

2010 款别克 GL8 故障码 P0300 发动机失火和 P219A 燃油修正故障解决

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20160307	——

实测车型：

- 新款别克 GL8，2010 款，公里数 89000km。

故障说明：

- 发动机抖动，怠速不稳，忽高忽低，仪表亮发动机警告灯。

LAUNCH

操作指引:

- 1). 选择中国通用 V48.60 以上版本;
- 2). 选择上海别克;
- 3). 选择 GL8;
- 4). 选择系统选择;
- 5). 选择发动机;
- 6). 读取故障码: 1. P0300 发动机失火 2. P219A 燃油修正气缸平衡-缸列 1, 如图 1;

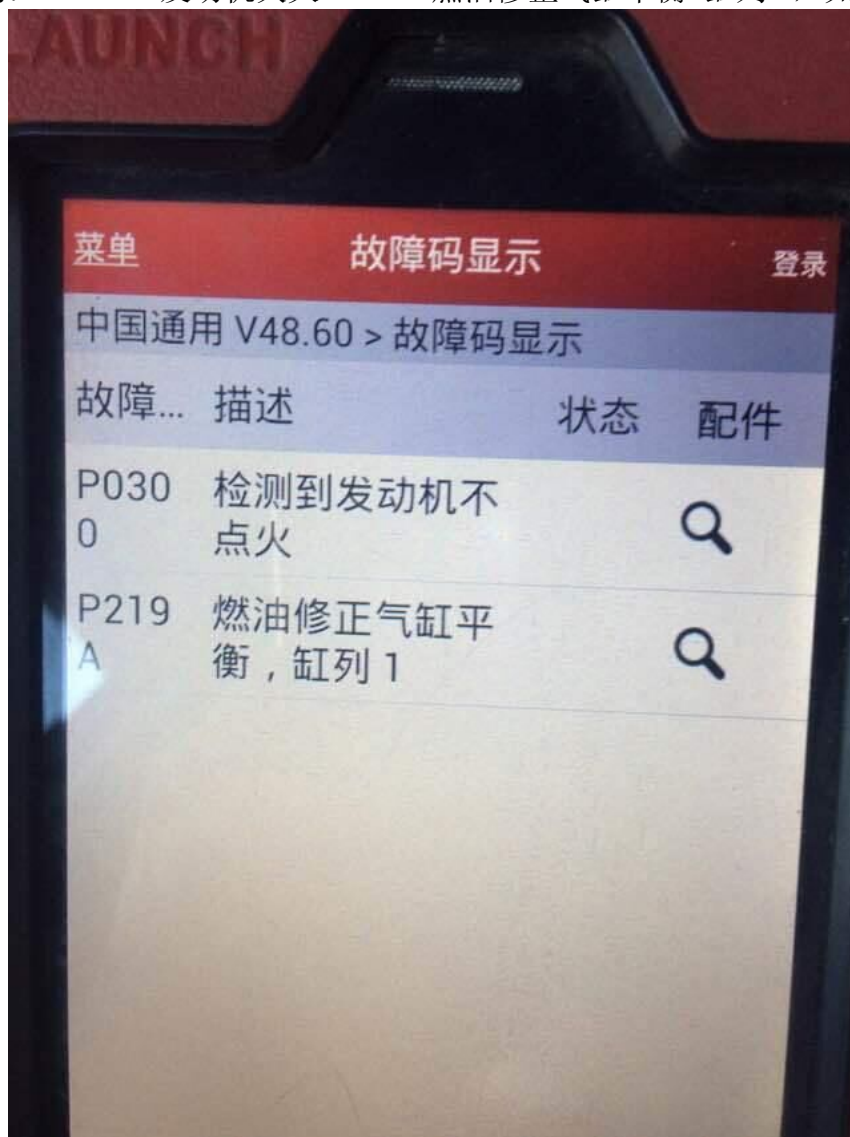


图 1

- 7). 根据故障码, 说明燃油修正和失火可能因素都应该考虑。读取长期燃油修正数据流, 数据 >20%, 说明燃油调整达到了极限, 如图 2.

数据流名称	值	单位
喷油器负载循环, 缸列 2	0.72	ms
燃油泵启用回路低电压测试状态	确定	
燃油泵启用回路高电压测试状态	没有运行	
长期燃油修正气缸组 1	20.78	%
长期燃油修正气缸组 2	13.72	%

图 2.

- 8). 长期燃油修正气缸组 1 明显异常, 说明混合气过稀。故障原因: 油压, 喷油器, 积炭, 真空管, 漏气, 空气流量计等。从简到难流程进行检查, 发现在发动机前侧有听到漏气声音, 发现是一条真空管脱落, 脱落原因可能是维修技师检查后没有插回真空管。有不少维修技师咨询过笔者, 为什么清洗节气门后怠速高? 匹配节气门后还是怠速高, 有几例结果原因与本案例相同, 如图 3;



图 3

- 9). 真空管复位后, 清除故障码, 启动车辆, 发动机怠速已经降低, 但是发动机依然有抖动现象, 再次读取故障码, 发现 P29A 燃油修正气缸平衡-缸列 1 故障码已经不存在, 但是 P0300 发动机失火故障码依然存在, 如图 4;

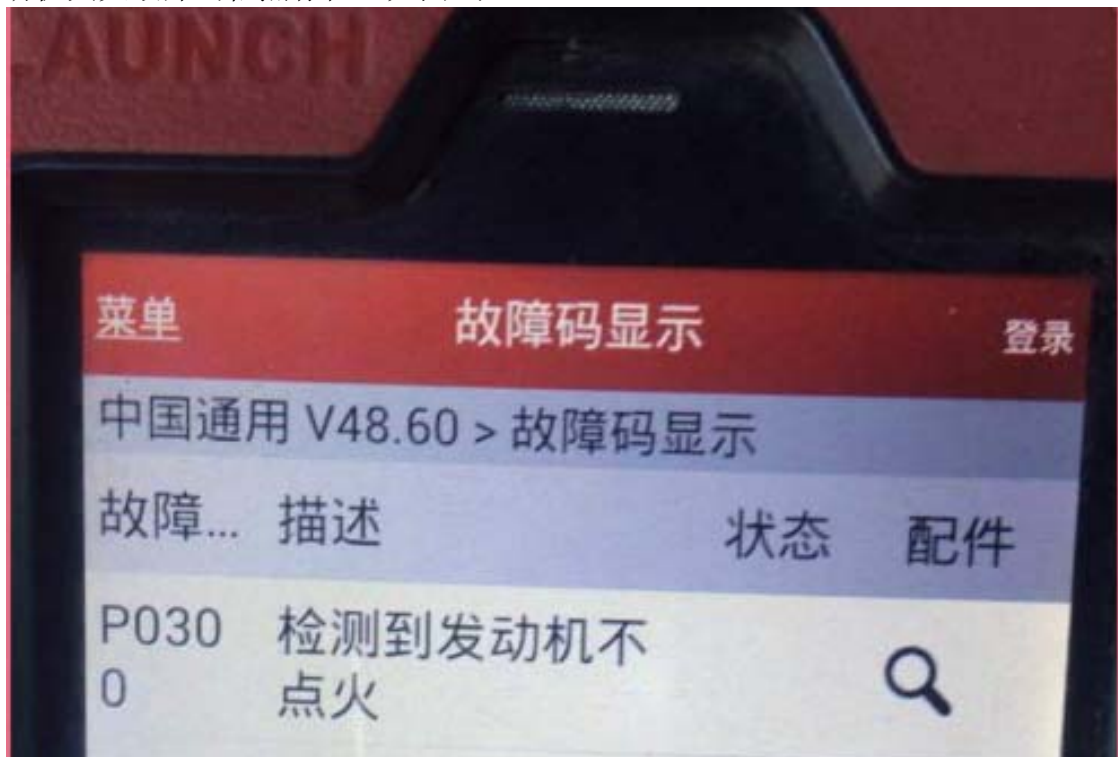


图 4

- 10). 重点检查点火系统：点火线圈，火花塞及相关线路，经检查发现靠防火墙侧的缸列（拆此缸列的火花塞需要拆进气歧管）的火花塞异常(被烧蚀)，如图 5；



图 5.

- 11). 将更换火花塞后，发动机怠速正常稳定，多次试车故障不再出现，长期燃油修正数据恢复正常范围，如图 6。故障至此排除。

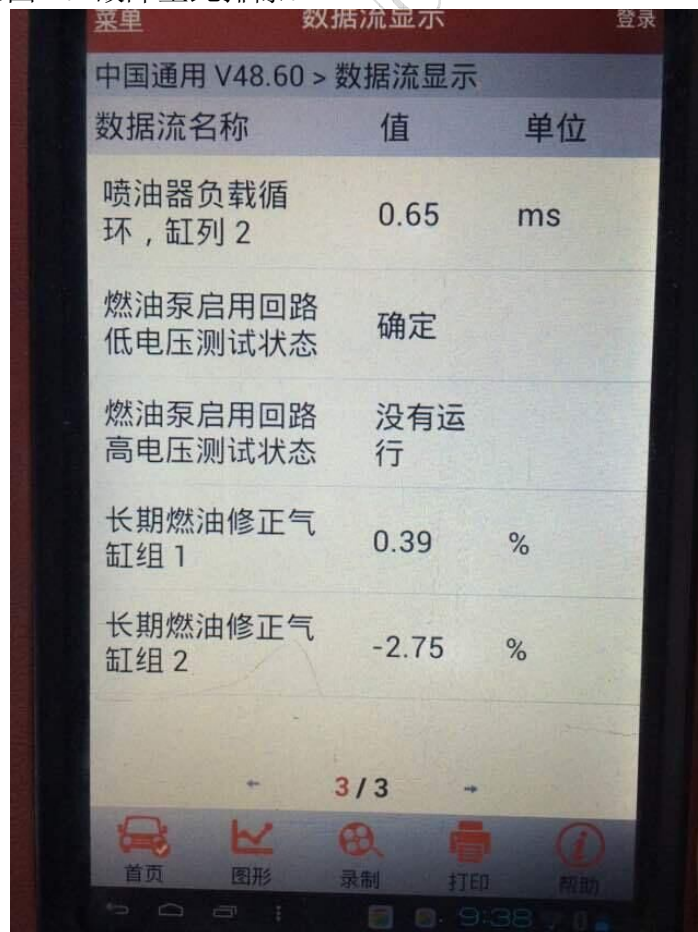


图 6