

2005 款桑塔纳 3000 故障码 “P0322 点火/分电器发动机速度输入电路-G28 无信号” 打不着车 解决方法

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160815	—

实测车型：

- 2005 款桑塔纳 3000

故障说明：

客户反馈该车在前一夜还能着车，停放一夜后着车很困难，用 X431 PRO 进入上海大众，读出故障码有 5 个，如下图 1，分别为：

- P0322 点火/分电器发动机速度输入电路-G28 无信号
- P1517: P1517 主继电器 J271 电气故障
- P0685: ECM/PCM 电源继电器控制电路 J271 开路
- P0571: 制动开关 (A) 电路故障。
- P1559: 节气门控制部件 J338 基本设定故障。

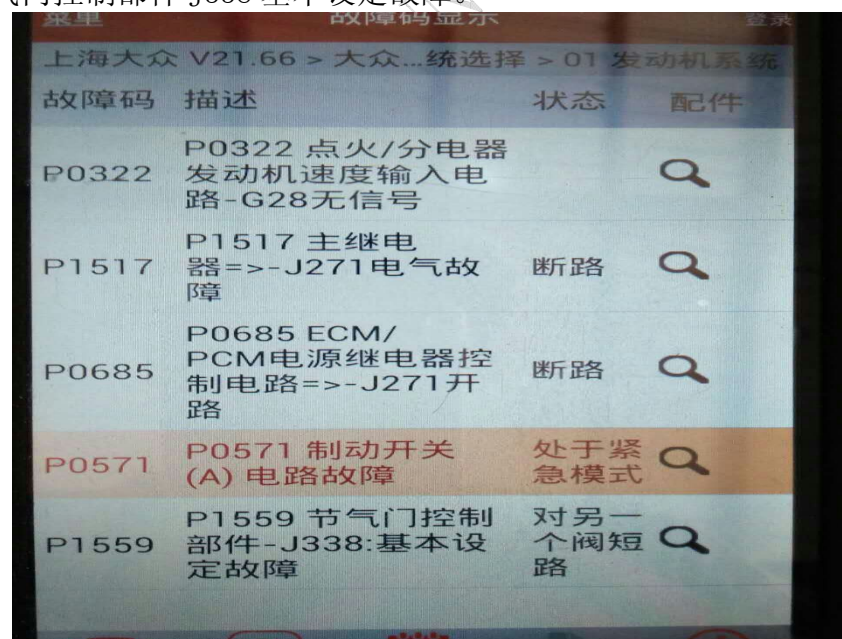


图 1

操作指引:

1). 对于此故障, 首先排除主继电器控制开路问题, 打开发动机盖保险盒, 如下图 2。



3). 根据保险盖板上释义, 如下图 4, S8 为 25A 保险控制主继电器 KL30, S9 为 45A 保险控制二次空气泵, S10 为 5A 控制发动机控制器。

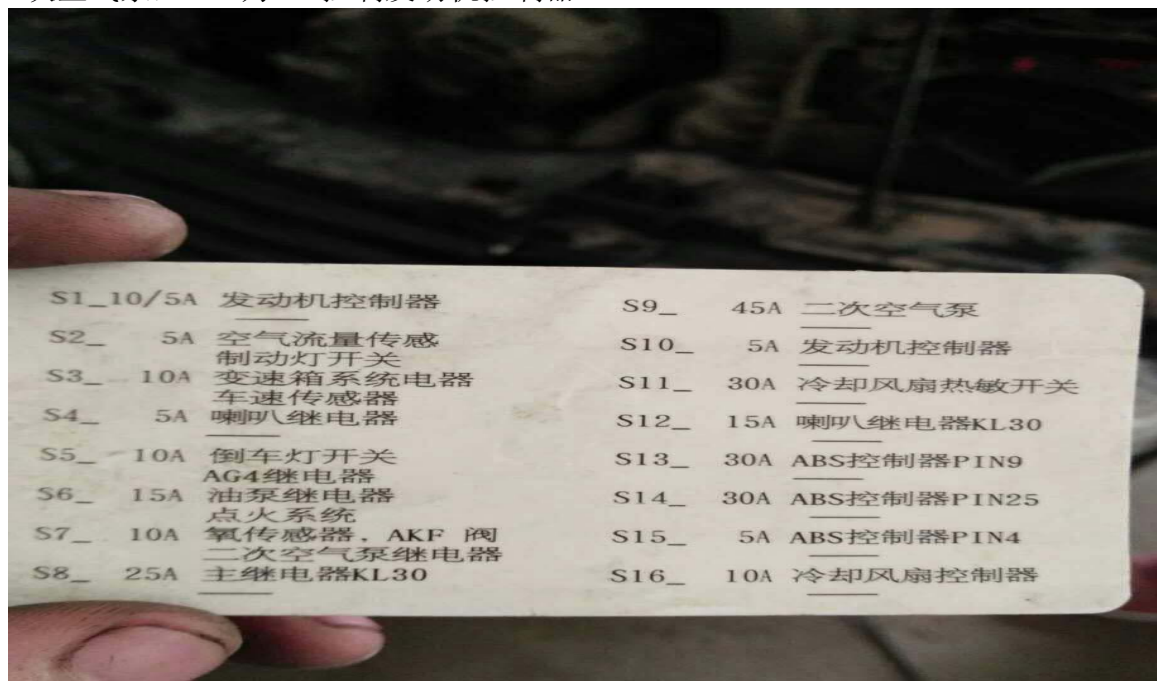


图 4

4). 又根据进一步的相关资料, 如下图 5, 确定 S8 控制主继电器 J271。

7	S207	保 险 丝 207	10A	G39-氧传感器 J299-二次空气泵继电器 N80-活性炭罐电磁阀	
				G130-氧传感器 II	用于配有发动机 BKT, BKU 的轿车
				G70-空气质量计 Z19-氧传感器加热装 置 Z29-氧传感器 1 加热 装置	用于配有发动机 BTL 的轿车
8	S208	保 险 丝 208	25A	J17-燃油泵继电器 J220-Motronic 发动机控制单元 J271-Motronic 供电继电器 N152-点火线圈 S206-保险丝 206	
				G39-氧传感器 G130-氧传感器 II J299-二次空气泵继电 器 N30-第一缸喷嘴 N31-第二缸喷嘴 N32-第三缸喷嘴 N33-第三缸喷嘴 N80-活性炭罐电磁阀 S42-保险丝 42 S207-保险丝 207	用于配有发动机 BKT, BKU 的轿车
				J26-冷却风扇继电器 J32-空调器继电器	用于配有发动机 BKU 的轿车

图 5

- 5). 拔出 S8, S9, S10 保险, 发现 S8, S9 保险烧坏, 更换同型号保险后, 清除故障码, 在用 X431 PRO 读出故障码还有 1 个 (如下图 6) 为: 1. P0322 点火/分电器发动机速度输入电路-G28 无信号。发动机还是不能着车, 因为不能准确判断是 G28 曲轴位置转速传感器损坏, 只能是看看用人工推车的方式能不能着车, 结果是用人工推车可以着车, 用钥匙打着车, 至此问题判断逐渐清晰: 1. 要么 G28 曲轴位置转速传感器损坏。2. 要么电磁干扰, 发动机不能准确的收到 G28 曲轴位置转速传感器的信号, 所以不能着车。

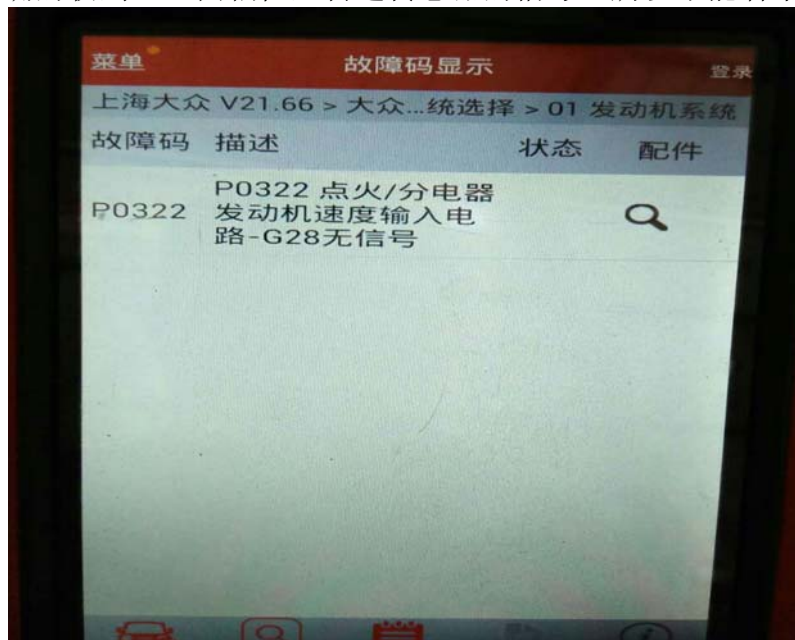


图 6

- 6). 拆下桑塔纳 3000 发动机上的 G28 曲轴位置转速传感器 (如下图 7), 更换同型号传感器后, 进行试车, 用钥匙一打就着车, 用 X431PRO 读故障码为无故障, 至此问题已解决。



图 7