

2011 款 F 底盘宝马更换 JBE 连接盒电子装置设 码操作方法

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20160322	——

实测车型：

- 宝马，2011 款，VIN=LBVFP3905BSE*****，如图 1；



图 1

功能说明：

- 1). 该车更换了新的 JBE/JBBF 连接盒电子装置。因为 JBE 连接盒电子装置在车辆中具有核心作用，可以控制或监测中控锁、挡风玻璃刮水器、车内后视镜等信号，所以用 X-431 PRO3 读取到 JBE/JBBF 连接盒电子装置多个故障码，如图 2；

菜单	故障码显示		登录
宝马 V49.01 > 手动选择 > 5系列 > 5'_F10/F11/F18 > 车身部分 > JBE/JBBF (连接盒电子)			
故障码	描述	状态	配件
802104	JBE : 未存储当前设码数据	间歇	🔍
802107	JBE : 控制单元未针对本车设码	间歇	🔍
80209D	中控锁 : 联锁继电器损坏或保险丝开路	永久	🔍
C90C7E	挡风玻璃刮水器 : 安装了错误的系列	间歇	🔍
C90CAC	车内后视镜 : 不希望的 LIN 组件	永久	🔍
C90CAD	雨天 / 行车灯 / 光照 / 雾气传感器 : 不希望的 LIN 组件	间歇	🔍

图 2

2). 用 X-431 PR03 读取到车辆配置信息，如图 3；

菜单		车辆命令	登录
宝马 V49.01 > 编码/编程 > 5系列 > 5_F10/F11/F18 > 编码 (重新编码)			
车辆信息	配置		
底盘：	F010		
车辆识别号：	WBAFW32000 [REDACTED]		
出厂数据状态：	F010-10-03-502		
当前数据状态：	F010-13-03-502		
目标数据状态：	F010-15-11-501		
里程 (公里[英里])：	[REDACTED]		



图 3

3). 一般来说，宝马 F 系列更换 ECU 后要进行编程。实际操作中，则并不一定要编程，可以先尝试设码，设码不能达到要求再寻求编程。本例为 JBE（连接盒电子装置）更换新的 ECU 模块之后，设码即完成匹配，不需编程操作。

注意事项：

- 开始测试前，请遵循以下这些说明：
- 如果车辆具有手动变速箱，请松开离合器踏板；
- 车辆静止；
- 必须应用驻车制动器；
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位；
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置；

操作指引：

- 1). 选择宝马 V49.11 以上版本；
- 2). 选择编程/编码；
- 3). 选择 5 系列；
- 4). 选择 5_F10/F11/F18；

5). 选择编码（重新编码），如图 4；

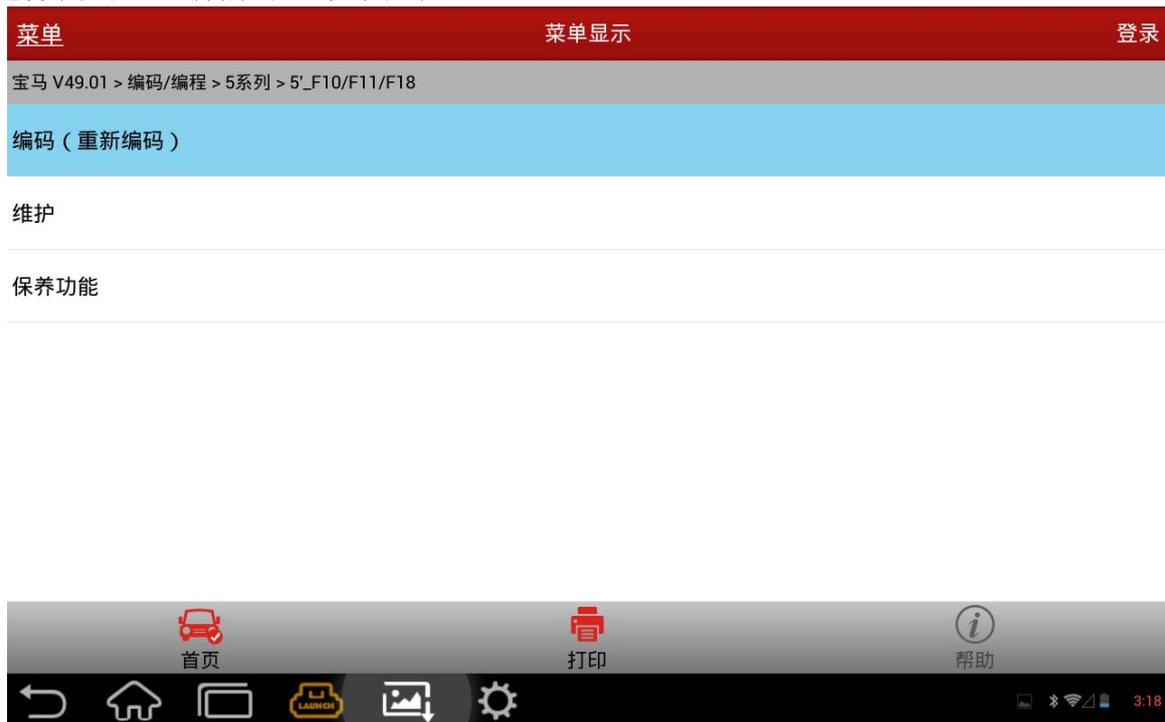


图 4

6). 选择编码系统列表，如图 5；

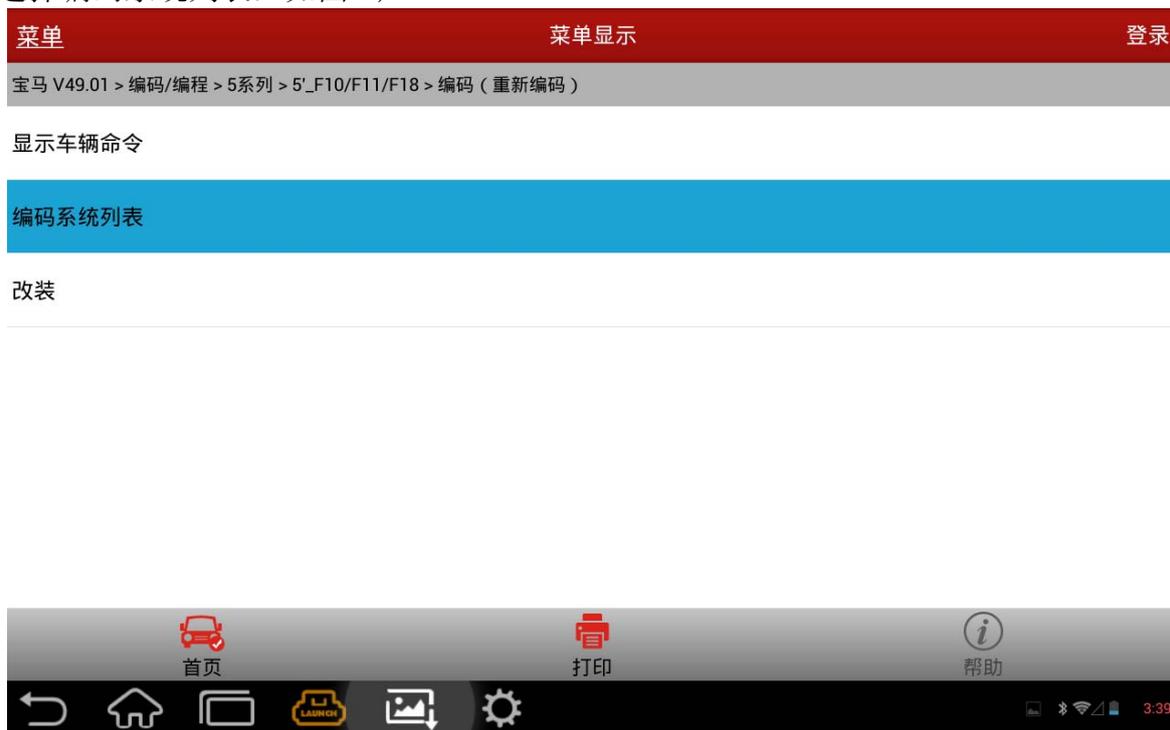


图 5

7). 选择 JBE/JBBF (连接盒电子), 如图 6;



图 6

8). 若当前系统没有对应设码数据, 则会提示手动选择一个, 可以任意选择, (*)为当前集成等级的数据, 推荐选这个。若没有, 则推荐等级最低的。



图 7

- 9). 根据图 3 实测数据, 可知当前车辆数据等级为 F010-13-03-502(13 年 3 月版本), 而配件可用数据等级 (后面设码操作查找到) 最低为 F010-15-07-500(15 年 7 月版本)。配件数据等级远大于当前数据等级。并且, 如图 7 所述“未存储当前设码数据”。至此, 要考虑编程了。实际上, PRO 系列宝马设码已支持手动选择设码数据等级 (版本 \geq V49.11), 即使在车辆中读不到对应数据等级, 也可以进行设码。
- 10). 选择 F010-15-07-500(15 年 7 月版本) 进行设码, 直到提示成功, 如图 8。

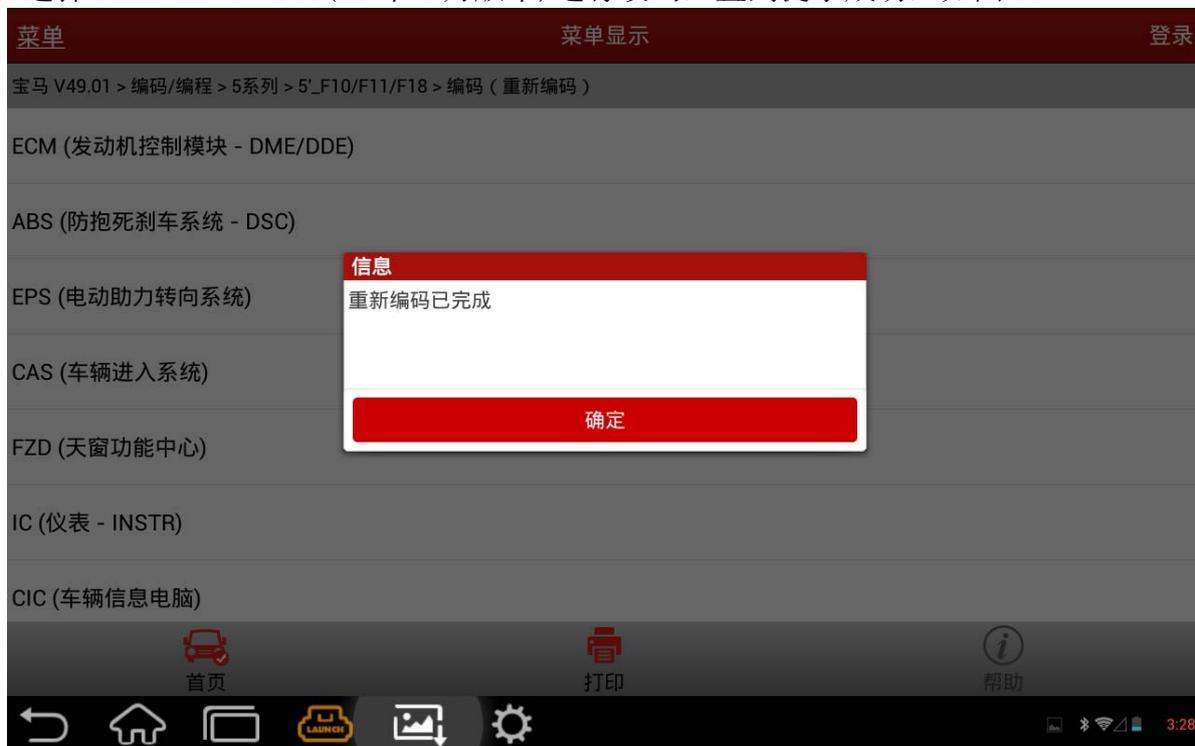


图 8

- 11). 设码完成后, 进入自动扫描或手动选择对应系统, 读取/清除故障码, 看对应故障是否仍然存在, 以判断设码是否有效。某些系统, 可能还需要做对应的匹配功能。编者: 原则上来说, 能设码解决的就不要编程了。