

2014 款一汽丰田威驰故障码“C1515-扭矩传感器零点调整未完成”解决操作

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160725	——

实测车型：

- 天津一汽丰田威驰，2014 款, VIN=LFMA8E2A4E00****, 如图 1。



图 1

功能说明:

EMPSECU、方向盘、倾斜转向柱、转向柱齿轮总成等如被更换后，方向无助力。仪表 PS 警告灯点亮，X-431 读取到故障码 C1515-扭矩传感器零点调整未完成-当前-电子辅助动力转向系统故障码，如图 2，需要操作扭矩传感器调节学习流程。



图 2

操作指引：

- 1). 打开点火开关；
- 2). 选择丰田 V48.80 以上版本；
- 3). 选择 16PIN 诊断座（欧洲及其他区域）；
- 4). 选择自动搜索>VIOS（威驰）；
- 5). 选择无智能钥匙；
- 6). 选择底盘系统；
- 7). 选择系统选择；
- 8). 选择底盘；
- 9). 选择电子辅助动力转向系统，如图 3；



图 3

- 10). 选择特殊功能;
- 11). 选择扭矩传感器调节;
- 12). 注意操作提示说明“该功能用于调节转向角位置, 当您使用此功能请按提示信息操作”
如图 4;

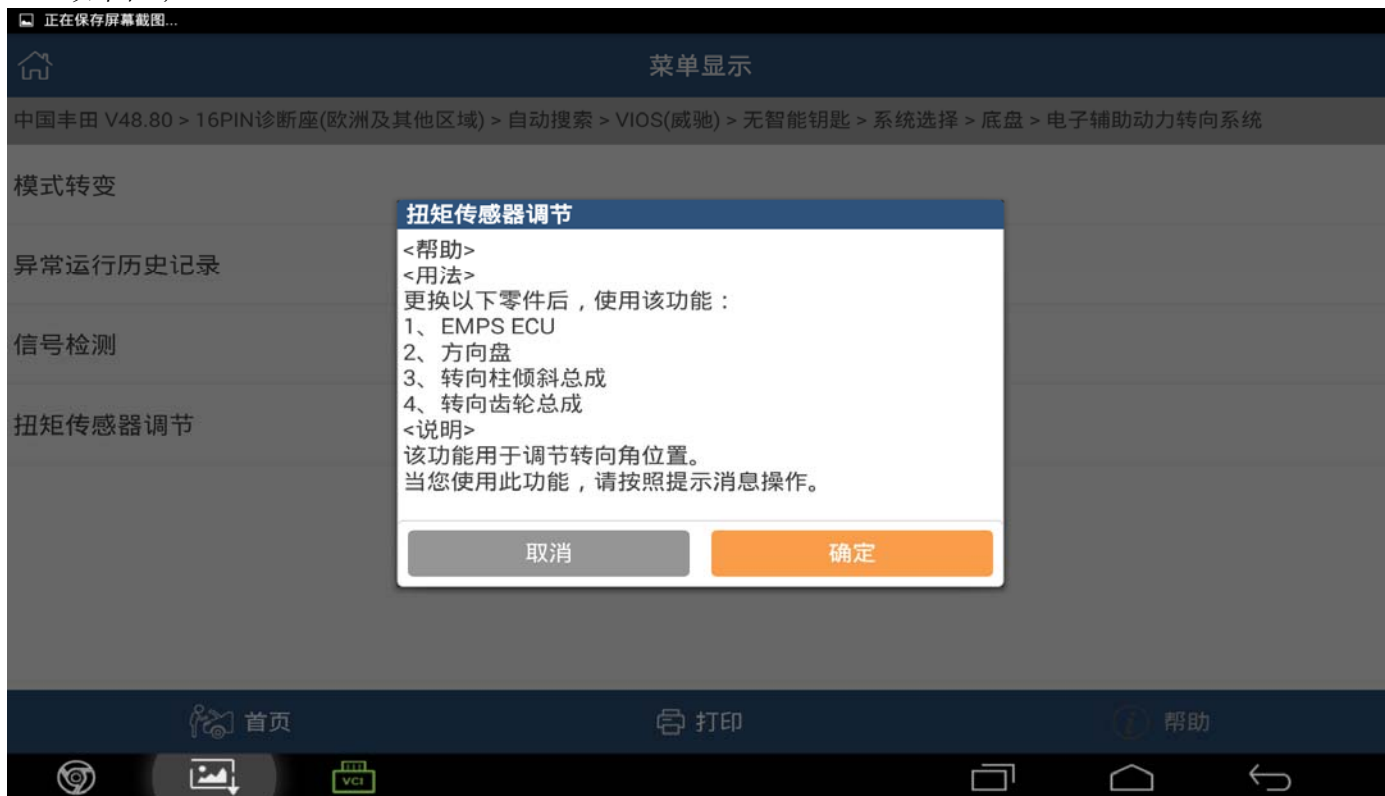


图 4

- 13). 注意操作扭矩传感器调节提示, 该功能用于确定方向盘中心, 如果更换了以下任意零件:
1. EMPSECU; 2. 方向盘; 3. 倾斜转向柱; 4. 转向柱齿轮总成按“确定”键继续如图 5.

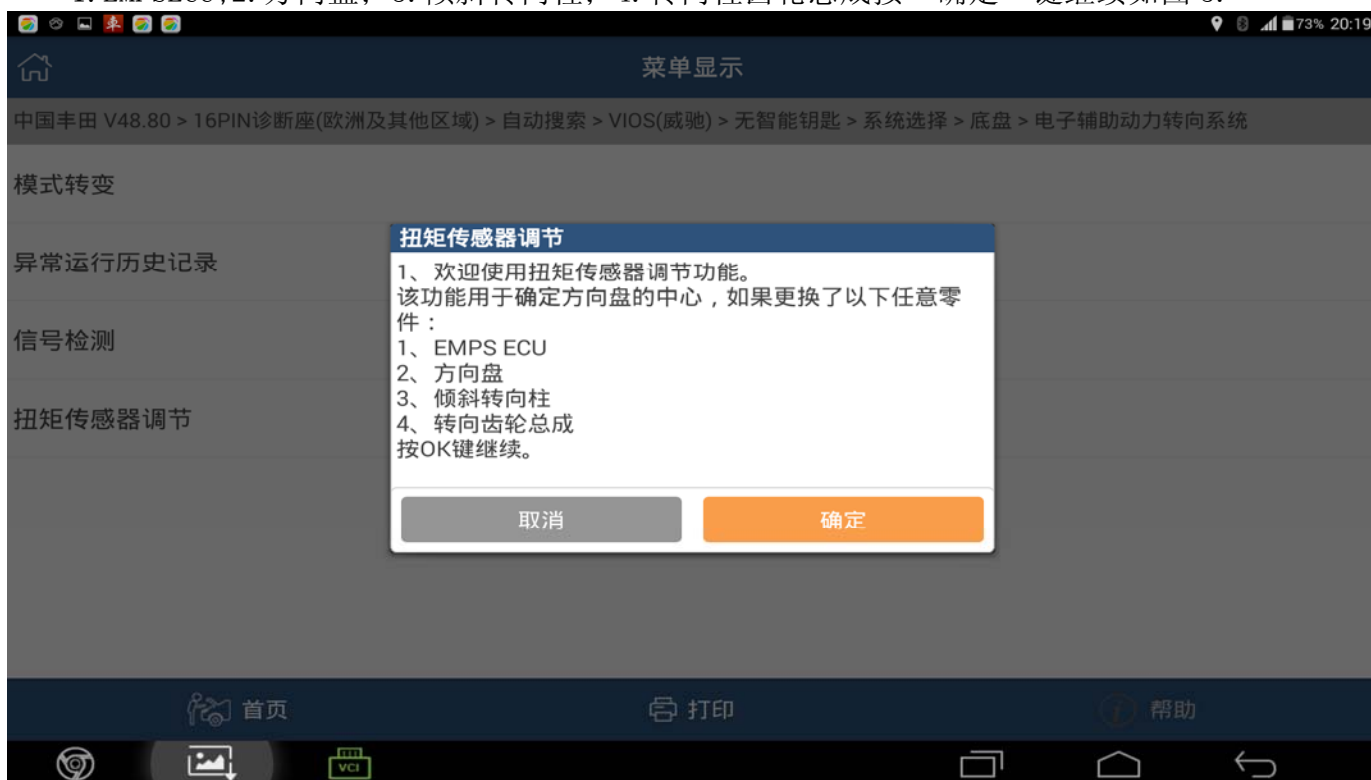


图 5

14). 确认以下: 1. 车辆静止; 2. 发动机不运行; 3. 点火开关打开; 4 方向盘固定; 5 车辆处于水平位置; 6 车辆不存在非 1515/1581 故障码按确定, 如图 6.



图 6

15). 关闭点火开关, 然后点击“确定”, 如图 7;



图 7

16). 再次打开点火开关, 然后点击“确认”, 如图 8。



图 8

17). 方向盘停止摇摆后, 按确定, 提示“校正中, 剩余**秒”如图 9;



图 9

18). 提示“扭矩传感器调节完成，确认 PS 警告灯关闭”，说明传感器学习成功如图 10.



图 10

19). 按确定，退出软件；关闭点火开关，重新启动车辆测试方向助力系统恢复正常。