

宝马 F 系列避震模块设码操作方法

产品型号	日期	编号
X-431 系列	20160817	——

实测车型：

- 宝马，2011 款，F002 车系，VIN=WBAKB2109BC6*****。中控台提示“动态减震控制系统失效！”，如图 1。

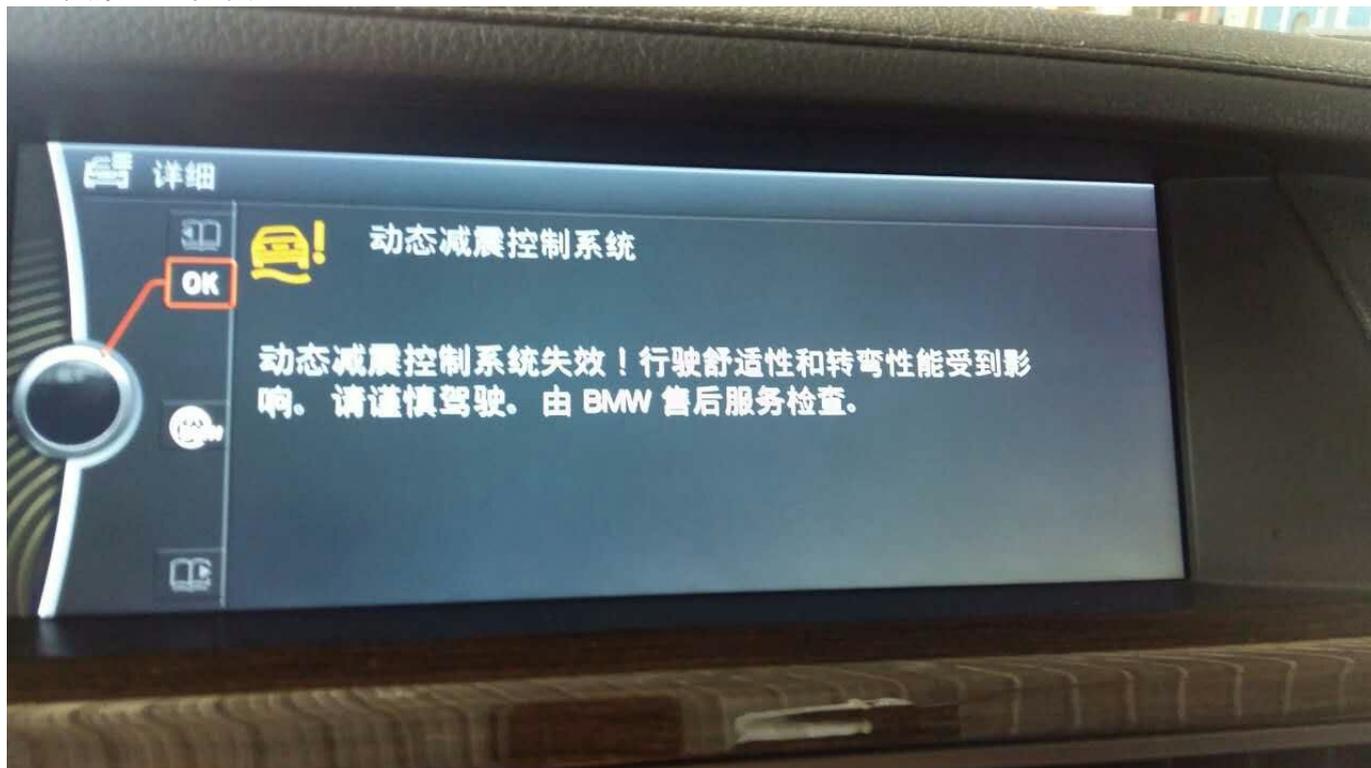


图 1

故障说明:

用 X431PADIII 读取到故障码 481548 EDCSHR:未存储当前设码数据, 如图 2;



图 2

功能说明:

适用于 F 系列避震模块的编码功能。

注意事项:

开始测试前, 请遵循以下这些说明:

- 如果车辆具有手动变速箱, 请踩下并松开离合器踏板
- 车辆静止
- 必须应用驻车制动器
- 对于手动变速箱, 将变速杆换到空档位
- 对于自动变速箱, 将变速杆换到 P 位置

操作指引:

- 1). 选择宝马 V49.30 以上版本;
- 2). 选择编码/编程, 如图 3;



图 3

- 3). 选择 7 系列, 如图 4;



图 4

4). 选择 7`_F01/F02/F03/F04, 如图 5;



图 5

5). 选择编码/编程, 如图 6;



图 6

6). 选择设码，如图 7；



图 7

7). PADIII 将读取到车辆信息，如图 8；



图 8

8). 点图 8 “下一步”，选择设码，如图 9；



图 9

9). 选择设码的对应系统，如图 10；



图 10

10). 提示编码需要较长时间，注意等待，如图 11；

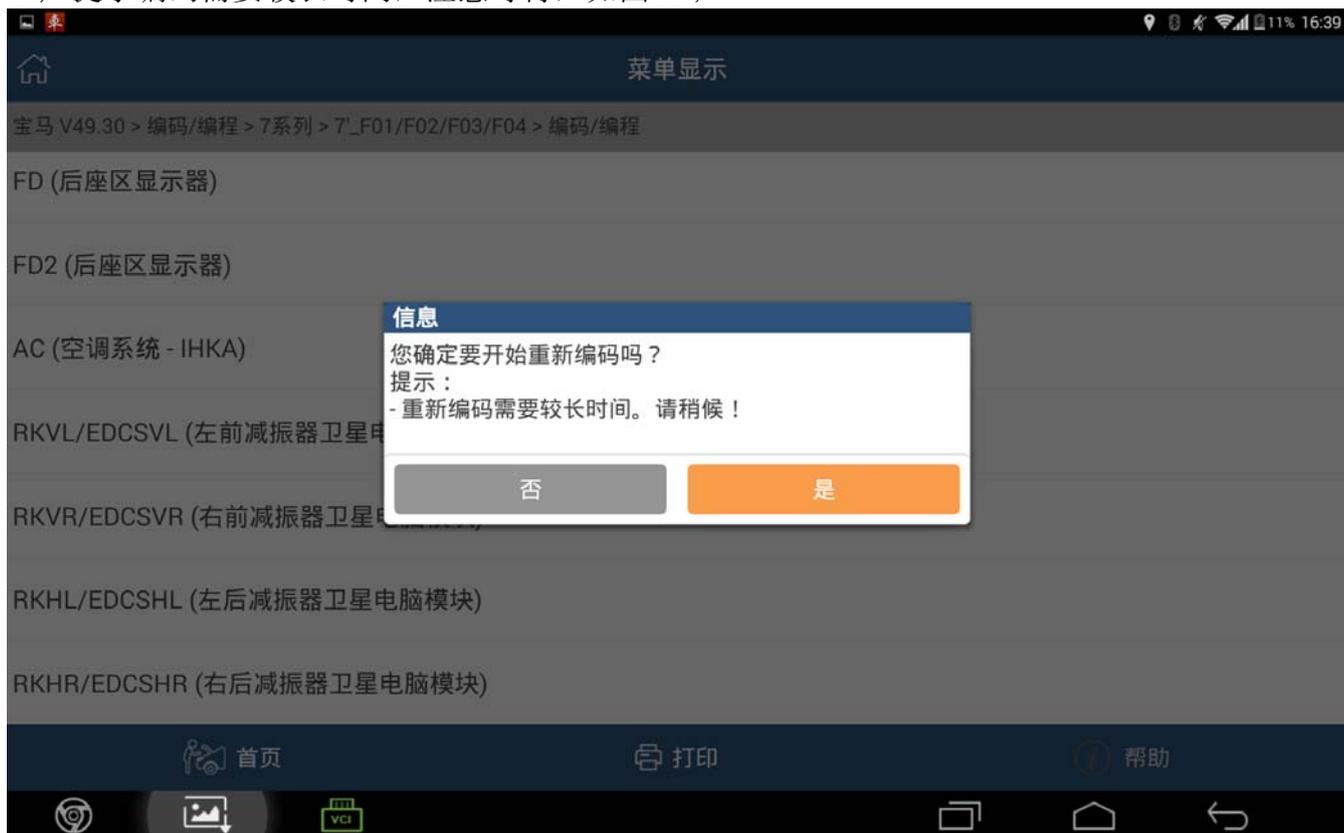


图 11

11). 若当前系统没有对应设码数据，则会提示手动选择一个，可以任意选择，(*)为当前集成等级的数据，推荐选这个。若没有，则推荐选等级最低的。如图 12 和图 13；



图 12



图 13

12). 设码功能执行，如图 14；

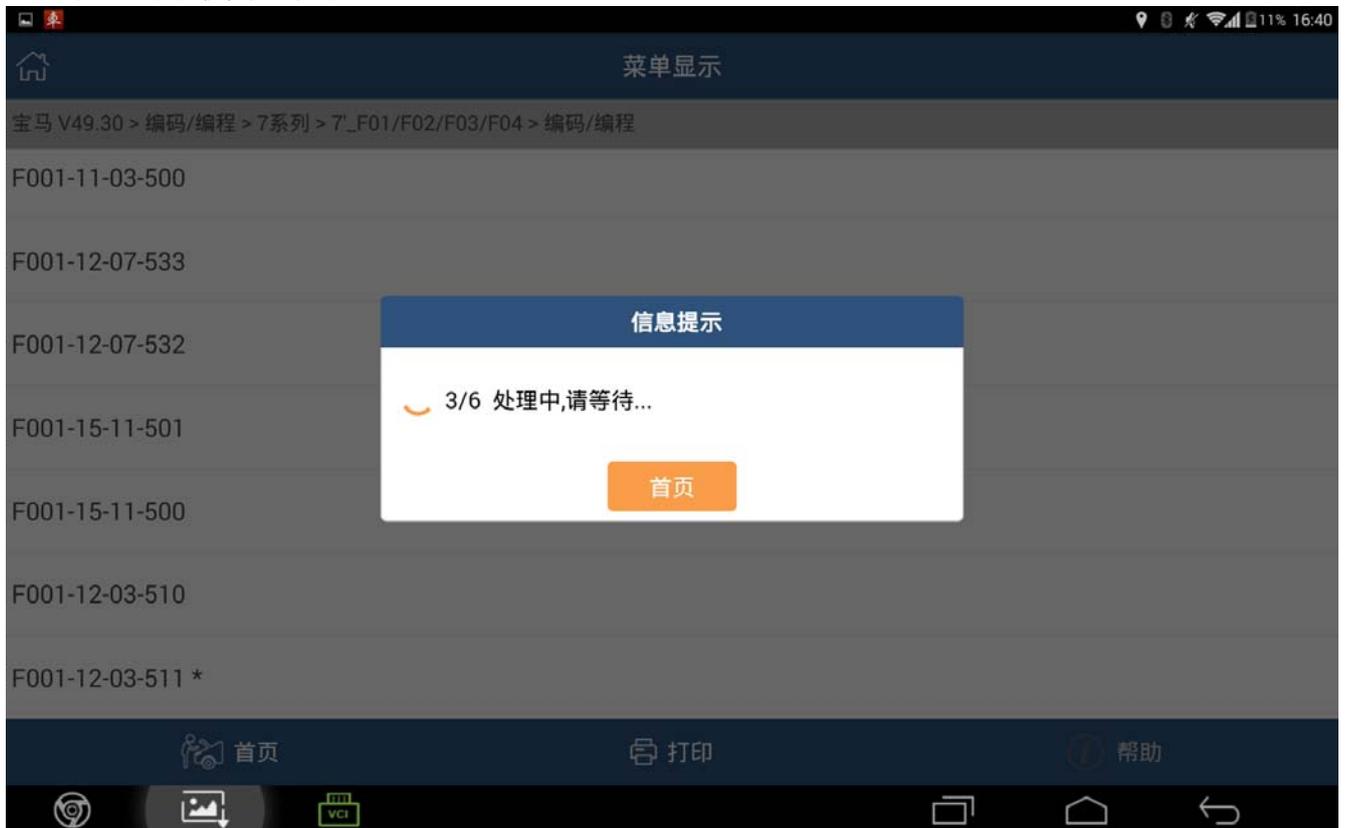


图 14

13). 直到提示成功, 如图 15;



图 15

14). 设码完成后, 进入自动扫描或手动选择对应系统, 读取/清除故障码, 看对应故障是否仍然存在, 以判断设码是否有效。某些系统, 可能还需要做匹配功能。原则上来说, 能设码解决的就不要编程了。

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。