

# 变速箱档位选择杆学习空挡位置的操作

## 功能说明:

当装配、配件、较长时间使用造成的磨损、维修后重新安装等原因使每台变速器容易引起换挡卡滞时，需要执行该功能。该功能主要功能是可以精确换挡。

## 注意事项:

- 学习前请注意该车或系统是否配备该功能，并注意测试前系统是否有其他故障。
- 执行功能前请关闭发动机，打开点火开关。
- 不同年款或车型操作可能有所不同。

## 操作指引:

1). 示例：2010->小客车->别克（Buick）->新君越（LaCrosse）->自动变速箱 AF-40->配置、复位功能->变速箱档位选择杆学习空挡位置

2). 点“变速箱档位选择杆学习空挡位置”进入



3). 进入之后, 显示当前数据流条件状态

☰ 数据流显示 登录

中国通用 V48.33 > 数据流显示

数据流名称	值	单位
安全模式	活动	
变速箱范围开关	R	
车辆速度	20	公里/小时
发动机转速	1156.75	分钟转数
说明	车辆速度过高	
说明	发动机正在运转	
说明	排挡杆换挡至空挡位置	
说明	处理前, 维修此系统, 并清除故障诊断代码(DTC).	

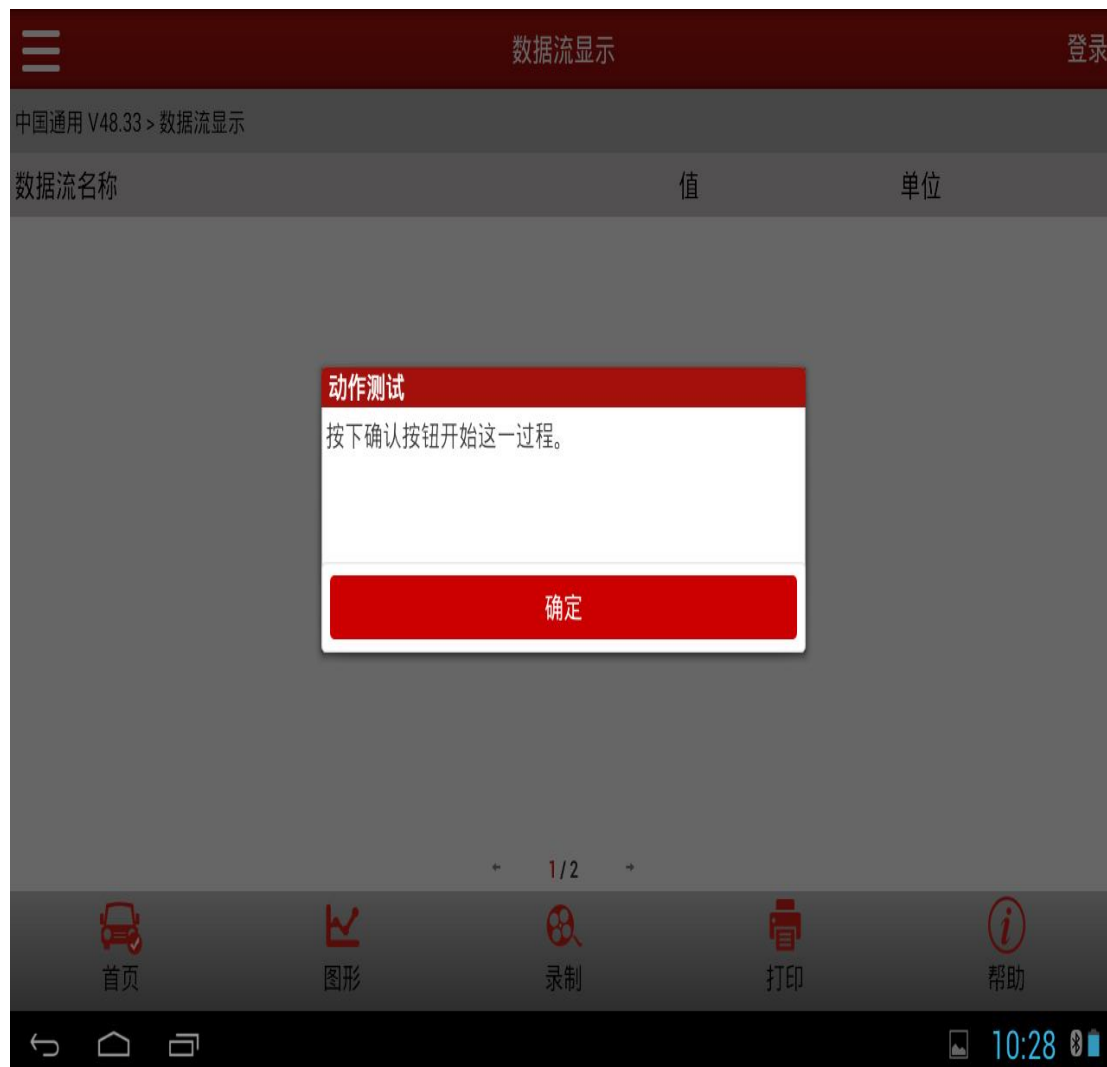
← 1/1 →

首页 图形 录制 打印 帮助

← 10:27 →

4). 当满足以下条件, 将自动跳到下一提示: “按下确认按钮开始这一过程”。

- 车辆速度=0 公里/小时
- 发动机转速<10 分钟转数
- 安全模式为“不活动”状态
- 变速箱范围状态为“N”空挡



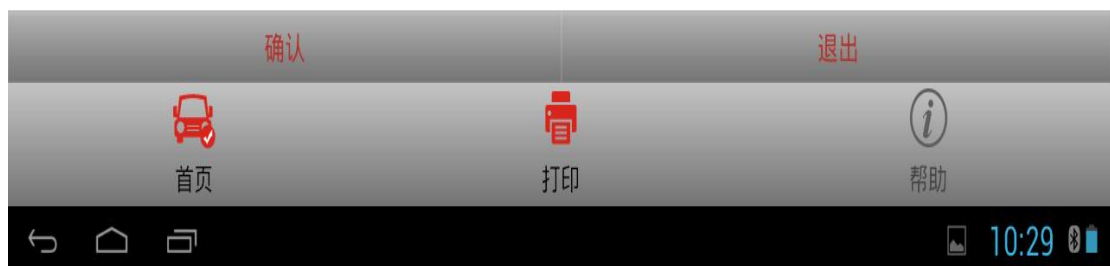
5). 点击【确认】，显示当前操作值：无

动作测试			登录
中国通用 V48.33 > 动作测试			
数据流名称	值	单位	
当前操作	无		

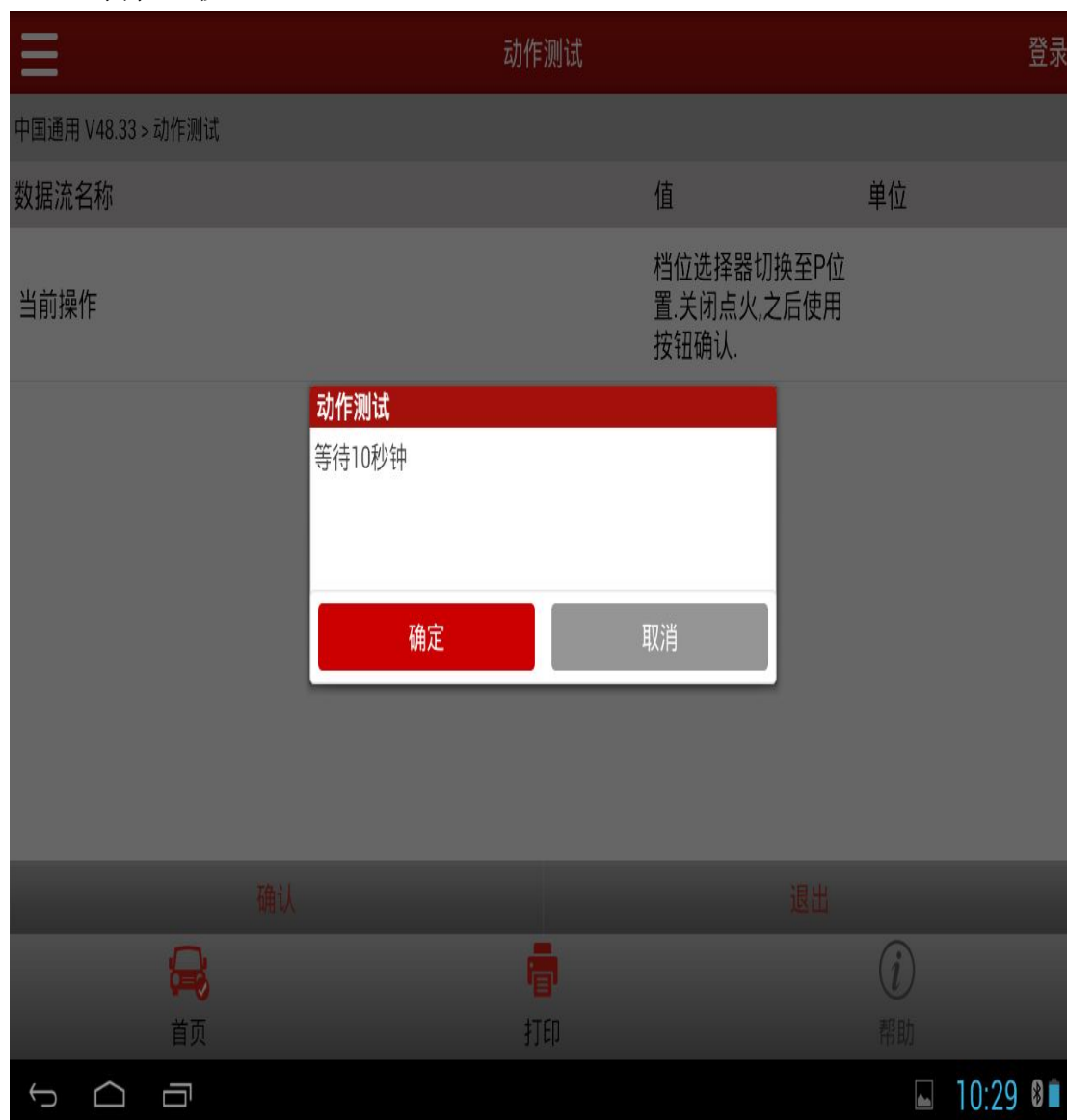


6). 点击【确认】，显示当前值：“档位选择切换至 P 位置，关闭点火，之后使用按钮确认”。

动作测试			登录
中国通用 V48.33 > 动作测试			
数据流名称	值	单位	
当前操作	档位选择器切换至P位置.关闭点火,之后使用按钮确认.		



7). 按照执行：“档位选择切换至 P 位置，关闭点火”，再点【确认】。之后，提示：“等待 10 秒”。



8). 等待 10 秒后, 点【确认】, 显示当前操作值: “开启点火, 然后使用按钮确认”。

动作测试		
中国通用 V48.33 > 动作测试		
数据流名称	值	单位
当前操作	开启点火, 然后使用按钮确认.	



9). 开启点火，点【确认】，显示当前操作值：“学习成功”。

动作测试		
中国通用 V48.33 > 动作测试		
数据流名称	值	单位
当前操作	学习成功	



10). 操作完成，点【退出】，返回。

## 声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。