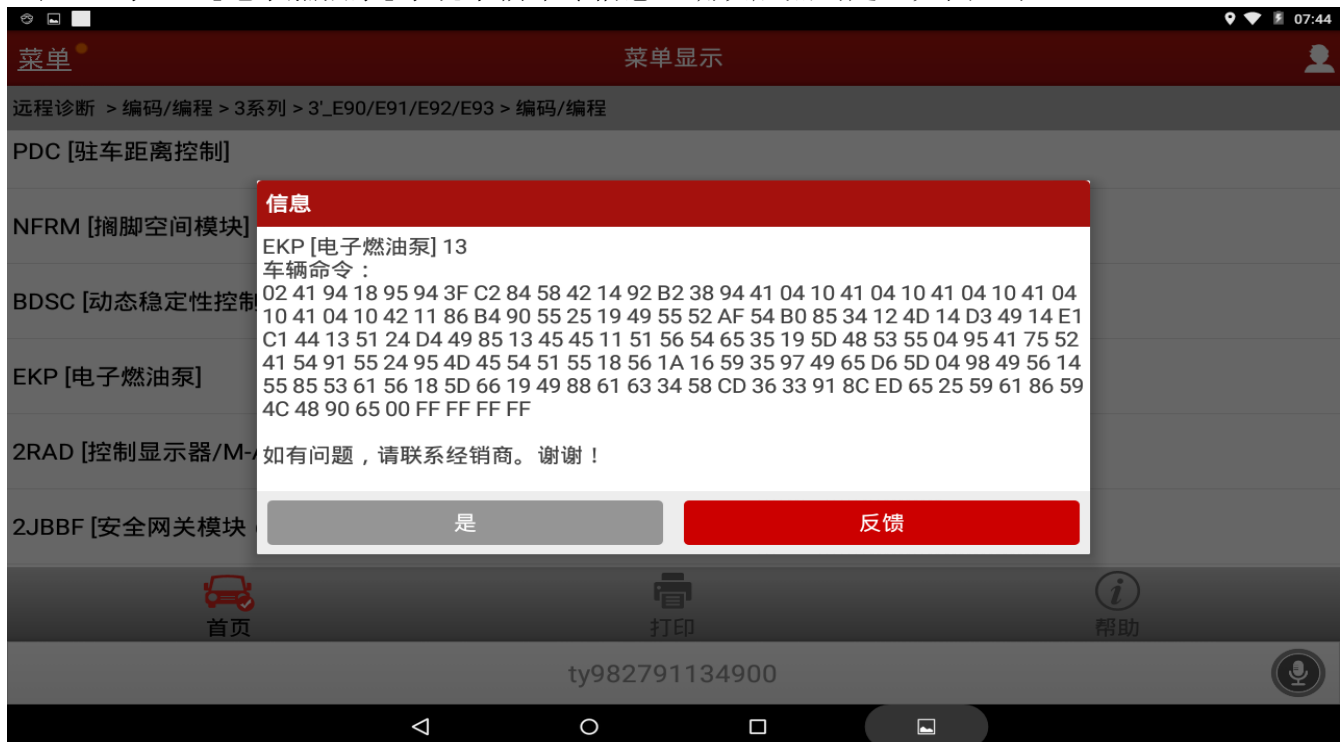


图 14



16). 点击重新编码，如图 15；



图 15

17). 按以下步骤操作 1. 关闭点火开关；2. 等待 15 秒；3. 打开点火开关；4. 然后点击“是”，如图 16，立即执行重新编程服务；



图 16

18). 显示记录中...请等待, 如图 17;



图 17

19). 显示重新编码已完成, 点击确定, 如图 18;

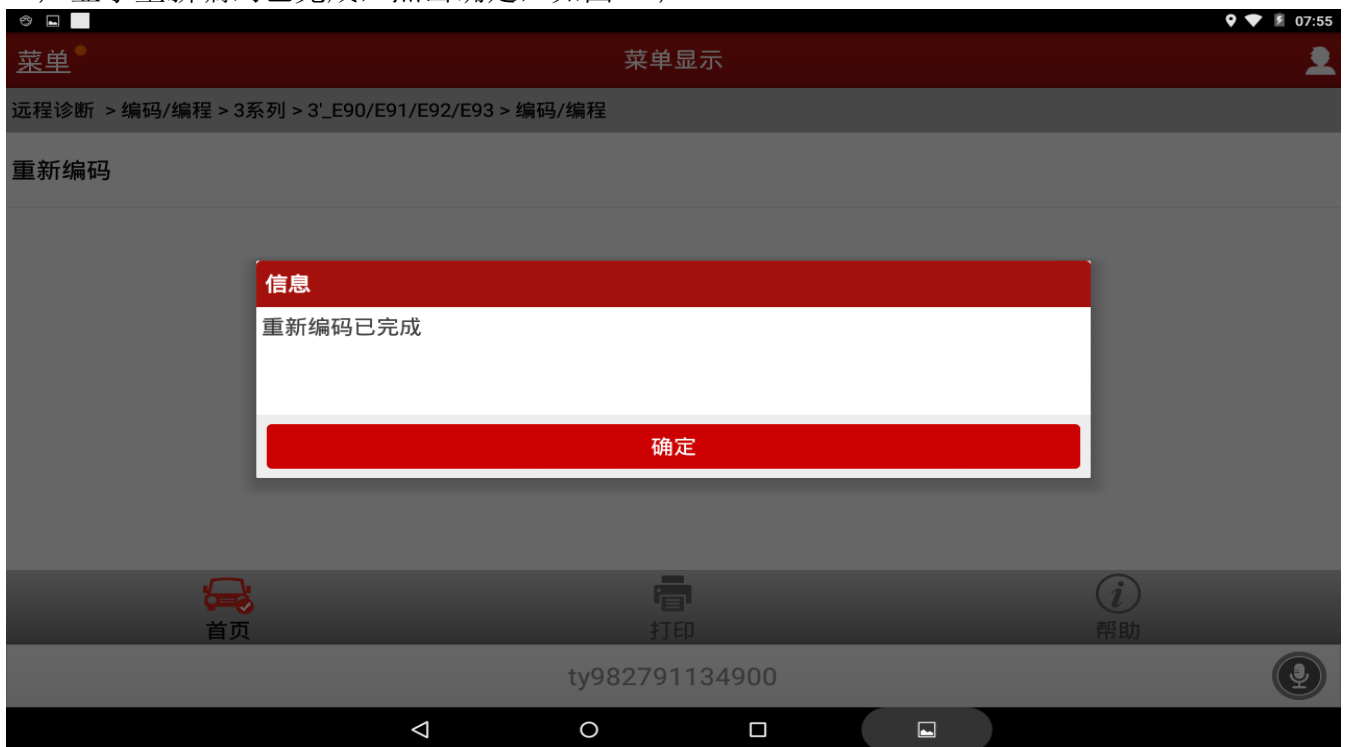


图 18

20). 返回测试 EKPS 电子燃油泵系统 ECU 识别车架号 (VIN): 由原来 0000000 编为铭牌车架号  
后 7 位 SC20732 点击确定, 如图 19;



图 19

21). EKPS 电子燃油泵系统无故障码储存说明完成设码服务流程, 启动正常, 试车正常, 故障排除。

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。