

2015 款宝马 525Li 自动尾门初始化操作方法

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160819	—

实测车型：

- 宝马 525Li，2015 款，VIN=LBV5S310XFSM****，如图 1。



图 1

功能说明：

如果行李箱盖举升控制单元检测到故障，那么驱动器均被关闭！补救措施：通过功能控制单元执行控制单元复位-原件激活-清除故障码记忆（自动执行复位）。

注意事项:

在采取下列措施后，必须通过服务功能初始化自动尾门操作：

- 更换或维修驱动器；
- 编程控制控制单元；
- 更换控制单元，如图 2。



图 2

操作指引：

- 1). 选择宝马 V49.20 以上版本；
- 2). 选择自动搜索；
- 3). 选择系统扫描提示“是 x3 系列吗？ 点击否”，如图 3；

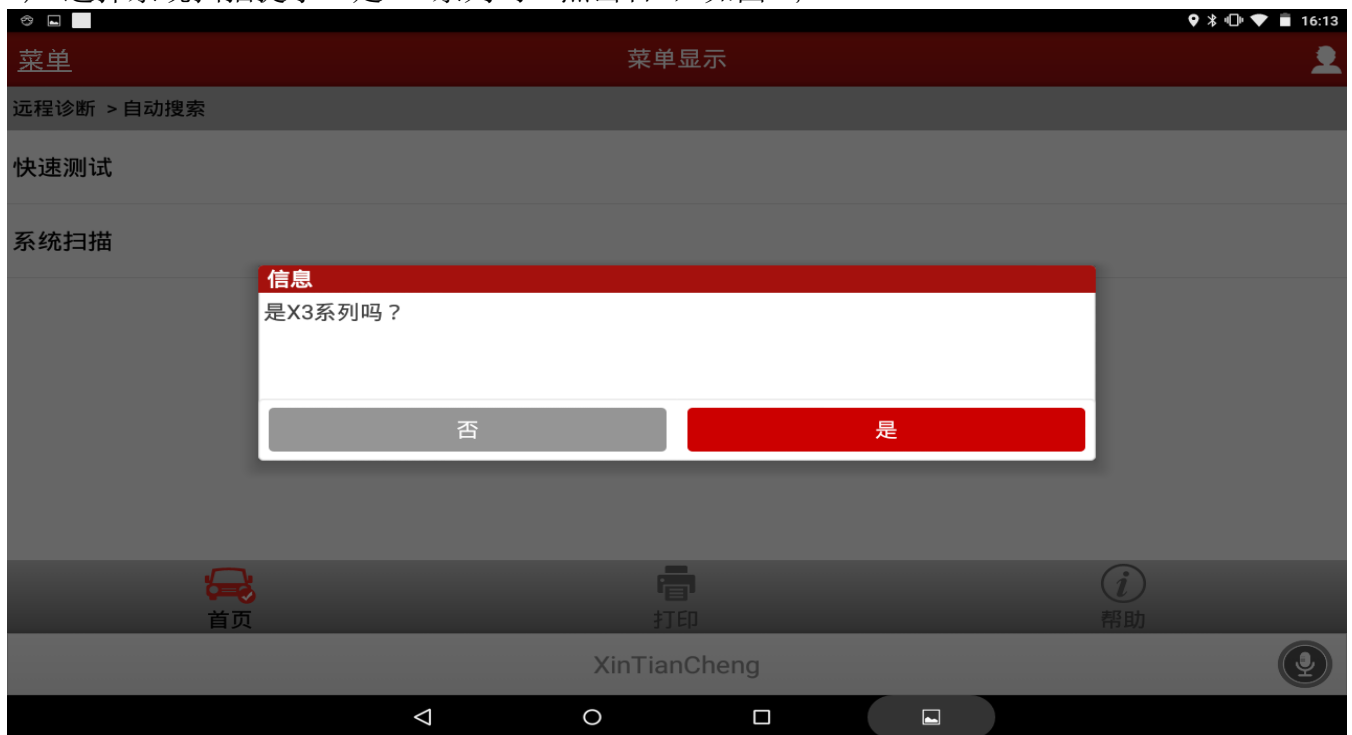


图 3

4). 选择 HKL (后行李箱盖提升装置), 如图 4;



图 4

5). 选择特殊功能;

6). 点击“初始化, 自动后行李箱盖驱动”, 如图 5;

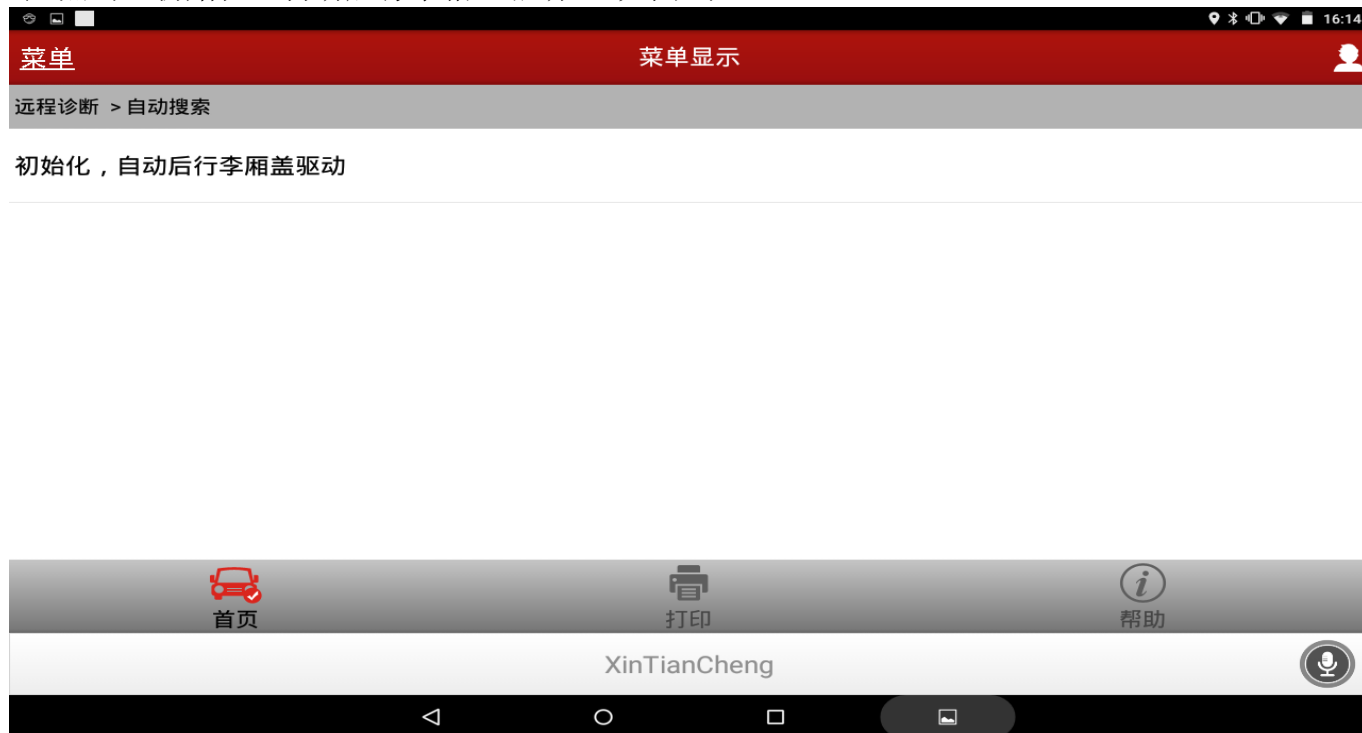


图 5

7). 提示注意信息, 如图 6, 确认后点击确定, 如图 6;

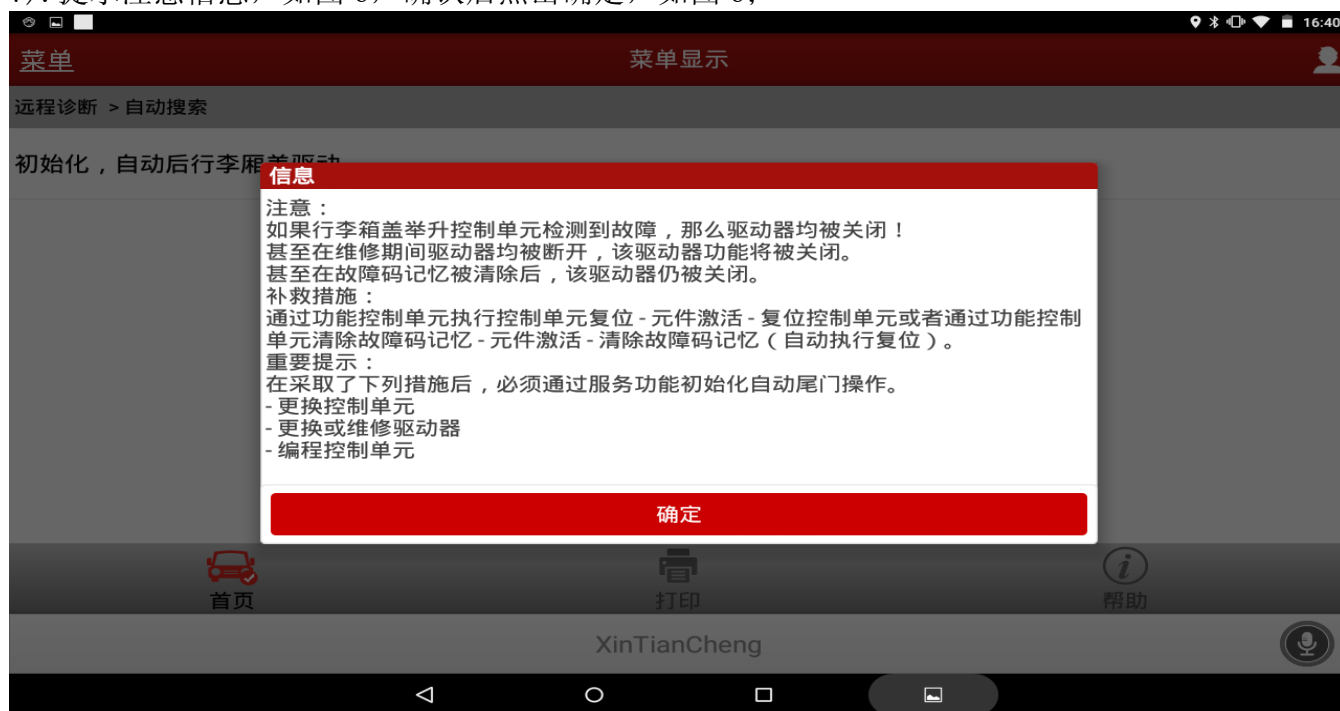


图 6

8). 提示信息:“只有在无故障码系统上才可成功执行初始化。在下一步中, 尾门自动运行(HKL)控制单元被设置为交付状态。” 点击确定, 如图 7;

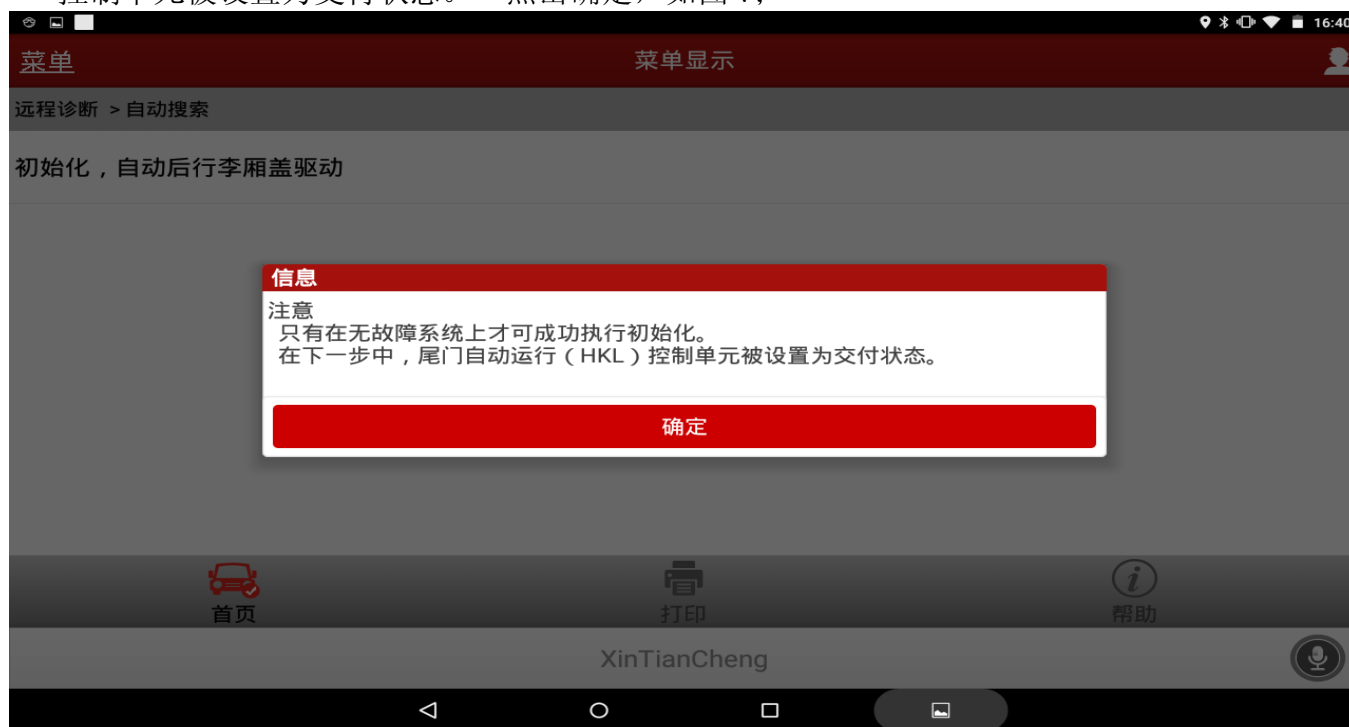


图 7

- 9). 提示：“尾门自动运行（HKL）被设置为交付状态。完全关闭尾门（尾门锁中尾门被锁止）！是否正确关闭尾门？” 确定后点击是，如图 8；



图 8

- 10). 按提示操作：操作尾门按钮！接着该尾门必须自动移动上限位置。重要提示：在到达上限位置之前，绝不能手动停止尾门。尾门是否一直自动移动至顶部？确定后点击是，如图 9；

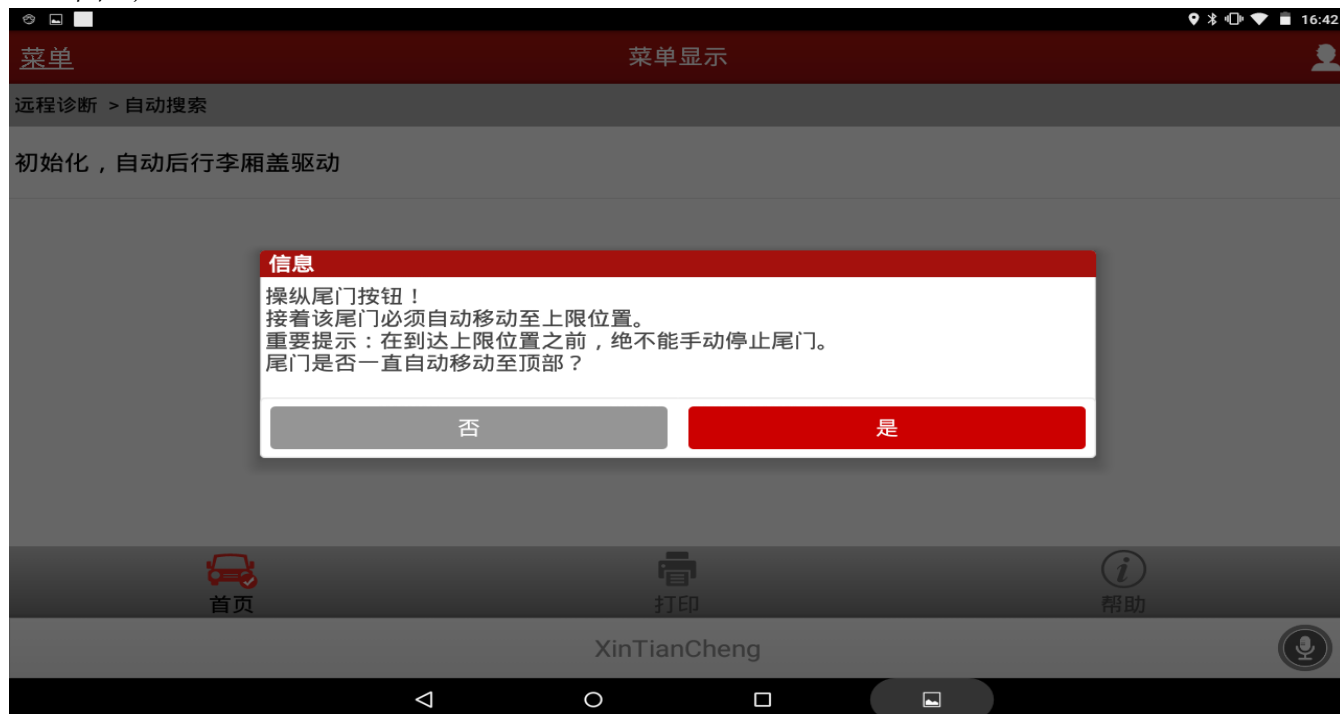


图 9

11). 显示在下一步中将对初始化状态进行评价, 点击确定, 如图 10;



图 10

12). 自动行李箱盖驱动装置被成功初始化。点击确定, 如图 11;

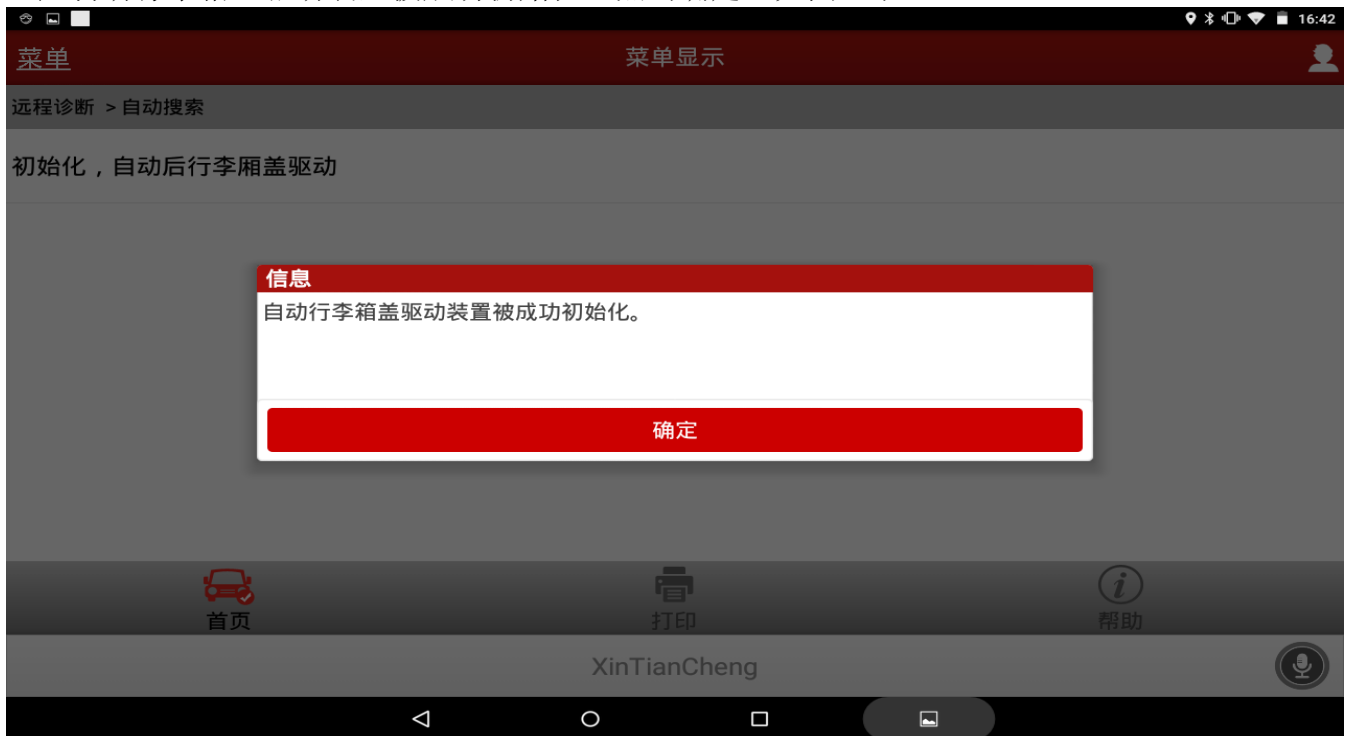


图 11

13). 如初始化失败请检查相关系统故障码及数据流, 排除故障清除故障码后重复步骤 6 到步骤 12; 如排除故障清除故障码后仍不能成功初始化, 可拨打元征售后服务热线 4000666666 反馈咨询。

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。