

宝马 E 系发动机模块编程及设码操作方法

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160816	——

实测车型：

宝马，2006 款，E90 底盘，VIN=LBVVA960X6SA*****（注：以下操作步骤适合宝马 E 系列车型，不分年款。）

功能说明：

适用于部分 E 系列发动机模块的编程，以及编程后的设码功能。

注意事项：

开始测试前，请遵循以下这些说明：

- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板
- 车辆静止
- 必须应用驻车制动器
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置

操作指引:

- 1). 选择宝马 V49.30 以上版本;
- 2). 选择编码/编程, 如图 1;



图 1

- 3). 选择 3 系列, 如图 2;



图 2

4). 选择 3`_E90/E91/E92/E93, 如图 3;



图 3

5). 编码/编程, 如图 4;



图 4

6). 进行底盘确认, 如图 5;



图 5

7). 注意车辆数据流信息[以实际为准选取], 如图 6;



图 6

8). 提示车辆信息，VIN=LBVVA960X6SA*****, 如图 7;



图 7

9). 选择编码，如图 8;



图 8

10). 提示操作风险，因为操作过程会修改车的配置数据以及电脑控制单元数据，如图 9；



图 9

11). 选择编程系统列表显示[选 ECM (发动机模块 - DME/DDE)], 如图 10；



图 10

12). 提示硬件号和 ZB 号, 以及刷写次数。请务必记录硬件号和 ZB 号, 如果编程出错, 仍还可以通过硬件号和 ZB 号将数据恢复, 如图 11;



图 11

13). 确定后提示下载软件, 如图 12;



图 12

14). 提示软件下载成功, 如图 13;



图 13

15). 确定后提示编程注意事项, 操作时务必满足要求, 如图 14;



图 14

16). 提示开始编程，如图 15；



图 15

17). 注意进度条提示[等待执行结果]，如图 16；



图 16

18). 执行结果显示成功, 如图 17;



图 17

19). 编程后自动设码, 选择是执行设码功能, 如图 18;



图 18

20). 设码结束，提示重新编码已完成，如图 19。



图 19

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。