

2006 款中国丰田锐志故障码“C1515 扭矩传感器零点调整未完成”解决方法

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160810	—

实测车型：

- 一汽丰田锐志，2006 年，VIN=LFMBE22D7600****，如图 1。



图 1

功能说明:

EMPSECU、方向盘、倾斜转向柱、转向柱齿轮总成等如被更换后，方向无助力或左右转向时转向力不一致。仪表 PS 警告灯点亮，X-431 读取到故障码 C1515-扭矩传感器零点调整未完成-当前-电子辅助动力转向系统故障码，如图 2，需要 X-431 解码器操作扭矩传感器调节学习流程。



图 2

注意事项:

- 打开点火开关;
- 电池电压保持>12 伏特;
- 在 WiFi 良好状态执行，否则会因信号不良导致诊断异常;
- 进入诊断程序点击菜单-我-我的好友-添加好友-请求远程协助或请求控制对方设备;

操作指引：

- 1). 打开点火开关；
- 2). 选择丰田 V48.80 以上版本；
- 3). 选择 16PIN 诊断座（欧洲及其他区域）；
- 4). 选择自动搜索；
- 5). 选择 2010.09 以前；
- 6). 无智能钥匙；
- 7). 选择系统选择；
- 8). 选择底盘系统；
- 9). 选择电子辅助动力转向系统，如图 3；

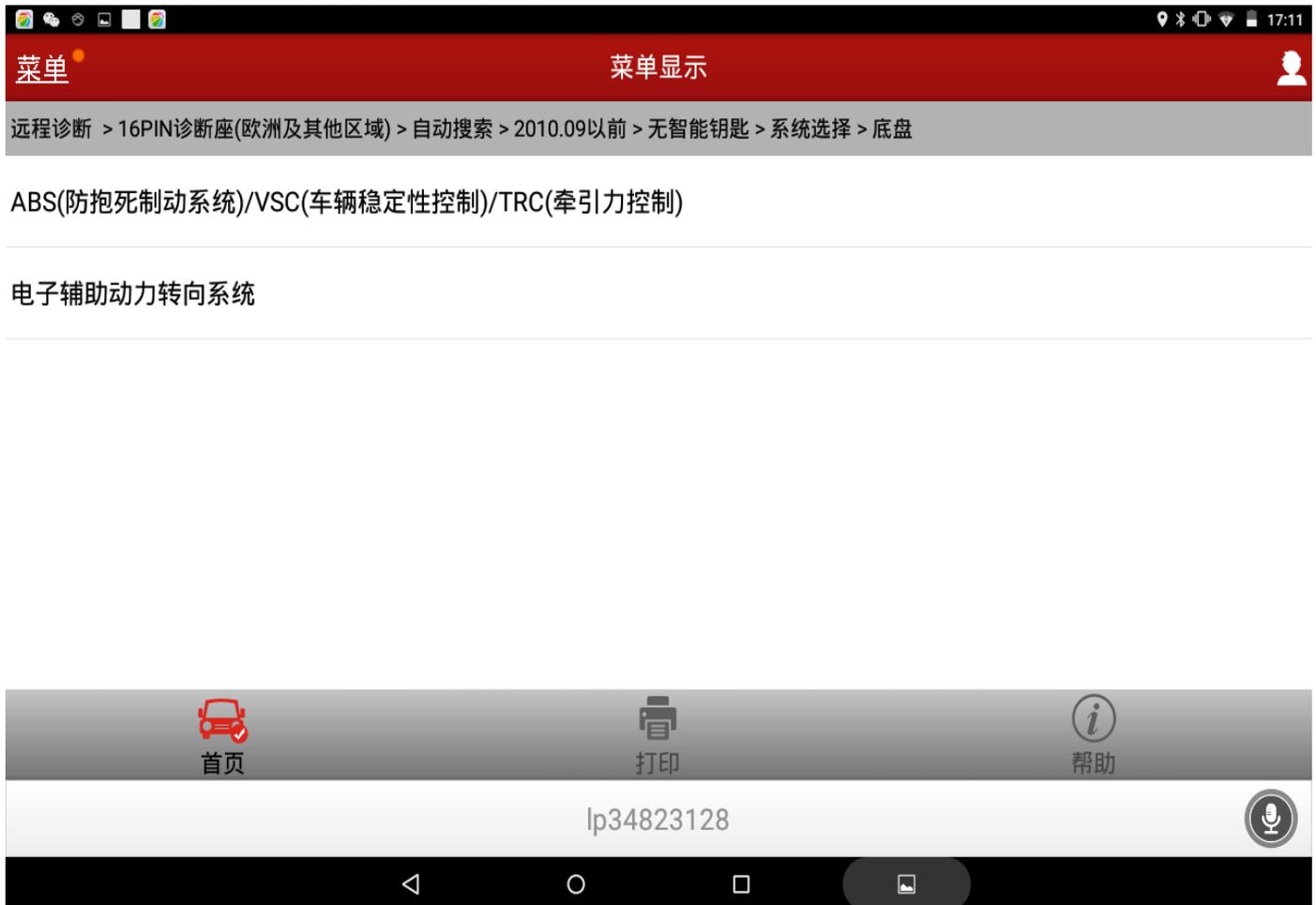


图 3

- 10). 选择特殊功能;
- 11). 选择扭矩传感器调节;
- 12). 注意操作提示说明“该功能用于调节转向角位置, 当您使用此功能请按提示信息操作”
点击确定, 如图 4;



图 4

- 13). 注意操作扭矩传感器调节提示, 该功能用于确定方向盘中心, 如果更换了以下任意零:
1. EMPSECU; 2. 转向柱齿轮总成; 3 左右转向时转向力不一致按“确定”键继续, 如图 5.

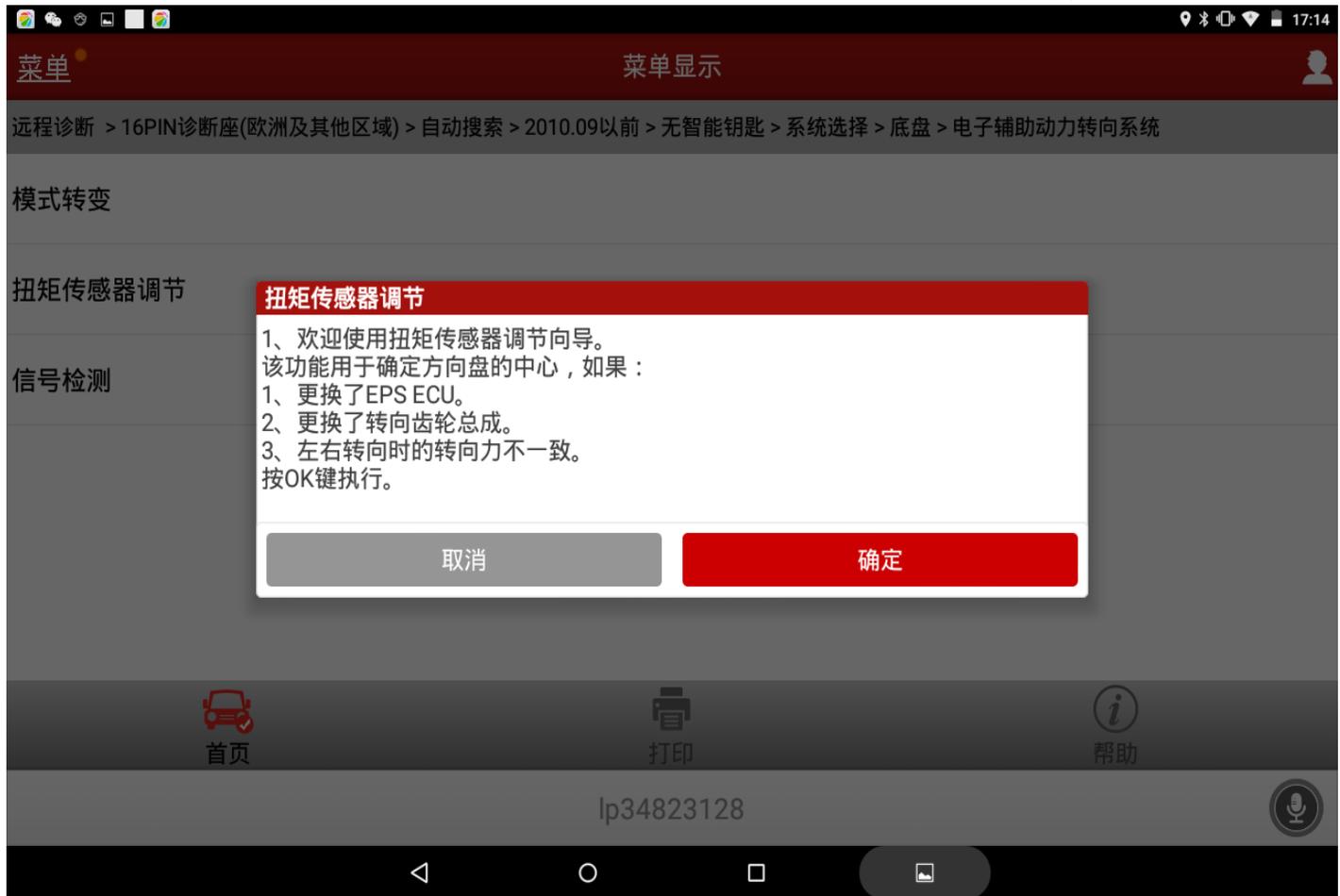


图 5

14). 确认以下条件：1. 车辆静止；2. 点火开关打开（就绪）按确定，如图 6；



图 6

15). 关闭并打开点火开关（就绪），然后点击“确定”，如图 7；

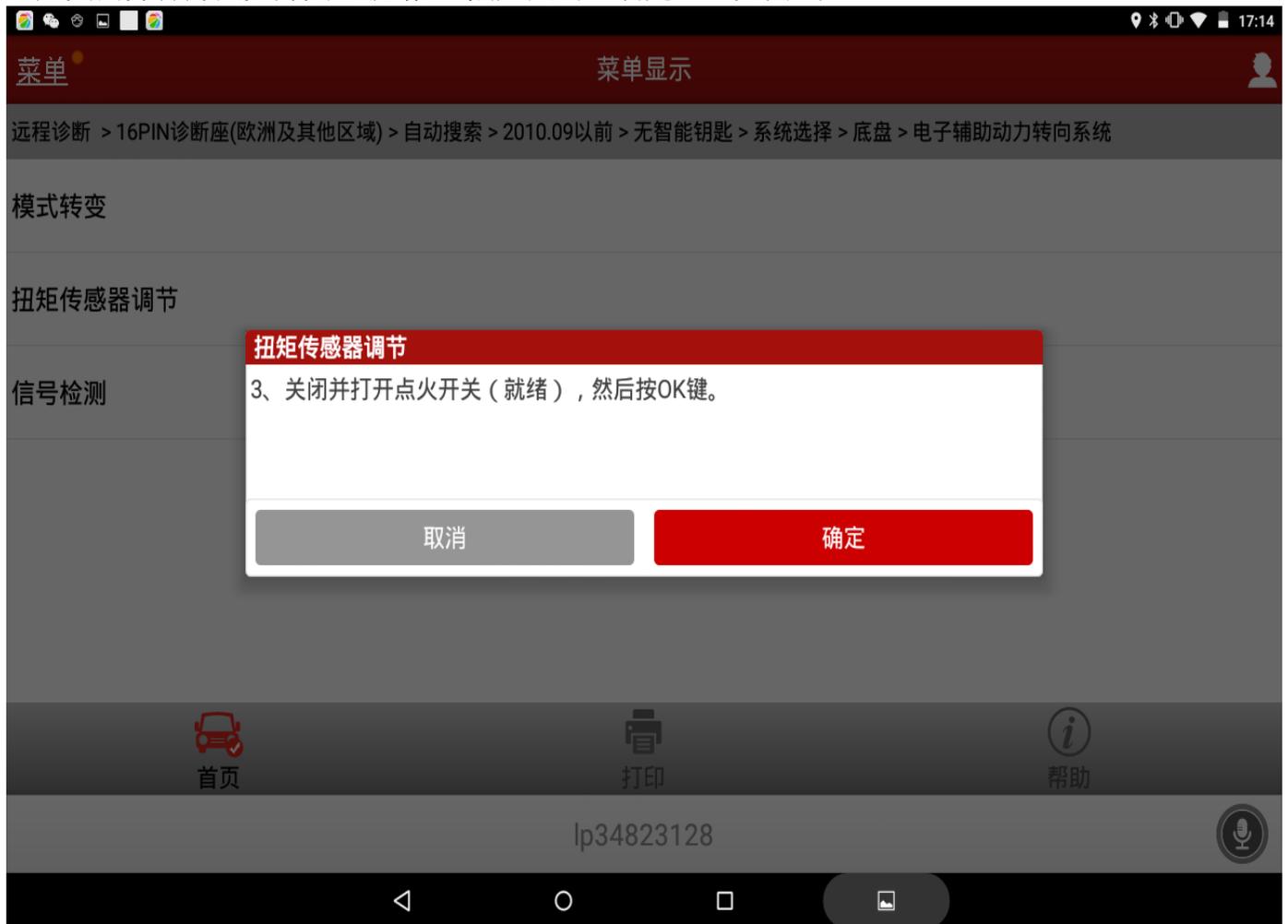


图 7

16). 提示“扭矩传感器调节确认 PS 警告灯点亮”点击确定，如图 8.

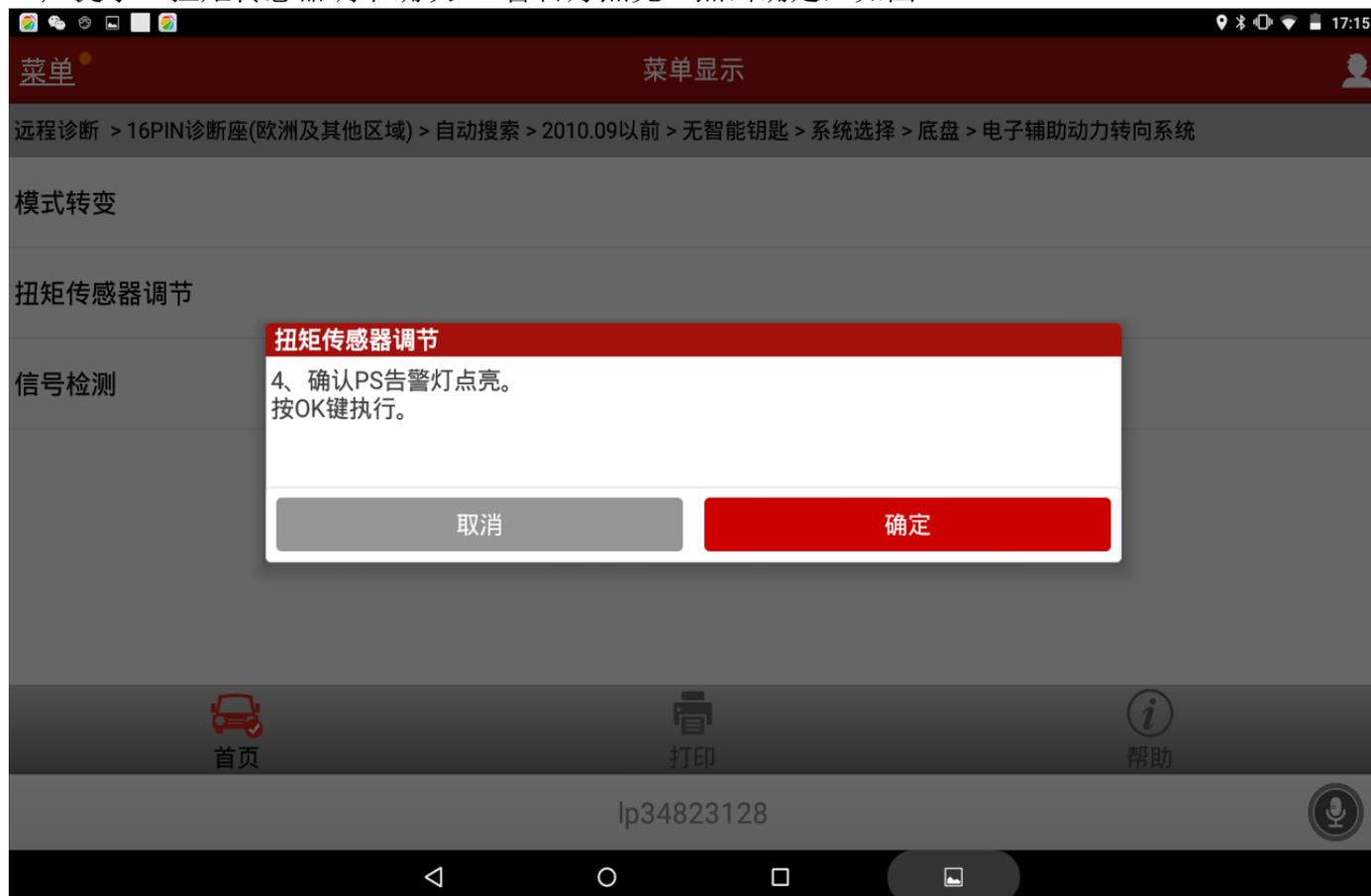


图 8

- 17). 按信息提示操作后点击确定键：1. 使方向盘转回到中间位置；2. 将方向盘向任意方向转动，角度大于 90°；3. 将方向盘转回到中间位置；4. 将方向盘反方向转动，角度大于 90°；5. 将方向盘转回到中间位置，如图 9.



图 9

- 18). 提示“校正中，剩余**秒”；
- 19). 提示“扭矩传感器调节完成”，说明传感器学习成功；如果提示扭矩传感器调节失败，检查并清除故障码重复步骤 11 到步骤 18；
- 20). 按确定，退出软件；关闭点火开关。